

Die Dolomiten (M-ID: 1515)

<https://www.motourismo.com/de/listings/1515-die-dolomiten>



ab €1.279,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

8 Tage

22.06.2024 - 29.06.2024 8 Tage

"Die einzigartige Motorradtour im Herzen der Alpen."

Biken im Schatten senkrechter Kalkstein-Felswände
Einige der schönsten Bergpanoramen der Alpen erwarten dich bei unserem Bikeabenteuer: Die Dolomiten! Seit 2009 zählt diese weltweit einzigartige Gebirgslandschaft mit ihren Schönheiten zum UNESCO-Weltnaturerbe. Von unserem Tourzentrum im Herzen Südtirols aus erleben wir inmitten leuchtender Gipfel ein Kurvenfeuerwerk der Superlative – kurzum, ein Motorradparadies wie für uns Biker gemacht.

Unsere Motorradreise beginnt in Tirol Nähe Innsbruck. Von hier aus starten wir zu einem der schönsten Flecken der Alpen. Uns erwarten bereits bei der Anreise zahlreiche Pässe und einzigartige kleine und kurvige Straßen, bevor wir in unserem Tourhotel Quartier beziehen. Von hier aus starten wir in den kommenden Tagen unsere geführten Motorradtouren. Los geht's mit der Sella Ronda, jenem Klassiker, der uns auf zahlreichen Pässen und mit knapp 8.500 Höhenmetern Fahrspaß in Vollendung bietet. Für viele Motorradenthusiasten ist sie fast schon eine Legende. Aber damit nicht genug, zahllose weitere Bergpässe und mit Sicherheit eine der schönsten Gebirgslandschaften der Welt machen diese Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis. Die Tour sieht einen fahrfreien Tag vor, an dem du die Wahl hast: Wenn du zu denen gehörst, die vom Kurvenzauber niemals genug bekommen, kannst du dich – nach Absprache – einer zusätzlichen Tagestour mit dem Tourguide anschließen. Oder aber du nutzt den Tag zum Ausspannen und genießt die Annehmlichkeiten unseres Tourhotels. So oder so kommen bei diesem Motorradtouren-Klassiker alle Teilnehmer auf Ihre Kosten.

Wir freuen uns, dich bei dieser geführten Motorradreise ins Herz der Alpen begrüßen zu dürfen!

Reiseverlauf:

Tag 1: Treffpunkt: Tirol (Individuelle Anreise)

Eintreffen am Treffpunktshotel bei Innsbruck bis 18:00 Uhr. Beim Abendessen lernen wir uns kennen und stimmen uns beim anschließenden Tourbriefing auf die vor uns liegende Tour in den Dolomiten ein.

Übernachtung: Nähe Innsbruck (Tirol, Österreich)

Tag 2: Von Innsbruck ins Herz der Dolomiten

Der heutige Tag vermittelt uns Vorfreude auf das vor uns liegende Motorrad-Eldorado. Wir starten über den legendären Passo del Rombo – oder besser bekannt unter den Namen „Timmelsjoch Hochalpenstraße“. Mit seinen 2.509 Metern ist das Timmelsjoch der zweithöchste asphaltierte Gebirgspass der Ostalpen. Schon der Anstieg vermittelt uns ein Gefühl von Freiheit und wir spüren den besonderen Reiz dieses Hochgebirges. Am Scheitelpunkt angekommen, bietet uns die Aussichtsplattform einen wunderbaren Blick auf das hintere Passeiertal. Die südliche, auf italienischer Seite liegende Rampe ist spektakulär und bietet traumhafte Aussichten und natürlich viel Fahrspaß. Nach diesem fahrerischen Highlight führt uns die landschaftlich abwechslungsreiche Strecke weiter über den Jaufenpass und weitere kleinere Pässe mitten hinein in das Motorradparadies der Dolomiten.

Übernachtung: Tourhotel in den Dolomiten

Tagesfahrleistung: ca. 230 km

Tag 3: Fahrspaß rund um die Sella

Der heutige Fahrtag bietet uns die Rahmenbedingungen für pures Fahrvergnügen inmitten grandioser Natur. Zwischen dem Sellastock und den Cirspitzen liegt das Grödnerjoch. Die vor und während des ersten Weltkriegs gebaute Militärstraße darf in keinem Alpenpassalbum fehlen! Besonders sehenswert ist die zehn Kilometer lange Ostrampe mit ihren gemauerten Kehren.

Entlang des Rosengartens, der Langkofelgruppe und des Sellamassivs erwartet uns das Pordoi joch mit weiteren 58 Kehren voller Bikerfreude. Auf diesem Streckenabschnitt ist der „geköpfte“ Col di Lana zu sehen. Dieser Berg, auch „Col di Sangue“ genannt (Berg des Blutes), war im ersten Weltkrieg heiß umkämpft. Da die altösterreichischen Gebirgsjäger den Berg besetzt hielten, unterminierten die italienischen Alpini den Berg und sprengten den Gipfel mitsamt den österreichischen Verteidigern.

Nachdem wir das Pordoi joch bezwungen haben schraubt sich die Straße in zwanzig Kehren in ein mit Lärchen bewachsenes Hochtal empor. Zwei Kilometer vor der Passhöhe wird die Streckenführung ziemlich kühn: Um die letzten Meter überwinden zu können, ist sogar ein Kehrtunnel nötig – atemberaubend!

Über den Naturpark der Sextner Dolomiten erreichen wir wieder unsere Unterkunft.

Übernachtung: Tourhotel in den Dolomiten

Tagesfahrleistung: ca. 200 km

Tag 4: Fahrerer Tag, Zeit zur freien Verfügung

Genieße die Annehmlichkeiten unseres Hotels oder erkunde die Umgebung. Auf Wunsch bietet unser Tourguide eine individuelle Tour an... der Tag steht euch zur freien Verfügung!

Übernachtung: Tourhotel in den Dolomiten

Tagesfahrleistung: fahrfrei

Tag 5: Passvergnügen rund um die Marmolada

Ausgeruht starten wir Richtung Süden. Kastelruth, der größte Ort rund um die Saiser Alm, begeistert mit seinen bemalten Häusern im historischen Ortskern. Er zählt zu Recht zu den „Borghi più belli d’Italia“, also zu den schönsten Orten Italiens, und ist nicht zuletzt durch die Kastelruther Spatzen bekannt geworden...

Am Nigerpass können wir dann einen „Garten“ der besonderen Art bewundern: Den Rosengarten. Es ist der Name einer bizarre Berggruppe mit spitzen Felsnadeln, die eine ganz besondere Atmosphäre entfalten. Über den Karerpass nähern wir uns dann der Marmolada, der höchsten Erhebung in den Dolomiten. Der Name „Marmolada“ soll von der Ähnlichkeit des Felsens mit Marmor herrühren – ein wunderbarer Anblick!

Im weiteren Streckenverlauf warten noch viele weitere Pässe und Passstraßen auf uns und runden diesen herrlichen Fahrtag ab.

Übernachtung: Tourhotel in den Dolomiten

Tagesfahrleistung: ca. 260 km

Tag 6: Über den Staller Sattel zur Pustertaler Höhenstraße Tagestour durch das Antholzer Tal zum Stallersattel, der sich auf 2.052 m direkt auf der Landesgrenze Österreich / Italien befindet. Wir können die Kehren der schmalen Passstraße genüßvoll fahren, denn der Sattel wird durch eine Ampelregelung immer nur einbahnig freigegeben.

Wir cruisen zur Pustertaler Höhenstraße weiter. Diese verläuft zwischen den malerischen Hängen des Hochpustertals und des Drautals in den Lienzer Dolomiten. Mit Cortina d’Ampezzo kommen wir durch eine sehr mondän wirkende Stadt in den Bergen, wo seit den 20er Jahren des letzten Jahrhunderts weit über 100 Filme gedreht wurden, darunter „James Bond 007 – In tödlicher Mission“ von 1981 mit Roger Moore.

Der Passo di Campolongo führt uns schließlich wieder nach Norden. Mit seinen 1.875 Metern ist es der niedrigste Pass des Sella-Massivs – dennoch bietet er uns mit seinen gut ausgebauten Serpentinen einen hohen Spaßfaktor. Von seiner Südrampe aus haben wir zudem nochmal einen guten Ausblick auf die Marmolada.

Übernachtung: Tourhotel in den Dolomiten

Tagesfahrleistung: ca. 310 km

Tag 7: Über Bozen zurück zur Alpennordseite

Kurzweilig und viel zu schnell vorbei sind die Biketage im Motorradparadies Dolomiten. Über Bozen, durch das Penser Tal zum Penser Joch und weiter über die alte Brennerstraße fahren wir Richtung Tirols Landeshauptstadt Innsbruck. Dort genießen wir den atemberaubenden Blick von der Bergisel-Schanze auf die Stadt, bevor wir in unserem Hotel eintreffen.

Übernachtung: Nähe Innsbruck (Tirol, Österreich)

Tagesfahrleistung: ca. 240 km

Tag 8: Verabschiedung und individuelle Heimreise

Noch einmal frühstücken wir gemeinsam, dann heißt es Abschied nehmen. Auf der individuellen Heimreise begleiten uns unsere Erinnerungen an die zurückliegende Tour unter den senkrechten Felswänden der Dolomiten...

- Programm-, Hotel- und Routenänderungen sind vorbehalten. -

Länder	Deutschland
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
	3-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel
	schwierig

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	€1.279,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€1.169,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€279,00

Leistungen

- 7x Übernachtung in gut geführten Hotels der Mittelklasse, inkl. lokaler Abgaben („Kurtaxe“)
- 7x Halbpension: Abendessen (3-Gänge-Menü oder Buffet) und Frühstücksbuffet
- 5x geführte Motorradtouren durch unsere erfahrenen Tourguides
- Tägliches ausführliches Tourbriefing
- Ausführliches Tourbook
- Parkgebühren für die Motorräder bei den Hotelübernachtungen
- Sicherungsschein gemäß § 651r BGB für Pauschalreisen

Nicht inklusive

- Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind
- Maut- und Autobahngebühren
- Benzin und Betriebsstoffe
- Getränke und Zwischenmahlzeiten bei den Pausen, Eintrittsgelder
- Reiserücktritt-/Reiseabbruchversicherung

Mehr Details

Start/Ende: Treffpunktthotel Nähe Innsbruck

Reisedauer 8 Tage: inkl. An- und Abreise

Gesamtstrecke: ca. 1240 km

Tagesfahrstrecken: ca. 200 km bis 310 km (durchschnittlich ca. 250 km)

Streckenprofil: Asphaltierte Landstraßen in gutem Zustand. Die Strecke beinhaltet auch kurvige und teils schmale Abschnitte sowie viele Haarnadelkurven und Serpentinen.

Schwierigkeitsgrad: Für fortgeschrittene Fahrer mit Touren-Erfahrung und guter Kurventechnik

Fahrzeit pro Tag: bis 9 Stunden inkl. Mittags-/ Kaffeepausen und Fotostopps

Gruppengröße: bis 10 Motorräder pro Gruppe (plus Guide), maximal 2 Gruppen

Mindest-Teilnehmerzahl: 6 Personen

Begleitfahrzeug: Nein

-

Zusätzlicher Hinweis: Diese Tour ist für Chopper nicht geeignet!

Individuelle Anreise: Falls die Entfernung zwischen deinem Wohnort und dem Treffpunkt sehr groß ist, beraten wir dich gerne bei der Planung deiner individuellen Anreise. Auf Wunsch können wir dir beispielsweise am Treffpunkt für die Dauer der Tour eine Abstellmöglichkeit für deinen PKW und deinen Motorradanhänger organisieren.

Reisedokumente: Für die Grenzübertritte auf dieser Motorradreise genügt ein gültiger Personalausweis.

Schutzbrief: Wir empfehlen für alle Motorradreisen einen KFZ-Schutzbrief, da er bei Panne, Unfall und anderen Notsituationen nützliche Leistungen bietet. Die günstigsten Schutzbrief-Leistungen bietet i.d.R. dein KFZ-Versicherer an (oft sind sie bereits im Vertrag enthalten). Auch die diversen Automobilclubs bieten Schutzbrief-Leistungen an, dort sind sie meist im Jahresbeitrag mit enthalten.

Krankenversicherung: Wir empfehlen für alle internationalen Motorradtouren den Abschluss einer separaten Auslandskrankenversicherung mit Krankenrücktransport.

Programm-, Hotel- und Routenänderungen sind vorbehalten.