

Fahrspaß im Elsaß (M-ID: 2619)

<https://www.motourismo.com/de/listings/2619-fahrspass-im-elsass>



ab €744,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
5 Tage

Bei Fahrspaß im Elsaß könnte leicht der Eindruck entstehen, die elsässischen Straßenbauer sind alle begeisterte Motorradfreaks, so wie sie die Straßen durch und über die Vogesen gelegt haben und keine Gelegenheit für `ne Kurve ausgelassen.

Voilà, beste Voraussetzungen für viel Fahrspaß im Elsaß. Die landschaftliche Schönheit der sonnigen Weinberge, der bewaldeten Berghänge und die Vielfalt der kulturellen Sehenswürdigkeiten mit den netten Orten und ihren hübschen Fachwerkhäusern ziehen viele Besucher an, vom Kunstliebhaber, Wanderer, Weinkenner bis zum Gourmet. Das Sahnehäubchen obendrauf sind jedoch die vielen kleinen kurvigen Sträßchen, die all diese Anziehungspunkte miteinander verbinden und für jeden Motorradfahrer zu einem Genuss für alle Sinne werden lassen.

Schöner kann man einen Motorradurlaub kaum arrangieren. Dafür kann man unsere elsässischen Nachbarn nur beneiden und auch Sie werden sich in das Elsaß verlieben (Goethe ist das auch passiert).

Tourbeschreibung:

Tag 1: Individuelle Anreise nach Itterswiller
Bei Bedarf Abholung des Mietmotorrads, Kennenlernen und Briefing

Tag 2: St. Odile und Hochkönigsburg
Mont Ste-Odile, den die Elsässer gern als ihr Nationalheiligtum bezeichnen, und auf dem, lange vor dem Kloster, die Kelten schon 1000 v. Chr. ein Heiligtum errichtet hatten, werden wir zuerst ansteuern um anschließend auf einem dieser tollen Umwege zur zweitgrößten und zugleich einzig vollständig restaurierten Burg im Elsaß, der Hoch-Königsburg zu gelangen. Riquewihr, das hübsche Winzerstädtchen mit seinem gut erhaltenen mittelalterlichen Stadtbild, das sich gerne als Perle an der Route de Vin bezeichnet, liegt als nächstes an unserer heutigen Route. Natürlich gehören auch hier wieder eine ganze Reihe von Cols zum Programm. (... ca 200km)

Tag 3: Route des Crêtes

Die Route des Crêtes ist zweifellos eine Traumstraße, eine Panoramastraße, die meist dem Vogesenkamm folgt und immer wieder herrliche Aussichten, mal nach Süden, mal ins Rheintal oder nach Westen, ermöglicht und in deren Verlauf so bekannte Namen wie Grand Ballon oder Col de la Schlucht auftauchen. (... ca 300km)

Tag 4: Trois Ballons

Auf dieser Tour werden wir einen größeren Abschnitt der elsässischen Route du Vin kennenlernen und dann die drei Belchen, den kleinen Belchen (1267), den großen Belchen (1426) und den Elsässer Belchen (1250), so verbinden, daß es schwer ist, zu sagen, was das Ziel ist (der Weg oder..?) (... ca 320km)

Tag 5: Abreisetag

Nach rund 800km können Sie sich wahrscheinlich vorstellen, warum es heißt: Biken, wie Gott in Frankreich (oder so ähnlich). Trotzdem heißt es schweren Herzens Abschied nehmen und jeder tritt seine individuelle Heimreise an. Die Fahrer mit Mietmotorrad fahren gemeinschaftlich zurück zum Vermieter.

Länder	Frankreich
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (Die Buchung eines Doppelzimmers ist grundsätzlich nur bei einer Buchung mit 2 Personen möglich. Als allein teilnehmende Person wähle bitte zusätzlich das Einzelzimmer.) €744,00

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer €588,00

pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") €188,00

-

Verfügbare Modelle und Preise auf Anfrage: BMW, HONDA, DUCATI

Leistungen

4 Übernachtungen mit Frühstück

Tourguide mit Motorrad

Reisesicherungsschein

Nicht inklusive

An- und Abreise

Benzin

Versicherungen

Mietfahrzeug

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Tourstart: Itterswiller

Tourende: Itterswiller

Teilnehmer: Mindestteilnehmerzahl 5 Fahrer, maximale Teilnehmerzahl 8 Fahrer

Dauer: 5 Tage

Region: Vogesen

ca. 750 km Fahrstrecke

Unterkunft: Romantisches Hotel mit elsäbischem Charme (Dusche/WC).

Straßenbeschaffenheit: 100% Asphalt

Schwierigkeitsgrad: Die Route verläuft auf sehr kurvenreichen, teilweise engen, Asphaltstraßen.

Erfahrung: Erfahrung auf kurvenreichen, engen Bergstrecken erforderlich.

Zeitraum: Mai – Okt.