

Kurven-Seminar Rodgau: Kurvenkönig werden! (M-ID: 1397)

<https://www.motourismo.com/de/listings/1397-kurven-seminar-rodgau-kurvenkoenig-werden>



ab €249,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
1 Tag

Kurven schwingen ist die Königsdisziplin beim Motorradfahren. Dabei will auch das gelernt sein.

Viele haben „eine bessere Seite“ und wollen die andere trainieren oder einfach herausfinden, ob da noch was geht. Wie viel da noch geht und wie wir in Kurven sicherer werden, darum geht es im Seminar. Sie werden erfahren, was, in welcher Situation, angemessen ist und – vor allem – bis wann Sie sich noch gut fühlen.

Dabei trainieren Sie auch mit dem eigenen Motorrad. Ein Leih-Motorrad mit Auslegern steht für das Kurventraining zur Verfügung. Ein qualifizierter Trainer leitet das Seminar. Eine kleine Teilnehmergruppe, von maximal vier FahrerInnen, garantiert kurze Wartezeiten und einen hohen Erfolgsfaktor.

Länder	Deutschland
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad Miet-Motorrad inkl.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

Preise

Pro Teilnehmer/in: €249,00

Leistungen

Technikcheck

Die „DREI S“ des guten Motorradfahrers – Sitzen, Schauen, Steuern

Lenkimpulstechnik – dem Motorrad Richtung geben

Schräglage ausloten – Drücken, Legen, Hängen

Kurventraining – mit bremsen und ausweichen in der Kreisbahn

Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Trainingsgelände: SELGROS Cash & Carry Rodgau, Udenhoutstraße, 63110 Rodgau, Deutschland

Für wen? Fortgeschrittene und erfahrene Motorradfahrer, max. 4 Teilnehmer Fahrergewicht: max. 120 kg

Dauer: 4 Stunden (9:00 - 13:00 oder 13:00 - 17:00, CEST)

Alle Seminare finden bei jedem Wetter statt!

Um Ihnen Stornokosten zu ersparen empfehlen wir den Abschluss einer entsprechenden Versicherung.

Das Kurven-Seminar ist kein standardisiertes DVR Training. Deshalb können Teilnehmer keine Zuschüsse bei Berufsgenossenschaften erhalten.

Bei Schäden am Auslegermotorrad haftet der Verursacher mit einer Selbstbeteiligung von max. 1.500,- €.

– Sicherheitsvorschriften –

Das eigene Motorrad muss:

im technisch einwandfreien und im verkehrssicheren Zustand,

zum Straßenverkehr zugelassen und versichert sein.

genügend Kraftstoff im Tank haben.

Der/Die Fahrer/in muss:

einen gültigen, zum Fahrzeug passenden, Führerschein besitzen,

einen Helm mit ECE-Prüfzeichen

komplette Motorradbekleidung (Jacke+Hose) mit ECE-Protektoren,,

Schaft-Motorradstiefel, über die Knöchel reichend (bei Stiefeln mit Schnürsenkeln, müssen die Schnürsenkel so gesichert sein, dass ein Verhaken an Fahrzeugteilen (z.B. Fußrasten) ausgeschlossen ist.) und

Motorradhandschuhe tragen.

Jeder Teilnehmer entscheidet eigenverantwortlich, welche Übungen er machen will.

Der Teilnehmer versichert, dass er zur Zeit der Veranstaltung weder Alkohol, Drogen oder Medikamente, die das Fahren verbieten oder beeinträchtigen zu sich genommen hat. Außerdem versichert der Teilnehmer, den Instruktor rechtzeitig auf eine Überforderung hin zu weisen und eventuell eine Pause einzulegen oder den Kurs zu beenden. Der Teilnehmer ist im Besitz der nötigen gültigen Fahrerlaubnis. Das Teilnehmermotorrad ist angemeldet und verkehrssicher. Angemessene Schutzkleidung wird getragen.