

Alpen-Spezial – 50-Pässe Tour (M-ID: 1190)

<https://www.motourismo.com/de/listings/1190-alpen-spezial-50-paesse-tour>



ab €2.499,00

Termine und Dauer
19.06.2026 - 27.06.2026 9 Tage

Die Alpen-'Spezial'-Tour, auch bekannt als „50-Pässe-Tour“ ist die ultimative Tour für alle, die gerne Pässe fahren und nicht genug davon bekommen können.

Denn, mal ehrlich, wie viele Pässe werden normalerweise während einer Woche Motorradurlaub gefahren? Es mögen schon recht viele sein, aber wir wollen mehr als 50 (in Worten: fünfzig) Alpenpässe in nur sieben reinen Fahrtagen fahren!

Diese Tour geht quer durch die Alpen, beginnend in Bad Reichenhall und endend in Lyon/Frankreich.

Alle Pässe hier aufzuzählen, würde den Rahmen der Seite sprengen, aber natürlich finden sich darunter so berühmte Passstraßen wie der Col de la Bonette, das Stiflserjoch und die Großglockner-Hochalpenstraße. Insgesamt fahren wir 42 der 50 schönsten Alpenpässe (lt. MOTORRAD Leserwahl) und darunter sind natürlich auch die 10 höchsten! Auf der Tour überqueren wir Alpenpässe in Österreich, Italien, der Schweiz und Frankreich.

Damit Du diese besondere Motorradtour entspannt genießen kannst, sorgen wir für das gesamte 'Drumherum': Acht Übernachtungen mit Halbpension, Gepäcktransport zu den einzelnen Hotels und unser bekannter Getränkeservice für unterwegs. Du brauchst nur noch zu fahren...

Aber warte nicht zu lange mit der Buchung, denn wir haben diese Motorradtour auf maximal 21 Motorräder in drei Gruppen begrenzt.

Tag 1 - Anreise nach Bad Reichenhall.

Um 7.00 Uhr Abfahrt ab Raststätte Geismühle West (A57) zu unserem Zwischenhotel in Bad Reichenhall.

Wir machen ca. alle 220 km einen Stopp, bei denen Du dich der Gruppe anschließen kannst.

Natürlich kannst Du auch individuell nach Bad Reichenhall anreisen.

Tag 2 - Bad Reichenhall nach Cortina d'Ampezzo.
Heute steht, neben sieben weiteren Pässen, eines der Highlights der Tour auf dem Etappenplan: Die Großglockner-Hochalpenstraße. Aber auch die kleineren Pässe im Friaul können sich sehen lassen und bieten viel Fahrspaß! Übernachtung ist im ****-Hotel Parc Victoria in Cortina d'Ampezzo.

Tag 3 - Cortina d'Ampezzo nach Livigno.
Über den Passo di Giau geht es zum nächsten Highlight dieser Etappe, der sog. 'Sella-Runde' (die wir gegen den Uhrzeigersinn fahren!) über die vier Pässe Pordojoch, Campolongo-Sattel, Grödner Joch und Sellajoch. Weiter geht es über den Karerpass und den Mendelpass zu dem berühmt-berüchtigten Stiflserjoch. Übernachtung ist im Hotel Intermonti in Livigno.

Tag 4 - Livigno nach Andermatt.
Der Passo del San Bernardino ist nur einer der acht tollen Pässe, über die unsere heutige Etappe von Livigno nach Andermatt führt. Zu Beginn legen wir natürlich einen zollfreien Tankstopp in Livigno ein. Übernachtung ist im *** Motel Gottardo Sud Piotta..

Tag 5 - Andermatt nach Sallanches.
Unsere heutige Etappe führt uns ein gutes Stück „Autobahn-frei“ durch die Schweiz bis nach Frankreich hinein; genauer: Nach Morzine, wobei wir natürlich auch den St.-Gotthard-Pass unter die Räder nehmen (wir fahren die „alte“ Straße, auch bekannt als „Tremola“)! Übernachtung ist im **-Hotel ibis Sallanches.

Tag 6 - Sallanches nach Le Lauzet-Ubaye.

Über den Col de la Madeleine geht es heute zum Col du Galibier. Das ist einer der zehn höchsten Alpenpässe auf dem heutigen Tagesplan ... zusammen mit neun weiteren tollen Passstraßen, von denen gleich sechs zur Route des Grandes Alpes gehören. Übernachtung ist im ***-Hotel La Lauzetane in Le Lauzet-Ubaye.

Tag 7 - Von Le Lauzet-Ubaye nach Manosque.

Die Höhepunkte der heutigen Etappe sind der höchste befahrbare Pass der Alpen, der Col de la Bonette und der berühmte Grand Canyon du Verdon ... und dazwischen liegen noch sieben weitere Pässe und wunderschöne Schluchten, u.a. die Gorges de Daluis! Übernachtung ist im ***-Hotel le Sud in Manosque.

Tag 8 - Von Manosque nach Lyon.

Diese Etappe führt uns zunächst durch die Drôme und weiter durchs Vercors, wo wir u.a. den Col de Rousset und den Cirque de Combe Laval überqueren. Weiter geht es, um „Meter“ zu machen, ein Stück über die Autobahn bis zu unserem letzten Zwischenhotel in Lyon.

Tag 9 - Heimreise.

Gemeinsame oder individuelle Heimreise nach Krefeld bzw. nach Hause.

| | |
|--------------------|--|
| Länder | Deutschland Frankreich Italien Schweiz |
| Fahrzeug | dein eigenes Motorrad |
| Unterkunft | Hotel / B&B o.ä. 3-Sterne-Hotel 4-Sterne-Hotel |
| Flug An-/Abreise | nein, nicht inkl. |
| Fähre | nein, nicht inkl. |
| Schwierigkeitsgrad | mittel |

Preise

| | |
|---|-----------|
| pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) | €2.499,00 |
| pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) | €2.374,00 |
| pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") | €624,00 |

Leistungen

7 gezielt ausgearbeitete Tagestouren mit Tourguide in Gruppen von 6-8 Motorrädern.

Roadbook mit Hotel- und Streckeninformationen.

Getränkesservice auf den Touren.

Gepäckbeförderung im Begleitfahrzeug an/ab Krefeld ab 15 Teilnehmer (zzgl. Tourguides).

Hotelübernachtungen: 8 Übernachtungen in guten Mittelklassehotels. Alle Übernachtungen mit Halbpension. Abendessen als 3-Gang-Menü oder Buffet.

Reisesicherungsschein für die gesamte Reise.

Nicht inklusive

Ggf. anfallende Mautgebühren, Eintrittspreise, Kurtaxe, etc.

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Gesamtstrecke: ca. 4000 km ab/bis Krefeld.

Tagesetappen: 330 - 370 km vor Ort.

Straßenzustand: Meist gut ausgebaute Passtrassen.

Fahrkönnen: Die Reise ist für erfahrene Motorradfahrer gedacht, die genug Kondition für Tagesetappen von mehr als 350 km in sehr kurvigem Geläuf haben. Das Motorrad muss auf kurvigen Strecken, vor allem in Spitzkehren, sicher beherrscht werden. Diese Reise eignet sich nur für zügige Fahrer. Für Anfänger und Wiedereinsteiger ist diese Tour leider nicht geeignet!

Klima: In den Tälern vorwiegend sommerliche Tagestemperaturen, auf den Pässen kann es schon mal kühl werden.

Mindestteilnehmer: 15 Fahrer (aufgeteilt in 2 Gruppen)