

Rumänien XXL (M-ID: 1013)

<https://www.motourismo.com/de/listings/1013-rumaenien-xxl>



ab €2.875,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

13 Tage

25.08.2024 - 06.09.2024 13 Tage

24.08.2025 - 05.09.2025 13 Tage

Geführte Tour inklusive Gepäcktransport für alle Marken und Modelle !

Reisen ist tödlich...für Vorurteile!

Mark Twains Sprichwort passt besonders zu Rumänien, ein Land mit freundlichen Menschen, riesigem Potenzial, aber viel zu wenig bekannt und mit viel zu vielen Vorurteilen belastet. Wir laden Euch ein, mit uns gemeinsam die scheinbar unendlichen Urwälder der Karpaten, die gut ausgebauten Pass-Straßen, die geheimnisvollen Klöster, mittelalterliche Kirchenburgen, malerische Dörfer und Städte, aber auch das Naturparadies des Donau-Deltas, sowie das Schwarze Meer in 13 Tagen am Motorrad zu entdecken.

Diese Tour ist speziell für Motorrad-Fahrer konzipiert, die auch gerne den einen oder anderen kulturellen Stopp einlegen, Stadtspaziergänge machen und Land und Leute kennen lernen möchten.

UNSER EXKLUSIVES REISEPROGRAMM FÜR EUCH:

Tag 1: Wien – Oradea/Großwardein, 495 km

Treffen am vereinbarten Startpunkt bei Wien. Nachdem das gesamte Gepäck im Begleitfahrzeug verstaut ist, treten wir unsere gemeinsame Reise an. Als Erstes müssen wir die Verbindungsetappe nach Rumänien meistern. Vorwiegend auf der Autobahn geht es durch die ungarische Puszta, vorbei an Budapest, bis wir unser Reiseziel Rumänien erreichen. Ankunft in Oradea, oder auf Deutsch: Grosswardein. Empfang durch die rumänische Reiseleitung. Nächtigung in Oradea.

Tag 2: Oradea – Cluj-Napoca/Klausenburg, 280 km

Großteils abseits der Hauptverkehrsrouten fahren wir über die Westkarpaten und einen ersten schönen Pass. Gegen

Mittag erreichen wir das Dorf Salaj, die „Schnapshauptstadt“ Rumäniens. Das Mittagessen kocht uns eine einheimische Familie, die lokalen Spezialitäten werden uns begeistern! Unser Tagesziel ist die zweitgrößte Stadt Rumäniens. Klausenburg kann auf eine über 2.000-jährige Geschichte zurückblicken. Es ist ein Kulturzentrum und zählt heute etwa 400.000 Einwohner. Cluj hat auch eine große Universität und ist eine besonders lebendige Stadt, mit vielen netten Kneipen und Bars. Hotelbezug und Abendessen im Stadt-Zentrum. Nächtigung in Cluj.

Tag 3: Cluj – Bukovina, 275 km

Über das siebenbürgische Hügelland erreichen wir die ehemalige deutsche Stadt Bistritz. Weiter geht es durch die Ostkarpaten über besonders aussichtsreiche und schöne Straßen zum berühmten Borgopass, wo – laut dem irischen Schriftsteller Bram Stoker – der berühmte Graf Dracula gelebt haben soll. Das Highlight des Tages ist eine erst vor kurzem asphaltierte Gebirgsüberfahrt, die davor fast nur von Mönchen benutzt wurde. Schöne Pässe und idyllische Dörfer warten am Weg in die Bukovina auf uns. Sie ist eine kleine, in sich geschlossene Landschaft, mit mittelhohem Gebirge. Dieses ehemalige österreichische Kronland gilt heutzutage als Zentrum der rumänischen Orthodoxie. Wir werden uns eines der berühmten Klöster mit Außenwandmalerei ansehen. Nächtigung in der Bukovina.

Tag 4: Bukovina – Bran, 390 km

Nach einem frühen Frühstück erkunden wir die Bukovina weiter. Und es geht über die Karpaten in Rumäniens spektakulärste Schlucht: Nach Bicaz und zum „Mördersee“ (Roter See). Einzigartige Landschaften, die man als Motorradfahrer in Rumänien nicht verpassen darf. Am Abend erreichen wir Siebenbürgen. Das Land, wo sich vor

800 Jahren deutschsprachige Kolonisten angesiedelt haben. Wir nächtigen in Bran, bekannt durch sein Schloss, das wir morgen in Ruhe besichtigen werden. Wer noch Souvenirs sucht: Außerhalb des Schlosses kann man so manches Andenken an Graf Dracula und Transsilvanien kaufen.

Tag 5: Bran – Braila, 300 km

Am Morgen besichtigen wir das berühmte Schloss Bran/Törzburg – weltbekannt als DAS „Dracula Schloss“. Danach verlassen wir die Karpaten über eine wunderbare Motorradstrecke und machen uns auf in Richtung Donau, der wir in Rumänien an diesem Tag zum ersten Mal begegnen werden. Statt der grünen Karpatenwälder sehen wir entlang der Strecke düstere Dörfer und trockene, wüstenähnliche Landschaften. Nächtigung im Raum Braila.

Tag 6: Braila – Donau Delta, 150 km

Ein gemütlicher Fahrtag mit einem ganz besonderen Ziel liegt vor uns. Wir überqueren zunächst mit der Fähre die Donau und genießen am Vormittag eine schöne Motorradstrecke, bevor sich uns am frühen Nachmittag ein einzigartiges Naturparadies mit einer erstaunlichen Vielfalt an Flora und Fauna eröffnet - das Donau Delta, unser Domizil für die nächsten 2 Nächte. Im Hotel angekommen haben wir noch Zeit den hauseigenen Pool und Spa-Bereich zu genießen.

Tag 7: Donau Delta Ausflug, 0 km

An unserem Ruhetag nutzen wir die Gelegenheit und tauchen in Europas größtes Feuchtgebiet ein. Ein Ort von unglaublicher Schönheit und voller Leben. Ein entspannter und zugleich reizvoller Ausflug führt uns zunächst mit dem Boot einen Teil des Donau Deltas entlang und bietet uns die Gelegenheit, das Naturerbe mit der drittgrößten Artenvielfalt der Welt zu bestaunen. Verschiedenste Fisch- und Vogelarten (z.B.: Pelikane, Schwäne, Kormorane, Reiherarten etc.) tummeln sich neben unzähligen anderen Spezies in diesem zum Großteil unberührten Reservat. Vorausschauend haben wir natürlich auch unsere Badesachen eingepackt und gönnen uns, beim Schwarzen Meer angelangt, einige gemütliche Stunden am Strand, ehe wir am späten Nachmittag mit unserem Boot wieder stromaufwärts zurück ins Hotel fahren. (Ausflug wetterabhängig) Nächtigung im Donau Delta.

Tag 8: Donau Delta – Bukarest, 320 km

Am frühen Nachmittag erreichen wir die rumänische Hauptstadt Bukarest. Direkt nach dem Bezug der Zimmer startet unsere Stadtführung mit Bus. Natürlich werden wir uns auch den Parlamentspalast (Ceaurescu's Wahnsinn, wie ihn manche Rumänen nennen) anschauen. Schließlich handelt es sich hier um das größte Gebäude Europas und eines der größten der Welt. Abendessen in der Bukarester Altstadt, Nächtigung in Bukarest.

Tag 9: Bukarest – Sibiu/Hermannstadt, 320 km

Es wartet eine der spektakulärsten Straßen Europas auf uns: die Transfagarasan. Sie führt uns auf die mit 2.042 m zweithöchste Gebirgsstraße Rumäniens und weiter zum Gletschersee Balea. Über unglaublich malerische Kurven geht es dann bergab zurück nach Siebenbürgen. Am späten

Nachmittag erreichen wir Sibiu/Hermannstadt. Sibiu war Europäische Kulturhauptstadt im Jahr 2007 und bietet eines der schönsten städtischen Bilder Rumäniens. Wir verbringen einen gemütlichen Abend in der vielleicht schönsten Stadt Transsilvaniens. Nächtigung in Sibiu.

Tag 10: Sibiu – Targa Jiu, 210 km

Nach einer gemütlichen Stadtbesichtigung am Vormittag verabschieden wir uns gegen Mittag von Sibiu und Siebenbürgen und überqueren die Südkarpaten auf der höchsten Straße Rumäniens – der Transalpina, auch "die Straße des Königs" genannt. Als antiker Prozessionsweg war sie lange Zeit ein Geheimnis und wurde zunächst im 20. Jahrhundert offiziell eröffnet. In den Jahren 2009 bis 2011 wurde sie letztendlich asphaltiert und gilt seither als Geheimtipp und besonderes Highlight für alle Motorradfahrer. Höchster Punkt: Der Gebirgspass Urdele mit 2.132 m. Nächtigung in Targu Jiu, bekannt für die unter UNESCO-Schutz stehenden Werke des rumänisch-französischen Bildhauers Constantin Brancusi.

Tag 11: Targa Jiu– Eisernes Tor, 140 km

Heute erwartet uns ein kürzerer aber sehr erlebnisreicher Tag. Vorbei am ältesten rumänischen Kloster erreichen wir den angeblichen Lieblingskurort von Kaiserin Sisi und Kaiser Franz Josef Herkulesbad / Baile Herculane. Laut einer Legende soll der römische Gott selbst hier gebadet haben. Im 19. Jhdt. war Herkulesbad einer der luxuriösesten Kurorte Europas, leider gehört der Ruhm heute etwas der Vergangenheit an. Bereits am frühen Nachmittag erreichen wir unser Hotel, es liegt direkt an der Donau, die auch die Grenze nach Serbien bildet. Nach einem kleinen Boots-Ausflug bleibt noch Zeit für ein Erfrischungsbad (wetterabhängig). Nächtigung im Raum Eisernes Tor.

Tag 12: Eisernes Tor - Timisoara/Temeswar, 260 km

Am Morgen geht es der Donau entlang bis ins Banat. Die Landschaft ist besonders spannend, da man über Berge und gleichzeitig entlang der Donau fährt. Es gibt keinen Mangel an Fotomotiven – wie zum Beispiel die Überreste der türkischen Festung Ada Kaleh auf der Donauinsel. Am Nachmittag erreichen wir Timisoara/Temeswar, die Stadt, die vom österreichischen Prinzen Eugen erobert und wieder aufgebaut wurde. Bekanntheit erreichte Temeswar auch als Ort, an dem 1989 die rumänische Revolution ausgebrochen ist, die zum Sturz des Ceausescu Regimes führte. Nächtigung in Timisoara. Letzte Nacht in Rumänien.

Tag 13: Heimreise, (bis Wien 530 KM)

Es heißt Abschied nehmen von unseren neu gewonnenen rumänischen Freunden. Mit vielen schönen Erinnerungen machen wir uns auf den Heimweg, entweder selbständig oder gemeinsam mit anderen Teilnehmern in der Gruppe. Nachdem die Bikes schneller sind als das Begleitfahrzeug, nehmen einige ihr Gepäck selbst mit. Wer das nicht mag, kann es auch später im Tourstart-Hotel abholen.

Länder	Rumänien
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel schwierig

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer mit eigenem Motorrad (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	€2.875,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad BMW F750 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	€4.625,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad BMW F 800 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	€4.625,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad BMW R 1250 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	€5.465,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad BMW R 1300 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	€5.465,00
-	
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€2.845,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€699,00
1/2 Doppelzimmer bei Verfügung auf Anfrage Möglich	
ACHTUNG: Die Preise für 2025 sind noch nicht bestätigt. Bitte anfragen.	

Leistungen

12 Übernachtungen in guten Pensionen, Mittelklasse- und Top-Kategorie Hotels

Halbpension mit 3 Gänge Menü oder Buffet

Lokaler, deutschsprachiger Reiseleiter und Motorradguide ab/bis rumänische Grenze

Begleitfahrzeug inkl. Motorradanhänger oder großer Transporter für Gepäck ab/bis Wien

Ausflug ins Donau-Delta inklusive Mittagessen

Stadtführung Bukarest mit Reisebus inkl. Besichtigung Parlaments-Palast (größtes Gebäude Europas)

Alle Eintritte wie im Programm beschrieben

Bewachte/sichere Parkplätze bei allen Unterkünften und Sehenswürdigkeiten

Kundengeldabsicherung gem. österreichischer Reisebüro-Sicherungsverordnung

Bootsausflug auf der Donau beim Eisernen Tor (wetterabhängig)

Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Benzin und Öl

Mietmotorrad

Mautgebühren bei der Anreise nach / Rückreise von Rumänien

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Trinkgelder

Ebenfalls nicht eingeschlossen aber dringend empfohlen: Reiseversicherung mit Stornoschutz

-

OPTIONAL: Gepäcktransfer von/bis Wohnungstüre zu Startort in Lannach.

Aus Österreich: Preis je Koffer je Strecke - € 39,90 Leistungsträger: DHL, Abwicklung und Verrechnung über lokales Reisebüro.

Aus Deutschland: Preis je Koffer je Strecke - € 64,90 Leistungsträger: Tefra Travel Logistics GmbH, Hamburg, Abwicklung und Verrechnung direkt mit der Firma Tefra, weitere Informationen unter www.tefra-log.de.

Aus der Schweiz: Auf Anfrage beide Anbieter.

OPTIONAL: Reiseversicherung

Wir empfehlen den Abschluss einer Reiseversicherung bei der Allianz Global Assistance und dürfen anbieten: Reiseschutz mit »Storno ALL RISK MED« Höchste Leistungen beim Reiseschutz. Stornierung auch aus Ihren persönlichen und belegbaren Gründen gedeckt! Stornoschutz, Reiseabbruch, Auslandsrankenversicherung, Reisegepäck, Unfallversicherung, Extrarückreise und Haftpflicht.

Mehr Details

Tour-Daten:

Ab Wien 3.600 km, mittel-hohe Schwierigkeit mit Gebirgsüberfahrten inkl. Serpentinaen, Stadtfahrten und Autobahnetappen. Kurze befestigte Teilstücke ohne Asphalt möglich. Für Anfänger nicht geeignet.

-

TIPP - Wenn Ihr einen Tag früher anreisen wollt:

Zusatznächte bei Anreise bzw. Rückreise z.B. in Wien auf Anfrage gerne möglich!

-

Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen, oder diese nur mit einem lokalen Guide als Fahrer des Begleitfahrzeuges durchzuführen. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eintreffens berücksichtigt. Bei Anmeldung ist eine Anzahlung in Höhe von 20 % des Reisepreises zu leisten, die Restzahlung erfolgt 20 Tage vor Reisebeginn.

-

Ein offenes Wort unter Bikern:

Bei geführten Motorrad-Touren mit dem eigenen Motorrad treffen sich Fahrer und Beifahrer aus verschiedenen Herkunftsländern und mit verschiedenen Motorrädern zu einer gemeinsamen Reise. So unterschiedlich die Teilnehmer sind, so unterschiedlich werden meist auch die Motorräder sein, was eine lustige und interessante Reise erwarten lässt. Wie bei allen Gruppen-Aktivitäten ist auch bei diesen Reisen ein gewisser Teamgeist und eine gewisse Anpassung des Einzelnen an die Gruppe notwendig, damit alle die Reise und ihren Motorrad-Urlaub genießen können.