8 Tage: Dreiländereck und Pässe (M-ID: 1599)

https://www.motourismo.com/de/listings/1599-8-tage-dreilaendereck-und-paesse

ab €1.240,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
8 Tage
31.07.2024 - 07.08.2024 8 Tage

Eine Reise ins Dreiländereck: Österreich, Slowenien und Italien mit vielen Pässen und einem schönen 4**** Hotel in Kärnten.

Die Tour führt in Österreich durch Kärnten, Osttirol und Tirol, in Slowenien durch die Oberkrain und in Italien durch Trentino-Südtirol, Dolomiten, Venetien und Friaul-Julisch Venetien.
-
Tour-Ablauf:

1. Tagestour: Villach – Turracher Höhe – Turacherhöhe - Turracher Höhe - Windische Höhe– Kreuzberg - Weißensee - Gailbergsattel - Kötschach-Mauthen (ca. 210 km)

In Villach beginnt unsere Motorradreise. Villach ist die zweitgrößte Stadt des Bundeslandes Kärnten. Von Villach fahren wir über die Turracher Höhe nach Torracherhöhe bzw. die Turrach bezeichnet eine Ortschaft, einen Alpenpass und eine Landschaft in den Gurktaler Alpen in Österreich. Danach geht es weiter über die Windische Höhe auf eine Passhöhe von ca. 1110 m, die an der Grenze zwischen den Gemeinden St. Stefan und Paternion in Kärnten liegt. Dann machen wir noch eine Tour zum Weißensee, wo wir Pause machen. Im Anschluss fahren wir Richtung Kötschach-Mauthen in unser Hotel.

-

2. Tagestour: Kötschach-Mauthen – Gailbergsattel - Oberdrauburg - Kreuzbergsattel – Arnoldstein – Loiblpass – Latschach am Faaker See – Kötschach-Mauthen (ca. 290 km)

Nach dem Frühstück geht es los zur Tankstelle und dann zu unserm ersten Pass, dem Kreuzbergsattel mit ca. 1070 m in die Gailtaler Alpen. Nach einer kurzen Pause geht es auf zum Mittagessen nach Arnoldstein in unmittelbarer Nähe des Dreiländerecks zwischen Italien, Slowenien und Österreich. Nach dem Mittagessen fahren wir an die Slowenische Grenze zum Loibelpass über die Karawanken. Hier machen wir kurz Pause und genießen die Aussicht. Anschließend fahren wir zurück nach Latschach am Faaker See und machen hier Kaffeepause. Latschach liegt südlich vom Faaker See auf einer Seehöhe von ca. 600 m. Ab hier fahren wir nach Kötschach-Mauthen im Hermagor in Kärnten. Dann geht es zurück zu unserem Hotel nach Kötschach-Mauthen. Hier wartet ein Abendessen auf uns.

-

3. Tagestour: Kötschech-Mauthen – Gailbergsattel – Oberdrauburg - Burg Kienburg – Staller Sattel – Rasen-Antholz – Passo Stalle – Iselsberg – Winklern – Spittal an der Drau – Gailbergsattel – Kötschach-Mauthen (ca. 300 km)

Nach dem Frühstück geht es los zur Tankstelle in Oberdrauburg. Danach fahren wir über den Gailbergsattel auf ca. 980 m, der die beiden Orte Oberdrauburg im Norden und Kötschach-Mauthen im Süden miteinander verbindet. Nun kommen wir zur Burgruine Kienburg, wo wir eine kurze Pause machen. Es geht weiter über den Staller Sattel, der das Defereggental mit dem Antholzer Tal verbindet und die Rieserfernergruppe von den Villgratner Bergen trennt. Die Passhöhe liegt auf ca. 2050 m Höhe an der Grenze zwischen Österreich und Italien. Schließlich machen wir eine Mittagspause in Rasen-Antholz in Südtirol. Nach der Pause geht es wieder auf die Böcke und weiter über den Passo Stalle und den Iselsberg auf ca. 1200 m Höhe. Über die Passhöhe führt die Großglocknerstraße, die den Lienzer Talboden im Osttiroler Drautal mit dem Kärntner Mölltal verbindet. Jetzt kommen wir nach Winklern am Fuße des Großglockner-Massives und machen eine Kaffeepause. Danach fahren wir weiter nach Spittal an der Drau, dem urbanem Zentrum Oberkärntens, wo wir tanken. Schließlich

fahren wir über den Gailbergsattel zurück zu unserem Hotel nach Kötschach-Mauthen.

-

4. Tagestour: Kötschach-Mauthen – Mauthen - Naßfeldpass – Malborghetto – Arta Terme – Sauris – Tolmezzo – Plöckenpass – Kötschach-Mauthen (ca. 240 km)

Der Tag beginnt wieder mit Frühstück. Nach dem Frühstück fahren wir zum Tanken, von wo wir über den Nassfeldpass fahren nach Malborghetto. Hier machen wir eine kleine Pause. Weiter geht es nach Arta Terme am Fluss But, wo wir dann Mittag essen. Nach dem Essen geht es weiter zu dem Ort Sauris, wo wir eine Kaffeepause machen. Nach der Erfrischung fahren wir zurück. In Tolmezzo machen wir einen kurze Tankpause. Dann geht es über den Plöckenpass mit ca. 1350 m, nach Kötschach-Mauthen.

-

5. Tagestour: Kötschach-Mauthen – Gailbergsattel - Oberdrauburg – St. Jakob in Defereggen - Passo Stalle – Sillian – Kötschach-Mauthen (ca. 210 km)

Wie gehabt Frühstücken und tanken. Heute geht es über den Gailbergsattel nach St. Jakob in Defereggen, wo wir Mittagessen, die Aussicht und die Ruhe genießen. Teile des Gemeindegebietes gehören zum Nationalpark Hohe Tauern. Nach dem Essen geht es über den Passo Stalle nach Sillian zur Kaffeepause. Sillian ist der Hauptort des so genannten Osttiroler Oberlandes und ist bekannt für die fast meisten Sonnenstunden in Österreich. Im Anschluss fahren wir zurück zu unserem Hotel in Kötschach-Mauthen, wo wir unser Abendessen genießen.

-

6. Tagestour: Kötschach-Mauthen – Mauthen - Gödersdorf – Nassfeldpass – Kranjska Gora – Wurzenpass - Kötschach-Mauthen (ca. 280 km)

Wir starten nach dem Frühstück, erstmal nach Gödersdorf, wo wir eine Kleinigkeit zum Mittag essen. Dann fahren wir zum Nassfeld und machen hier eine kleine Pause und genießen die Aussicht. Das Nassfeld, ein Sattel zwischen dem österreichischen Gail- und dem italienischen Kanaltal liegt auf ca. 1550 m. Der Gartnerkofel ist bekannt für das Vorkommen des Kuhtritts, einer seltenen Bergblume, die in dieser Art nur dort wächst. Auf der Passhöhe befindet sich auf österreichischer Seite das größte Skigebiet Kärntens. Dann geht es weiter nach Kranjska Gora, Kranjska Gora ist eine Gemeinde in der Oberkrain im äußersten Nordwesten Sloweniens, wo wir eine Kaffeepause machen. Von hier aus fahren wir über den Wurzenpass zurück nach Kötschach-Mauthen.

-

7. Tagestour: Kötschach-Mauthen – Gailbergsattel - Oberdrauburg – Toblach – Kreuzbergpass – Passo San Antonio - Mauriapass – Sella Corso - Arta Terme – Passo di Monte Croce Carnico – Kötschach-Mauthen (ca. 260 km)

Nach dem Frühstück fahren wir in Richtung Toblach. Bekannt ist die Gemeinde für seine Dolomiten-Gipfel, darunter die Drei Zinnen, und als Wintersportort. Hier machen wir auch eine Mittagspause. Dann fahren wir über den Kreuzbergsattel und den Passo San Antonio zu dem Mauriapass auf ca. 1290 m und machen ebenfalls eine kurze Pause. Die Straße SS 52 führt bei einer maximalen Steigung von 10 % von Lozzo di Cadore ostwärts nach Forni di Sopra und weiter nach Ampezzo. Bei normalen Wetterverhältnissen gibt es keine Wintersperre. Auf der Passhöhe befindet sich ein Gasthaus. Uns treibt es jetzt über den Sella Corso nach Arta Terme, hier machen wir eine Kaffeepause. Dann geht es über den Passo di Monte Croce Carnico zurück nach Kötschach-Mauthen in unser Hotel, wo das Abendessen wartet.

-

8. Tagestour: Kötschach-Mauthen – Gailbergsattel – Oberdrauburg – Turracher Höhe – Reichenau – Turracherhöhe – Wurzenpass – Kranjska Gora –Korensko Sedlo - Döbriach - Villach (ca. 280 km)

Wie jeden Morgen erstmal Frühstück. Nach dem Frühstück geht es auf die Heimreise, über den Gailbergsattel und die Turracher Höhe nach Reichenau, wo wir Mittagspause machen. Reichenau ist eine Gemeinde mit ca. 1900 Einwohnern im Bezirk Feldkirchen in Kärnten. Nach der Mittagspause geht es über dieTurracherhöhe und den Korensko Sedlo nach Kranjska Gora, hier machen wir kurz Pause. Dann fahren wir über die Turracher Höhe und den Wurzenpass nach Döbriach zur Kaffeepause und danach weiter nach Villach. Jetzt gilt es leider Abschied nehmen, wir fahren nach Hause.

Länder	Italien
	Österreich
	Slowenien
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
	4-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer	€1.240,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€1.240,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€175,00

Leistungen

Frühstück

Abendessen

Kurtaxe

Parkmöglichkeiten sind überdacht

WLAN kostenlos

8 Tage / 7 Nächte mit Halbpension

8 geführte Tagestouren

Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Tour-Daten:

Mindestteilnehmerzahl: 6 Motorräder mit Fahrer

Gefahrene Kilometer: von Villach bis Reichenau ca. 2100

Bei den angegebenen Kilometern handelt es sich um circa Angaben, diese können abweichen!!!

Die Tagestouren vor Ort: ca. 210 - 300 km.

Die Tagestouren können auf Wunsch der Teilnehmer verkürzt werden. Kondition, Fahrleistung und Spaß müssen im Gleichgewicht sein. Man kann natürlich auch einen oder mehrere Tage aussetzen und das Hotel genießen oder Möglichkeiten vor Ort nutzen.

Zustand der Straßen: Gute Straßen mit kleinen Frostschäden, durch den Winter, aber trotzdem sehr gut zu befahren. Sehr kurvenreich, wie sich das gehört!!!!

Fahrerisches können: Mit Eurer Maschine solltet ihr gut in vielen Kurven und auch 180 Grad Kurven fahren können. Diese Reise ist für Motorrad-Neulinge nicht zu empfehlen. Körperliche Kondition sollte auch passen. Aber mitfahren darf jeder!!! Weil was man nicht kann, lernt man.

Hotel: Das 4****Hotel liegt sehr zentral, inmitten des Kärntner Gailtal's.

Touren-, Hotel- und Programmänderungen sind vorbehalten.

Extra Buchbar: Autoreisezug

Die Verladung der Motorräder ist einen Tag vor Beginn der Motorradreise. Den Autoreisezug nach Villach können wir für Sie auf Wunsch organisieren.