

Balkan XXL (M-ID: 1032)

<https://www.motourismo.com/de/listings/1032-balkan-xxl>



ab €2.899,00

Termine und Dauer

20.05.2024 - 03.06.2024 15 Tage

18.05.2025 - 01.06.2025 15 Tage

Für viele Motorradfahrer stellt der Balkan ein bislang unerforschtes Mysterium dar. Wild und ursprünglich, ein ungeschliffenes Naturjuwel.

Und immer wieder stellt man sich die Frage: Geht das mit meinem Straßen-Bike überhaupt? Ja es geht! Und es ist sensationell!

Unglaubliche Straßen, atemberaubende Panoramen und offene liebenswürdige Menschen. Die Tour führt uns von Österreich über Slowenien, Bosnien & Herzegowina, Serbien und Montenegro bis nach Albanien und Mazedonien. Retour geht es unter anderem über Montenegro und die einmalige Küstenstraße von Kroatien wieder Richtung Österreich. Was wir hier erleben ist fantastisch: Ob die kulturelle Vielfalt Sarajewos, die mittelalterliche Stadt Mostar, die größte Schlucht Europas oder die unglaublich majestätische Landschaft entlang mancher Streckenabschnitte, der Balkan birgt Schätze, die es zu entdecken gilt! Diese Tour kombiniert das richtige Maß an Kultur mit Motorrad-strecken, die ihresgleichen suchen. Manche Gebirgsstraßen winden sich wie meisterhaft geknüpfte Geschenkblätter um die Berge und bieten eine Kurvenlandschaft, die jedes Motorradfahrer Herz höher schlagen lassen. Die Etappen sind ausgewogen und abwechslungsreich. Sie führen durch Städte und Dörfer, durch Gebirge und Schluchten, über Pässe, entlang von Flüssen, Seen und der Küste.

Tour-Daten:

Ab Raum Graz ca. 3.500 km, mittelhohe Schwierigkeit, kurze unbefestigte Teilstücke bzw. Abschnitte ohne Asphalt möglich, mit Gebirgspässen inkl. Serpentinaen, Stadtfahrten und Auto-bahnetappen.

UNSER EXKLUSIVES REISEPROGRAMM:

Tag 1 – Graz (AUT) – Slowenien – Kroatien – Banja Luka (BiH), 380 km

Treffen am vereinbarten Startpunkt bei Graz. Nachdem das gesamte Gepäck im Begleitfahrzeug verstaut ist, treten wir unsere gemeinsame Reise an. Vorwiegend auf der Autobahn geht es direkt nach Bosnien & Herzegowina in die Hauptstadt der Teilrepublik Srpska, nach Banja Luka. Unser Hotel liegt direkt im Zentrum. Nach der Ankunft machen wir noch einen gemütlichen Bummel durch die Altstadt. Nächtigung in Banja Luka (BiH).

TIPP zur Anreise: Am Startpunkt der Reise befindet sich ein Hotel. Für Teilnehmer, die eine weitere Anreise nach Graz haben, empfiehlt es sich bereits am Vortag anzureisen und dort zu nächtigen. Und wer mit Auto und Motorradanhänger zum Reisebeginn kommen möchte, kann das Auto während der Tour beim Hotel parken.

TIPP zum Gepäck: Wer sein Gepäck nicht am Motorrad zum Startort bringen kann oder will, kann es gerne von uns mittels Gepäckservice bei sich zu Hause abholen lassen. Wir bringen es dann zum Tourstart im Begleitfahrzeug mit!

Tag 2 – Banja Luka (BiH) – Sarajevo (BiH), 270 km

Dem Lauf des Flusses Vrbas Richtung Süden folgend verlassen wir Banja Luka. Unterwegs besuchen wir malerische Wassermühlen, einen einzigartigen Wasserfall und eine alte Eisenbahnbrücke. Am Nachmittag wir kommen in die Hauptstadt Bosniens: Sarajevo. Bei einem deutschsprachig geführten Spaziergang durch die historische Altstadt werden uns die Geschichte und Kultur dieser ganz außergewöhnlichen und beeindruckenden Stadt näher gebracht. Nächtigung in Sarajevo (BiH).

Tag 3 – Sarajevo (BiH) – Mokra Gora (SRB), 290 km

Die Brücke von Visegrad, UNESCO Weltkulturerbe, ist der kulturelle Höhepunkt des Tages. Die Strecke dorthin entlang malerischer Schluchten ist eine mehr als würdige Vorbereitung bis wir schließlich die Grenze nach Serbien erreichen. Die kommunistische Vergangenheit ist an manchen Orten noch immer sicht- und spürbar. Der Mix mit der modernen Entwicklung macht den besonderen Flair Serbiens aus. Nächtigung in Mokra Gora (SRB).

Tag 4 – Mokra Gora (SRB) – Bosnien & Herzegowina – Zabljak (MNE), 215 km

Wir verlassen Serbien wieder und machen uns auf nach Montenegro: Kurz nach Mokra Gora überqueren wir die Grenze zurück nach Bosnien & Herzegowina. Gegen Mittag erreichen wir schließlich die montenegrinische Grenze. Warum dieses Land Montenegro (Schwarzer Berg) genannt wurde, wird uns hier eindrucksvoll vor Augen geführt. Nach der Fahrt durch den atemberaubenden Dumitor Nationalpark (es geht bis auf 1.900 m Seehöhe) erreichen wir unseren Nächtigungsort, die höchstgelegene Stadt Montenegros. Nächtigung in Zabljak (MNE).

Tag 5 – Zabljak (MNE) – Kolasin (MNE), 100 km

Mit der Tara-Schlucht steht die tiefste Schlucht Europas (und zweitiefste der Welt) auf dem Programm. Und ein halber Ruhetag. Wir fahren etwas später vom Hotel los und machen uns einen beschaulichen Tag bis wir schon am frühen Nachmittag unser Hotel im Ski- und Luftkur-Ort Kolasin erreichen. Im Wellness Bereich des Hotels können wir den restlichen Tag gemütlichen ausklingen lassen.

Tag 6 – Kolasin (MNE) – Shkodra (ALB), 250 km

Wir erfreuen uns noch einmal der kurvigen Bergstraßen im Südosten Montenegros, bevor wir an die albanische Grenze kommen und das nächste Land der Tour besuchen. Der Zustand der Straßen, und ebenso die Freundlichkeit der Albaner, werden uns überraschen. Bei einem deutschsprachig geführten Stadtbummel erfahren wir viel über die Stadt und das uns so fremde Albanien. Nächtigung in Shkodra (ALB).

Tag 7 – Shkodra (ALB) – Ohrid (MAK), 320 km

Gut ausgeruht können wir etwas früher starten, denn es gibt viel zu sehen: Mit Mazedonien (auch: Makedonien) erreichen wir das südlichste Land der Balkan XXL Tour. Bevor wir aber an die mazedonische Grenze kommen tauchen wir noch ganz tief ins albanische Hinterland ein. Über Straßen mit unterschiedlichen Qualitätsstufen (aber alles für Straßenmotorräder problemlos fahrbar) führt uns die Tour bis hoch in die albanischen Berge. Viele Kurven, sowie ein hoher Erlebnisfaktor garantieren einen äußerst spannenden Tag! Die ebenso kurvenreiche Fahrt entlang des Stausees bei der mazedonischen Stadt Debar führt uns schließlich Richtung Ohrid See. Nächtigung in Ohrid (MAK).

Tag 8 – Ohrid (MAK) – Tirana (ALB), 170 km

Am Morgen haben wir noch die Möglichkeit für einen kurzen Spaziergang entlang des Ufers des Ohrid Sees, dann brechen wir wieder nach Albanien auf. Über gut ausgebaute, malerisch gelegene Straßen erreichen wir am späten Nachmittag die Hauptstadt Albaniens. Unser Hotel liegt direkt im Zentrum, bei einem deutschsprachig geführten Stadtbummel wird uns die bewegte Geschichte

Tiranas näher gebracht. Nächtigung in Tirana (ALB).

Tag 9 – Tirana (ALB) – Budva (MNE), 200 km

Wir beenden unseren Besuch in Albanien und kehren zurück nach Montenegro. Dieses Mal aber nicht in den gebirgigen Teil: Kurz nachdem wir an Shkodra vorbei sind kommen wir zur Grenze und erreichen danach das erste Mal auf der Tour die weltberühmte Adriatische Küstenstraße „Jadranska Magistrala“, die wir nach Norden fahren. Nun haben wir uns einen Ruhetag verdient: Es folgen zwei Nächte im Hotel am Meer im Raum Budva (MNE).

Tag 10 – Budva (MNE), 0 km

Tag zur freien Verfügung. Wir genießen die Annehmlichkeiten unseres Hotels am Meer und lassen's uns gut gehen. Wer vom Fahren nicht genug bekommen kann, macht auf eigene Faust einen Ausflug in die nahen Berge. Nächtigung im Raum Budva (MNE).

Tag 11 – Budva (MNE) – Dubrovnik (CRO), 210 km

Nach dem Ruhetag starten wir wieder etwas früher los, denn es steht einiges auf dem Programm: Zuerst fahren wir im angrenzenden Nationalpark auf einen Pass mit fast 1.000 m Seehöhe und verkosten den ganz speziellen örtlichen Schinken. Dann „erfahren“ wir die berühmte Bucht von Kotor und überqueren später die Grenze nach Kroatien. Nächtigung im Raum Dubrovnik (CRO).

Tag 12 – Dubrovnik (CRO) – Neum (BiH), 70 km

Den Vormittag nutzen wir für eine ausgiebige Besichtigung der beeindruckenden Stadt Dubrovnik. Den Nachmittag genießen wir dann wieder die Küstenstraße bis wir bei Neum (BiH) erneut nach Bosnien & Herzegowina einreisen. Nächtigung in Neum (BiH).

Tag 13 – Neum (BiH) – Mostar (BiH) – Makarska Riviera, 230 km

Entlang schmaler Landesstraßen führt uns der Weg in die weltberühmte Stadt Mostar (BiH). Dort angekommen besichtigen wir die zum UNESCO Weltkulturerbe zählende Stari Most, was soviel bedeutet wie „Alte Brücke“. Nach diesem kulturellen Highlight geht es wieder zurück nach Kroatien. Entlang der Küstenstraße fahren wir bis an die Makarska Riviera. Nächtigung im Raum Makarska (CRO).

Tag 14 – Makarska (CRO) – Crkvenica (CRO), 360 km

Damit wir den schönsten Teil der Jadranska Magistrala so richtig genießen können überbrücken wir die Strecke rund um die dicht besiedelten Gebiete von Split und Sibenik auf der Autobahn. Nördlich von Zadar fahren wir von der Autobahn ab und haben dann ca. 150 km „Cruisen entlang der Küstenstraße“ vom Feinsten und mit atemberaubenden Ausblicken auf die Adria vor uns. Am späten Nachmittag erreichen wir das letzte Hotel unserer spannenden Balkan-Rundreise und können den Ausklang in geselliger Runde feiern. Nächtigung im Raum Crkvenica (CRO).

Tag 15 – Crkvenica (CRO) – Slowenien - Graz (AUT), 360 km

Leider heißt es heute Abschied nehmen. Mit vielen schönen

Erinnerungen im Gepäck machen wir uns wieder auf den Heimweg. Bis zum Tourstart-Ort bei Graz werdet Ihr von Eurem Guide wieder Großteils über die Autobahn geführt.

Ende der Tour.

TIPP Heimreise: Für wen die Strecke nach Graz ein Umweg bei der Heimfahrt wäre, der kann sich bereits bei der Abreise vom Hotel von den anderen Tour-Teilnehmern verabschieden und den Heimweg selbständig antreten. Sollte das Gepäck nicht am Motorrad Platz finden, können wir es gerne mittels Gepäckservice nach Hause schicken.

TIPP Zusatznächte: Verlängerungs- bzw. Zusatznächte in Graz und/oder in Kroatien sind auf Anfrage gerne möglich! Bitte spricht uns hier einfach für ein Angebot an!

Länder	Albanien
	Bosnien und Herzegowina
	Kroatien
	Slowenien
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
	Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel
	schwierig

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) €2.899,00

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) €2.869,00

pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") €619,00

-

Aufpreis - Zimmer mit Meerblick: €239,00

Zimmer mit Meer- bzw. Seeblick in Ohrid (Seeblick), Budva (2 N), Neum, Makarska, Crikvenica. Buchbar auf Anfrage, eingeschränkte Verfügbarkeit.

-

1/2 Doppelzimmer auf Anfrage bei Verfügbarkeit möglich

Leistungen

15 tägige geführte Motorrad Tour über einige der schönsten Straßen Südosteuropas

14 Übernachtungen in guten Pensionen, Mittelklasse- und Top-Kategorie Hotels

Halbpension mit 3 Gänge Menü oder Buffet

Deutschsprachiger Reiseleiter mit Motorrad ab/bis Raum Graz

Begleitfahrzeug inkl. Motorradanhänger oder großer Transporter für Gepäck ab/bis Graz

Gepäcktransport ab/bis Startort in Lannach

Bewachte/Sichere Parkplätze bei allen Hotels

Straßenkarte (Fahrer)

Nicht inklusive

Benzin + Öl

Mietmotorrad (auf Anfrage)

Mautgebühren

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Trinkgelder

Alle Leistungen, die nicht ausdrücklich als inkludierte, eingeschlossene Leistungen angeführt sind.

Ebenfalls nicht eingeschlossen aber dringend empfohlen: Reiseversicherung mit Stornoschutz

Mehr Details

Ein offenes Wort unter Bikern:

Bei geführten Motorrad-Touren mit dem eigenen Motorrad treffen sich Fahrer und Beifahrer aus verschiedenen Herkunftsländern und mit verschiedenen Motorrädern zu einer gemeinsamen Reise. So unterschiedlich die Teilnehmer sind, so unterschiedlich werden meist auch die Motorräder sein, was eine lustige und interessante Reise erwarten lässt. Wie bei allen Gruppen-Aktivitäten ist auch bei diesen Reisen ein gewisser Teamgeist und eine gewisse Anpassung des Einzelnen an die Gruppe notwendig, damit alle die Reise und ihren Motorrad-Urlaub genießen können.

Reisebedingungen:

Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt! Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eintreffens berücksichtigt.

Besondere Hinweise zu dieser Reise:

Eine Reiseschutzversicherung mit Auslands-Krankenversicherung inkl. Rückholservice (Ambulanzjet, bzw. Heimtransport) und Unfallversicherung ist Voraussetzung für die Teilnahme an der Tour. Wir empfehlen den Abschluss der Reiseversicherung „Reise-schutz mit Storno ALL RISK MED“ bei der Allianz Global Assistance. Diese beinhaltet höchste Leistungen beim Reiseschutz, z.B.: ist eine Stornierung auch aus persönlichen und belegbaren Gründen gedeckt! Weiters inkludiert sind eine Auslands-haftpflichtversicherung, eine Auslands-krankenversicherung, eine Unfallversicherung mit Übernahme von Bergungskosten (inkl. Helikopter), sowie Extrarückreise, bzw. Ambulanzjet bei medizinisch notwendigen Gründen ODER nach 3 Tagen Krankenhausaufenthalt. Zusätzlich ist auch für alle Motorräder eine „KFZ-Heimholversicherung“ (z.B.: ÖAMTC Schutzbrief) erforderlich. Die Motorräder müssen vor Abreise in technisch einwand-freiem Zustand sein (Reifen!). Technische Hilfe, bzw. Ersatzteil-Service bei Pannen oder Schäden ist vor Ort nur eingeschränkt möglich. Eine Panne kann im schlimmsten Fall für den Teilnehmer den Abbruch der Tour und die eigenständige Rückreise nach sich ziehen.

GEPÄCKTRANSFER VON/BIS WOHNUNGSTÜRE ZU STARTORT IN LANNACH:

Aus Österreich: Kofferbutler.at Preis je Koffer je Strecke: ab € 39,90 Buchung direkt über www.kofferbutler.at

Aus Deutschland: Tefra Travel Logistics GmbH, Preis je Koffer je Strecke: ab € 64,90 Buchung direkt über www.tefra-log.de. Tefra Travel Logistics GmbH, Hamburg, Abwicklung und Verrechnung direkt mit der Firma Tefra.

Aus der Schweiz: Auf Anfrage beide Anbieter.

Optionale Zusatznächte vor Beginn der Reise / am Ende der Tour, im Hotel am Startort in Lannach:

- Doppelzimmer € 43 pro Person, inkl. Frühstück und Ortstaxen.

- Einzelzimmerzuschlag € 23.

(Rückankunft ca. 14 Uhr beim Hotel, am Ende der Tour)