

## Vogesen zum Verlieben (M-ID: 2618)

<https://www.motourismo.com/de/listings/2618-vogesen-zum-verlieben>



**ab €845,00**

Termine und Dauer  
Wunschtermin auf Anfrage  
7 Tage

### Sie haben 7 Tage Urlaub und kein Ziel, warum nicht in die Vogesen zum Verlieben.

Die landschaftliche Schönheit der sonnigen Weinberge, der bewaldeten Berghänge und die Vielfalt der kulturellen Sehenswürdigkeiten mit den netten Dörfern und ihren hübschen Fachwerkhäusern ziehen viele Besucher an, vom Kunstliebhaber, Wanderer, Weinkenner bis zum Gourmet.

Das Sahnehäubchen obendrauf sind jedoch die vielen kleinen kurvigen Sträßchen, die all diese Anziehungspunkte miteinander verbinden und für jeden Motorradfahrer zu einem Genuss für alle Sinne werden lassen. Wo nicht nur der Weg das Ziel ist, sondern immer wieder neue Ziele verbindet und dann der Weg dazwischen wiederum nicht weit genug sein kann. Sicherlich werden auch Sie anschließend sagen, ich komm wieder in die Vogesen, bei diesen Cols und Kurven, einfach zum Verlieben. Voila.

Schöner kann man einen Motorradurlaub kaum arrangieren. Dafür kann man unsere elsässischen Nachbarn nur beneiden und auch Sie werden sich in das Elsaß verlieben (Goethe ist das auch passiert).

#### Tourbeschreibung:

Tag 1: Individuelle Anreise nach Itterswiller (Frankreich)  
Bei Bedarf Abholung des Mietmotorrads, Kennenlernen und Briefing

#### Tag 2: Die Nordvogesen

Über Saverne fahren wir in die Nordvogesen und besuchen la Petite-Pierre. Die Höhlenwohnungen von Graufthal sind ein weiterer Haltepunkt auf dem Weg nach Arzviller am Rhein-Marne Kanal mit seinem Schiffshebewerk. Nach einem Abstecher zum weithin sichtbaren Felsen Rocher de Dabo ist der Col du Donon ein weiteres Ziel, bevor es über Struthof und am Neunelstein vorbei unserem Hotel entgegen geht. (... ca 270km)

Tag 3: Die westlichen Vogesenausläufer  
Heute stehen nicht so sehr die Ziele im Mittelpunkt, als vielmehr die Strecken dazwischen. Wenn mal Fuchs und Hase grüßen, so kann das auf diesen wenig befahrenen Nebenstrecken durchaus vorkommen. Die Dörfer unterscheiden sich deutlich von jenen östlich der Vogesen und haben ihren eigenen Charme. An Stationen wären zu erwähnen: Col du Donon, in westlicher Richtung, durch die ausgedehnten Wälder der westlichen Vogesenausläufer zum Lac Pierre Percée. Col de la Chipotte, Col du Ht Jacques und Col de Steige sind nur einige der Pässe, die wir überqueren, bevor wir uns dem Abendessen zuwenden. (... ca 210km)

Tag 4: St.Odile und Hochköngsburg  
Mont Ste-Odile, den die Elsässer gern als ihr Nationalheiligtum bezeichnen, und auf dem, lange vor dem Kloster, die Kelten schon 1000 v. Chr. ein Heiligtum errichtet hatten, werden wir zuerst ansteuern um anschließend auf einem dieser tollen Umwege zur zweitgrößten und zugleich einzigen vollständig restaurierten Burg im Elsaß, der Hoch-Königsburg zu gelangen. Riquewihr, das hübsche Winzerstädtchen mit seinem gut erhaltenen mittelalterlichen Stadtbild, das sich gerne als Perle an der Route de Vin bezeichnet, liegt als nächstes an unserer heutigen Route. Natürlich gehören auch hier wieder eine ganze Reihe von Cols zum Programm. (... ca 200km)

#### Tag 5: Route des Crêtes

Die Route des Crêtes ist zweifellos eine Traumstraße, eine Panoramastraße, die meist dem Vogesenkamm folgt und immer wieder herrliche Aussichten, mal nach Süden, mal ins Rheintal oder nach Westen, ermöglicht und in deren Verlauf so bekannte Namen wie Grand Ballon oder Col de la Schlucht auftauchen. (... ca 300km)

#### Tag 6: Trois Ballons

Auf dieser Tour werden wir einen größeren Abschnitt der elsäßischen Route du Vin kennenlernen und dann die drei Belchen, den kleinen Belchen (1267), den großen Belchen (1426) und den Elsäßer Belchen (1250), so verbinden, daß es schwer ist, zu sagen, was das Ziel ist ( der Weg oder..?) (... ca 320km)

#### Tag 7: Abreisetag

Nach rund 1250km können Sie sich wahrscheinlich vorstellen, warum es heißt: Biken, wie Gott in Frankreich (oder so ähnlich). Trotzdem heißt es schweren Herzens Abschied nehmen und jeder tritt seine individuelle Heimreise an.

Die Fahrer mit Mietmotorrad fahren gemeinschaftlich zurück zum Vermieter.

Länder	Frankreich
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
	Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

## Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (Die Buchung eines Doppelzimmers ist grundsätzlich nur bei einer Buchung mit 2 Personen möglich. Als allein teilnehmende Person wähle bitte zusätzlich das Einzelzimmer.)	€845,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer	€695,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€215,00
-	

Verfügbare Modelle und Preise auf Anfrage: BMW, HONDA, DUCATI

## Leistungen

6 Übernachtungen mit Frühstück

Tourguide mit Motorrad

Reisesicherungsschein

## Nicht inklusive

An- und Abreise

Benzin

Versicherungen

Mietfahrzeug

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

## Mehr Details

Tourstart: Itterswiller

Tourende: Itterswiller

Teilnehmer: Mindestteilnehmerzahl 5 Fahrer, maximale Teilnehmerzahl 8 Fahrer

Dauer: 7 Tage

Region: Vogesen

Strecke: ca. 1250 km

Unterkunft: Romantisches Hotel mit elsäßischem Charme (Dusche/WC)

Strecke:

Tagestouren mit einem Basishotel

Straßenbeschaffenheit: 100% Asphalt (Führt nur über überwiegend gut asphaltierte Straßen)

Schwierigkeitsgrad: 3 (von 5) Die Route verläuft auf sehr kurvenreichen, teilweise engen, Asphaltstraßen.

Erfahrung: Erfahrung auf kurvenreichen, engen Bergstrecken erforderlich.