

## Vietnam Mekong Delta (M-ID: 1491)

<https://www.motourismo.com/de/listsings/1491-vietnam-mekong-delta>



**ab €1.890,00**

Termine und Dauer  
Wunschtermin auf Anfrage  
9 Tage

16.12.2023 - 24.12.2023 9 Tage  
27.01.2024 - 04.02.2024 9 Tage  
07.03.2024 - 15.03.2024 9 Tage  
06.04.2024 - 14.04.2024 9 Tage  
11.05.2024 - 19.05.2024 9 Tage  
01.07.2024 - 09.07.2024 9 Tage  
28.11.2024 - 06.12.2024 9 Tage  
14.12.2024 - 22.12.2024 9 Tage

### **Dass der Norden von Vietnam eine wunderschöne Gebiet ist, wissen viele Leute. Aber auch der Süden hat sehr viel zu bieten!**

Diese Reise bringt dich in das zentrale Hochland, das Hochgebirge des Südens. Hier fahren wir über schmale Pfade durch den Dschungel. Danach fahren wir einen Tag an der Küste entlang und nehmen das Boot zum Mekong Delta.

Hier beginnt der zweite Teil der Reise, und man fühlt sich direkt in einem anderem Vietnam. Das Mekong Delta besteht zum großen Teil aus Armen und Seitenflüssen des Mekong Rivers. Das Leben spielt sich hier vorrangig beim oder auf dem Wasser ab. Wir nehmen mehrfach Fährboote in allen Größen, fahren über vielleicht 100 Brücken und folgen vor allem schmalen Pfaden durch kleine Dörfer und Reisfelder. Wenn man Nord Vietnam schön fand, dann findet man dies auch fantastisch.

Diese kurze Motorradreise ist zu kombinieren mit vorab den Nordvietnam Höhepunkten (7 Fahrtage) und Vietnam Nord-Süd.

#### **TOURVERLAUF:**

##### **Tag 1 – Ankunft - Ho Chi Minh City**

Am Flughafen von Ho Chi Minh City wirst du abgeholt und zum Hotel im Zentrum der Stadt gebracht. Im Hotel triffst du den Reiseleiter.

##### **TAG 2 – HO CHI MINH CITY – CAT TIEN**

Nachdem wir die Motorräder abgeholt haben, fahren wir zum hektischsten Moment aus der Stadt. Am Anfang sind die Strassen noch voll mit Rollern. Das an sich ist schon ein Abenteuer. Am Rande der Stadt wird es immer voller mit Lkws. Wir nehmen, wenn wir aus der Stadt sind, auch schnellstmöglich die kleinen Wege. Dann fahren wir zum Nationalpark Cat Tien. Hier folgen wir einem schmalen Pfad durch den dichten Dschungel und müssen aufpassen

vor freilaufenden Elefanten. Nach dem Park müssen wir noch mit einer Fähre fahren und übernachten am Rande des Parks.

##### **TAG 3 – CAT TIEN – PHAN THIET**

Dies ist die einzige echte Bergetappe der Reise. Nachdem wir ein kleines Fährboot genommen haben, fahren wir ins Berggebiet des Zentralen Hochlandes. Wir haben wunderschöne Aussichten über das von einem Staudamm angelegten Sees. In diesem Berggebiet treffen wir verschiedene Völker und vielleicht noch einem Hmong aus dem Norden. Heute geht es vor allem um die Aussicht. Am Ende des Tages fahren wir wieder hinunter zur Küste wo wir übernachten.

##### **TAG 4 – PHAN THIET – VUNG TAU**

Am Morgen besuchen wir die roten Sanddünen im Norden von Phan Thiet. Danach folgen wir zum grossen Teil der Küstenstrasse in den Süden. Man hat hier wunderschöne Aussichten über verlassene Strände und eine felsige Küste. Wir fahren ab und zu schmalen kleinen Wegen durch kleine Küstendörfer und verirren uns im Netz der Strassen in den grösseren Orten. Ein paar Stunden vor Vung Tau wird die Strasse sehr breit und nicht mehr so interessant. Hier machen wir ein bisschen Tempo, um zeitig in Vung Tau anzukommen. Vung Tau ist eine echte Hafenstadt mit vielen Cafés, Restaurants und Nachtclubs.

##### **TAG 5 – VUNG TAU – BEN TRE**

Am Morgen nehmen wir das Boot zum Mekong Delta. Die Motorräder werden über einen schmalen Steg aufs Boot gefahren und wir sitzen hinten im Boot. Die Überfahrt dauert ca. 2,5 Stunden. Nachdem wir angekommen sind, merkt man direkt, dass man in einem anderen Teil des Landes angekommen ist. Dies ist das Mekong Delta. Das Land, wo sich alles ums Wasser dreht. Wir fahren auch

direkt durch schmale Spuren durch die Reisfelder und fahren mit verschiedenen Fähren über die Seitenarme des Mekong. Durch schmale Pfade kommen wir letztendlich nach Ben Tre. Dies ist eine lebendige Stadt mit einem gut besuchten Abendmarkt in der Nähe unseres Hotel.

#### TAG 6 – BEN TRE – LONG XUYEN

Wir fangen direkt wieder an mit schmalen Wegen entlang dem Fluss. Unser Begleitauto kann die meiste Zeit nicht mitfahren. Vor dem Mittagessen halten wir in Vinh Long. Aber vorher müssen wir noch ein paar Fähren nehmen. Am Mittag fahren wir erneut auf schmalen Wegen durch Reisfelder und kleine Dörfer, meistens sind die Pfade befestigt aber einige auch nicht, dann wird es ein wenig schwieriger wenn es geregnet hat. Auch fahren wir über eine Menge Brücken. Am Ende des Mittags kommen wir nach Long Xuyen, ein grösserer Ort. Am Anfang erscheint es, als ob hier nicht viel los ist, aber wenn man näher an den Fluss kommt, ist es ein reges Treiben.

#### TAG 7 – LONG XUYEN – CHAU DOC

Am Morgen machen wir eine Bootsfahrt zum treibenden Markt. Jeden Morgen werden hier Waren aus dem Umgebung auf dem Wasser angeboten. Wir fahren hier mit einem kleinen Boot zwischendurch. Danach nehmen wir die Fähre und folgen wieder schmalen Pfaden durch Reisfelder und kleine Dörfer. Auch heute werden wir mit einer Anzahl Fähren fahren in allen verschiedenen Grössen und Sorten, um den Flüssen zu überqueren. In Chau Doc besuchen wir am Mittag Sam Mountain, wo wir eine sehr gute Aussicht auf das Nachbarland Kambodscha haben. Wenn wir noch Zeit haben, können wir noch eine Bootsfahrt zu den treibenden Dörfern machen.

#### TAG 8 – CHAU DOC – HO CHI MINH CITY

Nach einigen grossen Fähren folgen wir noch einer wunderschönen Route auf schmalen Pfaden. Auch hier wieder zahlreiche Brücken und fröhliche Menschen. Wir können nicht genug davon bekommen. Nach dem Mittagessen kommen wir auf die grosse Strasse zur Stadt. Kurz davor beginnt eine andere Herausforderung, der hektische Verkehr. Im grossen Chaos kommen wir bei unserem Hotel an im Zentrum der Stadt.

#### TAG 9 – HO CHI MINH CITY – DEUTSCHLAND ODER VERLÄNGERUNG

Du bekommst einen Flughafentransfer für den Flug nach Hause.

#### VERLÄNGERUNG

#### TAG 9 – HO CHI MINH CITY – TAGESTOUR CU CHI / TAY NINH

An diesem Tag besuchen wir per Bus und einem englisch sprechenden Guide die Tunnel von Cu Chi. Wir bekommen einen Eindruck vom Scharfsinn des Gangensystems und die Art und Weise, wie die Menschen hier gelebt haben. Danach fahren wir weiter Richtung Grenze zu Kambodscha, um den Haupttempel des Cau Dai Glaubens zu besuchen. Wir wohnen hier einer Zeremonie bei. Das Cau Dai ist ein an den Buddhismus angebundenes Glaubens aber hat auch christliche Elemente in sich. Der Glaube ist im Süden von Vietnam weit verbreitet und auch im Mekong Delta trifft man auf Cai Dai Tempel. In Tay Ninh ist der Haupttempel, der auf einem grossen Cai Dai Komplex steht.

#### TAG 10 – HO CHI MINH CITY – AUFENTHALT

Ein extra Aufenthalt in Ho Chi Minh City. Es gibt hier nämlich sehr viel zu sehen. Natürlich besucht man das War

Crimes Museum, um einen anderen Blick auf alle Kriege die Vietnam geführt hat zu bekommen. Wir besuchen das Wiedervereinigungspalast wo der Süden sich offiziell ergeben hat an den Norden im Jahre 1975. Natürlich gehört auch der Ben Than Markt zu den Orten, die man besuchen sollte.

#### TAG 11 – HO CHI MINH CITY - DEUTSCHLAND

Änderungen der Route kann an die jeweils aktuellen Gegebenheiten vor Ort angepasst werden

Länder	Vietnam
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	ja, inkl.
Schwierigkeitsgrad	leicht
	mittel
Spezial	Winterflucht

## Preise

Motorradfahrer/in im Doppelzimmer mit Kawasaki KLX 150 ccm (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	€1.890,00
Upgrade nach Honda XR 250 ccm (Zuschlag)	€245,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€1.690,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€280,00
-	
Optional:	
pro Person Verlängerung (Zuschlag)	€150,00
pro Prson Einzelzimmerzuschlag verlängerung (Zuschlag)	€70,00

## Leistungen

Transfers Flughafen HCMC - Hotel und zurück  
 Alle Übernachtungen  
 Mietmotorrad  
 Mehrsprachiger Reisebegeleiter auf dem Motorrad  
 Mechaniker  
 Einladungsschreiben für Visum, wenn nötig  
 Alle Fähren  
 Reisesicherungsschein  
 Reisehandbuch  
 Begleitfahrzeug und Gepäcktransport

## Nicht inklusive

Linienflug Ho Chi Minh City und zurück

Visum

Benzin

Eintrittsgelder

☒ Optionale Ausflüge

☒ Essen und Trinken

☒ Auslandsranken- und Unfallversicherung inkl. Rücktransport

Reiserücktrittsversicherung

## Mehr Details

Mindestzahl der Teilnehmer: 6

Maximale Anzahl der Teilnehmer: 12

Maximale Anzahl der Passagiere: 2

Motorräder:

Während dieser Reise fahren wir auf Kawasaki KLX 150 ccm Motorrädern oder gleichwertig. Upgrade nach Honda XR 250 ccm ist möglich und kostet 245,-€ extra. Bitte bei Buchung angeben.

Reisebegleitung:

Diese Reise wird von unseren Vietnamesischen Reiseleiter bzw. Mechaniker vor Ort begleitet. Diese Person ist seit 14 Jahren Mechaniker auf unsere Vietnam Reisen. Er kennt inzwischen alle Routen, Hotels, Restaurants und spricht englisch. Ab 8 Teilnehmer gibt es einen deutschsprachigen Reiseleiter auf dieser Reise.

Tourcharakter:

Während dieser Tour werden wir nicht auf nennenswerte Höhen und auch nicht durch sehr verlassene Gebiete fahren. Wir fahren auf leichten Motorrädern und deshalb ist diese Tour auch für Personen, die noch keine Erfahrung mit abenteuerlichen Motorradreisen haben, geeignet. Die Tagesetappen sind nicht lang, was die Möglichkeit bietet unterwegs verschiedene Dörfer zu besuchen oder zu fotografieren. Eine Unannehmlichkeit ist vielleicht die Verkehrsdichte in und um Saigon. Durch die Straßen bahnen sich täglich tausende von Motorrädern, Roller, Rikschas und Fahrräder ihren Weg. Berücksichtige auf der Hauptstraße (die wir möglichst vermeiden) die Lastkraftwagen, weil die Verkehrsregeln für europäische Augen meist verborgen bleiben.

Offroad:

Nur ein kleiner Teil diese Reise werden wir über unbefestigte Straßen und Pfade fahren. In dem gegenwärtigen Reiseverlauf sind das nur 3 oder 4 Tage. Diese Strecken sind nicht schwierig. So sind sie auch für Teilnehmer ohne Offroad Erfahrung gut zu fahren. Aber bei schlechtem Wetter können diese Offroad-Tage doch ganz schön anstrengend sein. Hast du keine Offroad-Erfahrung, ist ein Offroad-Training zur Vorbereitung empfehlenswert.

Bekleidung:

Ein Helm ist Pflicht, ebenso wie Schutzbekleidung mit Protektoren, gute Handschuhe und Stiefel oder festes Schuhwerk. Besonders im Frühjahr und Herbst kann es in den tiefer gelegenen Regionen sehr warm werden. Darum empfehlen wir atmungsaktive Schutzbekleidung zu tragen. Auf den höheren, kälteren Teilen in den Bergen kannst Du gegebenenfalls extra warme Kleidung unter der Motorrad-Bekleidung tragen. Wegen des Staubes ist es ratsam eine gut abschließende Brille dabei zu haben. Im Süden von Vietnam ist die Regenzeit (Monsun) vom Juni bis Mitte Oktober. Wir planen unsere Reisen vor oder nach der Monsunzeit. Trotzdem müssen wir jederzeit mit kurzen Regenschauern rechnen.

Reisedokumente:

Du benötigst einen noch 6 Monate über das Rückreisedatum hinaus gültigen Reisepass. Deutsche Staatsangehörige benötigen für die Einreise in Vietnam ein Visum. Das Visum kann vor Antritt der Reise bei der vietnamesischen Botschaft in Berlin beantragt werden, kosten ca. € 75,-. Seit kurzer Zeit ist es auch möglich ein ‚Visum on arrival‘ am Flughafen Ho Chi Minh City zu kaufen, kosten ca. 45 USD (& 2 Passbilder). Das benötigte Einladungsschreiben erhältst Du kostenlos bei uns. Weitere Informationen, sowie Antragsformulare sind auf der Homepage der Vietnamesische Botschaft in Berlin zu finden: <http://visa.mofa.gov.vn> Ab dem 01.07.2015 ist für deutsche Staatsangehörige eine Einreise für einen Aufenthalt bis maximal 15 Tage visumfrei möglich. Die Visafreiheit für deutsche Staatsangehörige wird ab 12. März 2020 vorübergehend ausgesetzt.

Mehr Details über die Reise und darüber, was du mitnehmen sollst, steht im Handbuch, das du ca. 1 Monat vor der Abreise erhältst.

Visum (Exklusiv): Visum Vietnam z.Z. ca. € 75,- Botschaft Visum on arrival ca. 45 USD, das Einladungsschreiben erhältst Du kostenlos bei uns Weitere Informationen sowie Antragsformulare sind auf der Homepage der Vietnamesische Botschaft in Berlin zu finden: <http://visa.mofa.gov.vn>

☒ Taschengeld: €250,-. Dieser Betrag ist ein Hinweis, wie viel Geld Du für diese Reise benötigst. Es enthält Essen, Trinken, Souvenirs, optionale Ausflüge und Benzin.