

Semi-Guided: Route 66 von Los Angeles nach Chicago (M-ID: 1409)

<https://www.motourismo.com/de/listings/1409-semi-guided-route-66-von-los-angeles-nach-chicago>



ab €8.244,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
14 Tage

Get your Kicks on the "Route 66" als Semi-Guided Tour !

Die Route 66, weltbekannt als die „Mother Road“ oder die „Mainstreet of America“, ist rund 3900 Kilometer lang und läuft von Chicago nach Los Angeles oder umgekehrt. Sie durchquert 3 Zeitzonen in 8 Bundesstaaten der USA. Die alten Straßenbauer des Westens haben den „US Highway 66“ bereits im Jahre 1926 geplant und gebaut, im Jahre 1938 war Sie dann endlich komplett asphaltiert. Inzwischen hatte die Massenflucht nach Westen begonnen, als tausende von Autos samt Familie mit Ihrem gesamtem Hab und Gut, Stoßstange an Stoßstange Ihr Glück dort suchten. Einige davon sind frustriert wieder zurückgekehrt. Eine traurig-romantische Geschichte, endlosscheinende Landschaften durch die verschiedensten Gebiete der USA, historische Hotels, Motels, Tankstellen, klassische Diner, Restaurants und Autowracks sind überall zu sehen. Einige der klassischen Strecken und historischen Sehenswürdigkeiten sind mit viel Liebe restauriert und im Originalzustand der 50er Jahren belassen. Teilstrecken sind heute Interstates (Autobahnen), um große Distanzen schneller zu überbrücken.

Die „Main Street of America“ oder auch bekannt als „MotherRoad“ ist nicht nur eine Straße – sie ist Lebens Einstellung und Kult.

TOUR INFO: das ist eine Semi-Guided Tour von Los Angeles nach Chicago.

Eine Semi - guided Tour ist grundsätzlich eine geführte Tour, die einzelnen Teilnehmer(innen) individuell freien Raum lässt. Sie fahren entweder hinter oder vor unserem erfahrenen Guide der im Begleitfahrzeug sitzt und Sie führt, oder Sie fahren die Tour nach Ihren eigenen Vorstellungen und Ihr Gepäck wird automatisch mit transportiert. Im Notfall haben Sie jedoch einen Ansprechpartner vor Ort.

Tourverlauf:

Tag 01: Flug nach Los Angeles (CA)

Willkommen in Los Angeles. Die Anreise ist individuell. Haben Sie uns mit der Organisation Ihrer Flüge und Transfers beauftragt, erwarten wir Sie am Flughafen. Anderenfalls treffen wir uns später im Hotel. Am Abend findet das erste Treffen aller Teilnehmer und Teilnehmerinnen mit Ihrem Reisebegleiter im ersten Tourhotel zur Besprechung über den Ablauf der Tour statt. Übernachtung in Los Angeles.

TIPP: Falls Sie einen oder zwei Tage vorher anreisen möchten damit Sie in aller Ruhe Los Angeles erkunden können, sind wir Ihnen behilflich bei der Buchung der Flüge, der Transfers oder der Zusatzübernachtungen in dem Hotel Ihrer Wahl.

Tag 02: Los Angeles - Barstow (CA)

Am Morgen wird Ihr Gepäck in das Begleitfahrzeug verladen. Zum Anschluss fahren Sie zur Vermietstation, die Maschinen zu übernehmen. Nach der Einweisung beginnt endlich Ihr Persönliches „Route 66“ Tour-Erlebnis. Die heutige Route führt durch die San Gabriel Berge, hat auf über 80 Km fast nur Kurven und windet sich über Berge und durch Canyons. Der Endpunkt Ihrer heutigen Tour ist der Ort Barstow, wo Sie auch übernachten werden. Tourlänge ca. 335 Km

Tag 03: Barstow - Laughlin (NV/AZ)

Nach dem frühen Frühstück geht es durch die Mojave Wüste auf die alte Route 66. Der Weg führt Sie an Ludlow, Amboy mit seinem Krater, sowie den berühmten Route 66 Stationen Bagdad und Rob Roys Cafe vorbei. Hier werden Sie die schönsten Bilder auf der Route 66 machen. Das

Tagesziel ist Laughlin, das direkt am Colorado River liegt und Sie am frühen Nachmittag erreichen werden. Tourlänge ca. 295 Kilometer.

Tag 04: Laughlin – Oatman – Kingmann – Seligman – Williams (AZ)

An diesem Tag cruisen Sie durch die bekanntesten Route 66 Wahrzeichen im Südwesten der USA. Sie fahren durch Oatman, Kingman, Peach Springs, Hackberry, Seligman und Williams. Am Nachmittag erreichen Sie das Ziel der heutigen Etappe, Williams. Hier erwartet Sie am Abend das „Western Feeling“ mit tollen Bars, Live Musik und Restaurants. Tourlänge ca. 310 Kilometer.

Tag 05: Williams – Flagstaff - Gallup (NM)

Heute fahren Sie durch New Mexico das auch Land der Verzauberung (Land of Enchantment) genannt wird. Nach dem Frühstück machen Sie sich auf den Weg nach mehr Kicks auf der Route 66. Als Erstes fahren Sie an dem bereits von den Eagles, mit dem Hit „take it easy“ besungenen Ort Winslow vorbei, bevor Sie die alte „Jackrabbit Trading Post“ besuchen. Im Anschluss steht Holbrook mit seinem berühmten Wigwam Motel auf dem Programm. Die dominierenden Farben der wunderschönen Landschaften unterwegs sind Violett und Blutrot. Übernachtung in Gallup. Tourlänge ca. 410 Km

Tag 06: Gallup – Santa Fe (NM)

Heute fahren Sie weiter durch das wunderschöne violett und blutrote Navajo Gebiet. Unterwegs besuchen Sie die über 300 Jahre alte Missionskirche in Laguna. Direkt vor Albuquerque überqueren Sie den Rio Grande. Albuquerque ist unter anderem berühmt für das im Oktober alljährlich stattfindende Ballonfestival. Am Nachmittag stoppen Sie noch in Madrid, denjenigen kleinen Ort der durch den Film "Wild Hogs / Born to be Wild- saumäßig unterwegs" mit John Travolta und Tim Allen bekannt wurde. Endpunkt unserer heutigen Etappe ist Santa Fe. Übernachtung in Santa Fe. Tourlänge ca. 350 Km

Tag 07: Santa Fe (freier Tag)

Heute können Sie den Tag etwas langsamer angehen lassen die historische Oldtown erkunden oder auf Einkaufstour gehen. Alternativ für alle die noch Lust am Fahren haben, können Sie eine Tour in das alte Indianerpueblo Taos unternehmen, welches entlang des Rio Grande Flusstales liegt. Auf der Brücke über den Rio Grande Gorge bekommen wir einen tollen Ausblick auf den Fluss. Rückfahrt nach Santa Fe wo Sie auch übernachten. Tourlänge ca. 0 - 255 Km

Tag 08: Santa Fe - Cadillac Ranch - Amarillo (NM/TX)

Heute fahren Sie durch die High Plains, das Comanche Grassland, nach Tucumcari. In Glenrio durchqueren Sie die Grenze zwischen New Mexico und Texas. Unweit von Amarillo halten Sie bei der Cadillac Ranch, die uns an die alten Zeiten der Route 66 erinnern soll. Eine berühmte Route 66 Spezialität dürfen die hungrigsten unter Ihnen hier kosten: ein Steak „Texasstyle“ wie z.B. das 4 1/2 pfündige T-Bone im Big Texan Steakhaus. Selbstverständlich finden Sie hier auch Essen für den normalen Appetit in der Speisekarte. Übernachtung in Amarillo. Tourlänge ca. 450 Km

Tag 09: Amarillo - Oklahoma City (TX/OK)

Heute gibt es wieder jede Menge Attraktionen zu erleben, zum Beispiel den schiefen Wasserturm in Britton und das Devils Rope Museum. Nächster Stopp ist das U-Drop Inn, eine der alten Original-Route 66 Tankstellen und Motel in der Ölstadt Shamrock. Sie fahren weiter durch den Panhandle von Texas nach Clinton im Bundesstaat Oklahoma. Oklahoma wird auch „Herz und Seele“ der Route 66 genannt. In Elk City besuchen Sie eines der besten Route 66 Museen der Tour. Die Übernachtung erfolgt heute in Oklahoma City. Tourlänge ca. 430 Km

Tag 10: Oklahoma City - Joplin (MO)

Einige bekannte Sehenswürdigkeiten erwarten uns unterwegs wie zum Beispiel die alte Stahlbogenbrücke über den Rock Creek oder der blaue Wal in Catoosa. Später erreichen Sie den Sonnenblumenstaat Kansas der mit gerade mal 20 Km, die kürzeste Strecke der 66 hat. Vorher besuchen Sie die alte Stadt Miami und sehen uns das bekannte „Coleman Theater“ an. Der US Star Will Rogers (1879-1935) hat hier regelmäßig seine Auftritte gehabt und gilt als einer der Väter der Route 66 in Oklahoma. Die erste größere Stadt, die Sie nun in Missouri erreichen werden ist Joplin, wo Sie auch übernachten. Tourlänge ca. 350 Km

Tag 11: Joplin – St. Louis (MO)

Die heutige Route führt uns erstmal über die Minenstadt Webb City und Carthage mit seinem schönen alten Gerichtsgebäude. In der Nähe von Springfield Missouri liegt die sehr interessante Tropfsteinhöhle der Fantastic Caverns die Sie mit dem Jeeptour besuchen können. Sie fahren weiter über Conway und Lebanon an Missouris Route 66 nach Rolla, das auch „The Middle of Everywhere“ genannt wird. Sie fahren weiter nach St. Louis am Mississippi River. Das Wahrzeichen der Stadt ist der Gateway Arch und ist schon von weit sehr gut zu sehen. Die Fahrt mit dem Aufzug hoch in den Bogen und das Lewis & Clark Museum sind einen Besuch wert. Die Chain of Rocks Bridge, welche früher das Verkehrsaufkommen der Route 66 über den Mississippi überführte liegt natürlich auch auf unserem Weg. Jetzt ist sie allerdings nur noch für Fußgänger und Fahrradfahrer geöffnet. Seit Ihrer Schließung hat diese Aufgabe die neue Chain of Rocks Bridge über die Interstate 270 übernommen. Übernachtung in St. Louis. Tourlänge ca. 485 Km

Tag 12: St. Louis - Springfield (MO/IL)

Heute werden Sie nochmal ein paar Teile der alten Route 66 sehen die vereinzelt neben der neuen zu finden sind. Die Weiterfahrt nach Springfield Illinois führt uns an Litchfield, dem Paris Stop Cafe, bei der Lady of the Highway Statue und dem bekannten Dixie Truck Stop vorbei. Sie übernachten in Springfield, der Hauptstadt von Illinois. Übernachtung in Springfield. Tourlänge ca. 160 Km

Tag 13: Springfield - Chicago (IL)

Heute fahren Sie entlang des Pontiac Trails durch die Kohlenabbaugebiete von Illinois. Am frühen Nachmittag erreichen Sie dann das Umland von Chicago um unsere Maschinen bei der Vermietstation abzugeben. Hier haben Sie die Möglichkeit eine Stadtrundfahrt zu unternehmen und so die schönsten Seiten der „Windy City“, wie man auch

Chicago nennt, zu erleben. Übernachtung in Chicago.
Tourlänge ca. 300 Km

Tag 14: Chicago (IL) - Rückflug oder Verlängerung

Heute ist Ihre schöne Tour zu Ende und nun heißt es
Abschied nehmen.
Haben Sie uns mit der Transferorganisation beauftragt,
fahren wir Sie zum Flughafen damit Sie Ihren Rückflug
antreten können.

TIPP: Bitte lassen Sie uns wissen, wenn Sie gerne eine
Verlängerung oder ein Zusatzprogramm in der Windy City
buchen möchten. Falls Sie an einem
Verlängerungsprogramm interessiert sind, werden wir
Ihnen sehr gerne behilflich bei der Umsetzung und Buchung
aller benötigten Leistungen (Mietwagen, Motorrad,
Wohnmobil, Hotels, Route, Transfers, Flüge, etc.).

- Änderung der Route / Unterkünfte / Leistungen sind
vorbehalten. -

Länder	USA / Vereinigte Staaten von Amerika
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

Preise

Fahrer(in) im Doppelzimmer	€8.244,00
pro Sozia/Sozios im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€5.119,00
Fahrer(in) im Einzelzimmer	€9.156,00
Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse	€325,00

Leistungen

Welcome Drink

13 Übernachtungen in guten Touristen/Mittelklassehotels laut Reiseprogramm

Frühstück, sofern von den Hotels angeboten (Ein offenes Wort zum Thema Frühstück in den USA: Wir weisen Sie darauf hin, dass das Frühstück als Inklusiv-Leistung in amerikanischen oder kanadischen Hotels keine Selbstverständlichkeit ist. Es gibt die verschiedensten Varianten von Frühstück. Einige Hotels bieten Kaffee und eine Art von Brötchen, Toast oder ein Stück Kuchen, dazu vielleicht etwas Marmelade an. Wenn man Glück hat, gibt es etwas Obst oder Milchprodukte. Manche Unterkünfte anbieten nur Kaffee mit Kaffeemaschine im Zimmer. Andere Hotels bieten wiederum ein vielseitiges Frühstück an. Viele Hotels entscheiden sich inmitten der Saison diesen Service ins Leben zu rufen, ihn abzuschaffen oder auch zu ändern. Es gibt generell überall eine Möglichkeit, Frühstück für wenig Geld zu kaufen. Wir schreiben in den Leistungen "Teilweise Frühstück", weil wir nicht garantieren können, welches Hotel ganz plötzlich sich dafür oder dagegen entscheidet.)

Transfers vom Hotel zur Motorrad - Vermietstation und zurück

12 Tage Motorradmiete mit Garantie auf ein Modell innerhalb der gebuchten Klasse/Kategorie (Aufpreis in Höhe von 260 € pro Motorrad NUR in der Grand Touring Klasse)

Alle Meilen

ZERO Versicherung

TOP-SCHUTZ: Selbstbeteiligung 0,00 EUR (Erklärung zur Reduzierung der Selbstbeteiligung auf 0,- USD: Im Schadensfall haben Sie keine Selbstbeteiligung. Die Selbstbeteiligung beim Diebstahl beträgt vor Ort maximal 1000 US \$ und muss im Schadensfall (Diebstahl) erst durch den Kunden beglichen werden. Im Anschluss der Tour erfolgt die Einreichung des Schadens und nach der Überprüfung die Erstattung der SB Kosten durch unseren deutschen Versicherer. Bitte beachten Sie: damit Sie weit höhere Kosten vermeiden, müssen Sie beim Diebstahl u.A. den Motorradschlüssel und einen Polizeibericht an der Vermietstation vorliegen.)

TOP-SCHUTZ: 2 Mio. EUR Zusatz-Haftpflicht-Versicherung

TOP-SCHUTZ: Reifenpannenschutz (Unser Reifenpannen-Schutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100%. Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind bis maximal 100 USD gedeckt. Kosten darüber hinaus sind von Ihnen selbst zu tragen! In Ihrem Reisepreis ist eine zusätzliche Notfall-Abschlepp-Service-Absicherung enthalten. Somit entfallen für Sie diese weiteren Kosten.)

TOP-SCHUTZ: Notfall-Hilfe-Assistenz und Notfall-Abschlepp-Service (Unser Reifenpannen-Schutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100%. Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind bis maximal 100 USD gedeckt. Kosten darüber hinaus sind von Ihnen selbst zu tragen! In Ihrem Reisepreis ist eine zusätzliche Notfall-Abschlepp-Service-Absicherung enthalten. Somit entfallen für Sie diese weiteren Kosten.)

Anfallende Einweggebühren (One way charge)

US-DOT geprüfte Halbschalen-Leihhelme für Fahrer und Beifahrer

Tourbegleitung ab/bis Las Vegas durch unsere erfahrene USA Kenner

Begleitfahrzeug während der gesamten Motorradtour

Concierge vor Ort für Eure extra Wünsche

Gepäcktransfer während der Tour je 1 Gepäckstück à 23 kg plus ein kleines Handgepäck (Wir möchten Sie bitten auf die Benutzung von Hartschalenkoffer zu verzichten, weil diese zu Problemen beim Transport im Begleitfahrzeug führen)

Getränkesservice während der Fahrtagen (gekühlte Getränke zum Selbstkostenpreis)

Exklusives Jahres-Edition-Tour-T-Shirt

Umfangreichen Informationen und Straßenkarten

Tourenpaket mit Landkarten und Reiseführer pro Fahrer

Link zum kostenlosen Download der Tourbilder/Video zur Erinnerung

1 exklusives Tour T-Shirt pro Reiseteilnehmer

Reiseführer und Kartenmaterial

Nicht inklusive

Flüge

Flughafentransfers

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Reiserücktrittskosten

Auslandskranken-Versicherung

Benzin

Eintrittsgelder für die Attraktionen bzw. National-, State- sowie Navajo-Parks

Kosten für fakultative Ausflüge

Trinkgelder

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Zusätzlich buchbare Leistungen:

Flüge aus diversen europäischen Flughäfen nach Los Angeles und von Chicago zurück.

Auf Anfrage die Flughafenransfers (ab 30 EUR pro Person und Strecke). 50% Ermäßigung/Vorteil, wenn Sie die Flüge über uns buchen.

Zusätzliche Übernachtungen vor Beginn oder am Ende der Tour.

Gegen einen Aufpreis in Höhe von 105 EUR können wir Ihnen eine Motorrad-Modell-Garantie auf Ihren Erstwunsch geben. Sie finden die genaue Beschreibung dieser Leistung unter dem Reiter "Motorräder bei dieser Tour".

Aufpreis 260 EUR für die Motorräder in der Grand Touring Klasse.

Wenn Sie gerne ein Navigationsgerät haben möchten, dann bitte bestellen Sie ein Motorrad aus der Touring Klasse. Alle anderen Klassen haben keine Möglichkeit mehr für die Buchung eines Navis.

Mehr Details

Dauer: 14 Tage

Gesamtstrecke: 3875 km

Mindestteilnehmer: 12 Personen (inklusive Sozias). Haben wir bis jetzt noch nicht tun müssen, aber: bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir es vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Alternativ kann die Tour um eine Tourabsage zu vermeiden (wenn es für uns kalkulatorisch vertretbar ist) mit nur einem Tourguide im Begleitfahrzeug durchgeführt werden.

Maximumteilnehmer: 16 Personen (inklusive Sozias)

Motorräder bei dieser Tour:

Bitte beachten: Nicht alle Typen sind ab allen Stationen verfügbar. Da wir bei den Motorrädern nicht der direkte Leistungsträger sind, können wir für den "Erst-Motorrad-Wunsch" keine Gewähr übernehmen.

Damit vorweg alles klar ist: Unser Partner benötigt bei der Buchung zwingend die Angabe einer Ersatzwunschmaschine und gibt uns eine MOTORRAD-KLASSE-GARANTIE. Das heißt, dass wir Ihren Erstwunsch bestätigen werden (insofern dieser am Tag der Buchung verfügbar ist) und als Alternative eine Garantie innerhalb der gebuchten/angefragten Kategorie.

Klassen-Mix bei der Buchung ist nicht zulässig.

OPTION MOTORRAD-MODELL-GARANTIE: Wenn das gewünschte Modell vorhanden ist, dann bestätigt unser Partner die Buchung für das gewünschte Modell, allerdings behält er sich das Recht vor, Ihnen ein Alternativmodell aus dieser Kategorie zu geben, sofern Ihr Wunschmodell nicht verfügbar ist. Das kann zum Beispiel passieren, wenn Ihr Vormieter das Motorrad mit Schaden zurückgebracht hat. Wenn Ihnen ein bestimmtes Modell sehr wichtig ist, dann wird Ihnen dieses Modell gegen einen Aufpreis in Höhe von 105 EUR/einmalig pro Vermietung garantiert.

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass dieser Service vor Ort doch nicht klappt, dann bekommen Sie ein Motorrad aus der gleichen Kategorie und diese Gebühr unverzüglich zurück.

Motorräder bei unserem Partner - die Fahrzeuge im Überblick nach Klassen sortiert:

HD GRAND TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind am besten für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit sehr bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen und im Topcase. Bitte beachten Sie: die Modelle dieser Klasse sind gegen Aufpreis für den Fahrer buchbar. Den genauen Betrag finden Sie bei den Inklusiv-Leistungen Ihrer Tour:

Harley-Davidson® Ultra Glide® Classic

Harley-Davidson® Ultra Glide® Limited

Harley-Davidson® Road Glide® Ultra

-

HD STREET TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind ebenfalls für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet, jedoch ohne Topcase und Touringsitze. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen:

Harley-Davidson® Street Glide®

Harley-Davidson® Road Glide®

Harley-Davidson® Road King®

-

HD CRUISER TOURING CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten:

Harley-Davidson® Heritage Softail®

Harley-Davidson® Low Rider®

-

INDIAN TOURING CLASS: Die zweite amerikanische Motorradmarke. Lange vom Markt verschwunden, haben aber wieder Ihre Fans fest im Griff. Die Indian® Motorräder sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Maschinen sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach. **WICHTIG:** Indian® Roadmaster® und Challenger® haben einen Aufpreis und gehören zur Grand Tourig Klasse. Indian® Chieftain® und Chief Vintage® gehören zur Street Touring Klasse:

Indian® Chief Vintage®

Indian® Challenger®

Indian® Roadmaster®

-

STREET CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen und nicht für jede Tour möglich. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® Sportster 1200®

Indian® Scout®

-

HD THREE WHEEL CLASS: Manche Touren sind gegen Aufpreis (je nach Station ab 120 EUR/Miet-Tag) auch mit einer HARLEY DAVIDSON® TRI-GLIDE® ULTRA zu fahren. Entsprechende Erfahrung ist Grundvoraussetzung. Sehr eingeschränkte Verfügbarkeit von maximum 1-2 Trikes pro Station. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® TRI-Glide® Ultra

Harley-Davidson® Freewheeler®

-

POLARIS® SLINGSHOT® KLASSE: Das ist die perfekte Alternative, wenn Sie entweder keinen Motorradführerschein besitzen oder wenn Sie keine Erfahrung mit einem HD® TRI-Glide® Ultra Motorrad haben. Sie dürfen eine Polaris® Slingshot® mit Ihrem Pkw Führerschein fahren. Diese hat eine H-Schaltung mit Kupplung, wahrscheinlich wie auch Ihr Pkw zuhause. Die Polaris® Slingshot® wird trotzdem als Motorrad kategorisiert. Diese Art von Fahrzeugen bekommen wir NUR in Las Vegas und Sie können bis auf die "The American Dream" und "Silver & Golden State" Touren, beinahe an allen anderen geführten Touren ab/bis Las Vegas gegen Aufpreis (ab 135 EUR/Miet-Tag) gemietet werden. Diese Fahrzeuge machen mächtig Spaß und können mit ihren ca. 173 PS sehr gut mithalten.

-

Wichtig zu wissen:

Für die Übernahme der Maschinen ist die Vorlage einer gängigen Kreditkarte (VISA / MASTERCARD oder American Express) zwingend erforderlich. Kautions: 100 USD. Die Kautions kann nur mit Kreditkarte hinterlegt werden.

TOUR INFO: das ist eine Semi-Guided Tour von Los Angeles nach Chicago. Eine Semi-guided-Tour ist grundsätzlich eine geführte Tour, die einzelnen Teilnehmer/innen individuell freien Raum lässt. Sie fahren entweder hinter oder vor unserem erfahrenen Guide der im Begleitfahrzeug sitzt und Sie führt, oder Sie fahren die Tour nach Ihren eigenen Vorstellungen und Ihr Gepäck wird automatisch mit transportiert. Im Notfall haben Sie jedoch einen Ansprechpartner vor Ort.

Wichtige Infos zum Thema Semi - Guided Tour:

- Ist eine Semi - Guided Tour geführt? - JA, zu 100%
- Ist eine Semi - Guided Tour nicht geführt? - Ja, auch das ist korrekt.
- Eine Semi - Guided Tour ist die perfekte Kombination einer geführten und einer Selfdrive Tour.
- Sie entscheiden ob Sie zusammen mit dem Guide fahren (geführt) oder unabhängig von ihm.

-

Ein ehrliches Wort unter Bikern:

Mit den nächsten Zeilen möchten wir Sie bestens auf das Abenteuer Ihres Lebens vorbereiten. Sie sind entweder dabei eine der schönsten Reisearten zu buchen, oder Sie haben es bereits getan. Der größte Unterschied zwischen unserer Urlaubsart und einer allgemeinen Pauschalreise ist der, dass Sie aktiv dabei beteiligt sind. Motorradfahren ist eine der schönsten Sachen im Leben. Zumindest für uns Biker. Im Vordergrund der Reise steht das Motorradfahren durch einzigartige Landschaften. Wir haben die Programme so konzipiert, dass sowohl Fahrspaß als auch Erlebnis in ausreichender Menge vorhanden sind. Teamgeist und Anpassung in der Gruppe sind absolut notwendig genauso wie Sie eine gewisse Grundfitness und Erfahrung mitbringen müssen, damit wir gemeinsam glücklich und gesund das Ziel erreichen können. Wenn Sie Zweifel an Ihren Gesundheits-, Fitness- oder Erfahrungs- Zustand haben, bitte kontaktieren Sie uns vorher. Wir möchten auch für Sie das optimale Urlaubserlebnis erlangen. Die Tagesetappen sind im Schnitt 250 – 400 Kilometer lang. Das klingt viel, ist aber mit der gleichen Strecke in Europa nicht zu vergleichen, wenn man bedenkt, dass oft 80 Kilometer ohne Ortsdurchfahrt und ein ganzer Tag ohne Ampel auf dem Programm steht. Auch Staus gibt es so gut wie nie. Wir sind selten mehr als fünf Stunden über den gesamten Tag verteilt im Sattel. Unser Tagesziel erreichen wir je nach Jahreszeit zwischen 16 – 18 Uhr. Je nach Wetterlage oder Temperaturen kann es vorkommen, dass wir etwas früher raus müssen oder später das Tagesziel erreichen. Wenn wir allerdings mit voller Absicht einen Bilderbuch Sonnenuntergang erleben wollen, wird es etwas später werden.

-

Versicherungen:

Wir empfehlen Ihnen grundsätzlich den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten- Versicherung.

-

Auf Anfrage:

1/2 Doppelzimmer können auf Anfrage gebucht werden; Ist ein 1/2 Doppelzimmer bereits verfügbar, werden wir Ihre Buchung so bestätigen. Wenn das 1/2 Doppelzimmer noch nicht verfügbar ist, dann bestätigen wir Ihnen erstmal ein Einzelzimmer. Sobald uns eine Buchung für die zweite Hälfte des Zimmers vorliegt, schreiben wir Ihnen sofort den Einzelzimmerzuschlag gut.

-

ESTA Hinweise:

Für USA-Reisende ist eine Anmeldung über das elektronische ESTA-System seit dem 20.01.2010 Pflicht. Die Beamten an den Einreiseschaltern können Passagieren ohne ESTA Genehmigung die Einreise in die USA verweigern. Die Behörden empfehlen Reisenden, die Einreisegenehmigung spätestens 72 Stunden vor Abreise über die ESTA-Homepage <https://esta.cbp.dhs.gov/esta> zu beantragen. Die ESTA Gebühr in Höhe von 21 US-Dollar pro ESTA-Antrag. Die ESTA Genehmigung muss bis spätestens 72 Stunden vor Reiseantritt online beantragt werden. Die ESTA Genehmigung stellt kein Visum dar, visumspflichtige Reisende benötigen keine ESTA Genehmigung, sondern ein Visum.

Einreisebestimmungen:

Achten Sie bitte auf die Einreisebestimmungen in den USA.