

Self - Guided: Das klassische Westkanada (M-ID: 2742)

<https://www.motourismo.com/de/listings/2742-self-guided-das-klassische-westkanada>



ab €4.369,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
12 Tage

Fahren Sie auf eigener Faust mit dem Motorrad durch Westkanada. Wir haben alles bestens organisiert und abgesichert. Sie müssen nur noch den idealen Plan folgen und genießen.

Sie starten in Vancouver und fahren durch die schönsten Gebiete von Westkanada. Von Vancouver aus Richtung Alberta und durch den berühmten Icefield Parkway, Mount Robson und Whistler wieder zurück nach Vancouver. Erleben Sie mindestens 12 unvergessliche Tage in Kanada.

Wichtig bei Corona bedingten Stornierungen:
Ihre Anzahlungen in Bezug auf die Motorräder sind nicht rückerstattbar. Sie werden automatisch anhand Ihrer Reservierung zu einem persönlichen Gutschein in gleicher Höhe umgewandelt, mit einer Gültigkeit von 15 Monaten. Eine Verlängerung ist auf Anfrage möglich.

Tourverlauf:

1. Tag: Ankunft in Vancouver

Ankunft am Flughafen, Fahrt zum Hotel in Eigenregie. Zwei Übernachtungen in Vancouver.

2. Tag: Vancouver

Vancouver ist nach dem britischen Kapitän George Vancouver benannt, der die Region im 18. Jahrhundert vermessen hat. Für seine Liebe zum Wintersport ist die Stadt bekannt; nach Montreal und Calgary war sie 2010 die dritte kanadische Stadt, die die Olympischen Spiele veranstaltete. Auch in der Filmindustrie hat Vancouver einen festen Platz und wird unter Einheimischen auch als das Hollywood von Kanada gehandelt. Das Klima ist mild und die umliegende Landschaft wird zum großen Teil von einem gemäßigten Regenwald ausgemacht. Am frühen Nachmittag erfolgt die Motorradübernahme.

3. Tag: Vancouver - Penticton (410 km)

Der Name leitet sich aus der indigenen Okanagan-Sprache ab und bedeutet so viel wie „ein Ort zum Bleiben“. Und das ist Penticton tatsächlich! Die Stadt liegt eingekesselt zwischen zwei Seen im Okanagan-Tal und ist von weitläufiger, sonniger Schönheit. Von hier ergeben sich gute Möglichkeiten für weitere Erkundungsausflüge ins Tal, entlang der Seen, oder in die Berge im Hinterland. Penticton selbst lädt zu ausgiebigen Spaziergängen in seinem Stadtzentrum ein und wartet mit guten Einkaufs- und Ausgelmöglichkeiten auf. Tageskilometer: ca. 410

4. Tag: Penticton - Mt. Revelstoke Natl. Park (280 km)

Revelstoke war ein wichtiger Anhaltspunkt auf der ersten transkontinentalen Eisenbahnlinie Kanadas. Dieses Erbe hört man auch heute noch, wenn die Bahn tutend in die Stadt einfährt, die auch sonst von historischen Gebäuden gesäumt ist. Neben seiner geschichtlichen Bedeutung besitzt Revelstoke aber auch eine belebte Kunst- und Kulturszene, gute Restaurants und ein offenes, freundliches Ambiente. Es lohnt sich, die Zeit beim Wandern oder Skifahren in den majestätischen Bergen des angrenzenden Nationalparks zu verbringen. Tageskilometer: ca. 280

5. Tag: Revelstocke - Banff (270 km)

Schaufensterbummel, Kunstausstellungen und erstklassige Restaurants im Nationalpark? Banff macht's möglich. Die Stadt liegt im gleichnamigen Nationalpark, der der älteste Kanadas ist. Er liegt in den kanadischen Rocky Mountains, besitzt eine bezaubernde Landschaft und beherbergt viele Tierarten wie beispielsweise Elche, Bergziegen, Braun- und Schwarzbären, Luchse, Wölfe und Kojoten. Die Stadt ist als ein Touristenort entstanden, aber überzeugt durch einen

einzigartigen Charakter, der auch immer wieder Künstler und Schriftsteller anzieht. Tageskilometer: ca. 270

6. Tag: Banff

Freier Tag in Banff

7. Tag: Banff - Icefield Parkway - Jasper (290 km)

Bei einer Tour durch den Westen Kanadas darf der Jasper-Nationalpark nicht ausgelassen werden. Malerische, majestätische Berggipfel, nahe Gletscher, spiegelnde Seen und dichte Tannenwälder prägen das Landschaftsbild. Nicht umsonst gehört es zum UNESCO-Welterbe, das zwar zahlreiche Touristen in seine Arme lockt, aber wesentlich weniger als Banff. Im Vergleich zu seiner Schwesterstadt ist Jasper wesentlich bodenständiger und konzentriert sich voll auf die atemberaubende Landschaft, die es umgibt. Tageskilometer: ca. 290

8. Tag: Jasper

Freier Tag in Jasper

9. Tag: Jasper - Sun Peaks (450 km)

Sun Peaks liegt in den Bergen, etwa fünfzig Kilometer nordöstlich von Kamloops, und hat sich aus einem Wintersportresort gebildet. Es erfreut sich großer Beliebtheit: im Winter kommen Sportenthusiasten, um die über 130 Pisten mit dem Snowboard oder den Skiern auszuprobieren. Im Sommer lohnt sich ein Besuch besonders für Mountainbiker, die sich mit den Lifts zu über zwanzig lohnenswerten Trails bringen lassen können. Tageskilometer: ca. 450

10. Tag: Sun Peaks - Whistler (360 km)

Benannt wurde die Stadt nach den lautstarken Murmeltieren, welche die Region bevölkern. Whistler ist ein bekanntes und beliebtes Skigebiet, das vor der eindrucksvollen Kulisse der Coast Mountains liegt. Mittlerweile finden auch im Sommer immer mehr Touristen ihren Weg in die Kleinstadt, angezogen von den szenischen Wanderungen und Adrenalin spendenden Sportaktivitäten, die nicht nur im Winter unternommen werden können. In Whistler selbst findet man alle nötigen Annehmlichkeiten, die den gelungenen Urlaub perfektionieren. Tageskilometer: ca. 360

11. Tag: Whistler - Vancouver (120 km)

Vancouver ist nach dem britischen Kapitän George Vancouver benannt, der die Region im 18. Jahrhundert vermessen hat. Für seine Liebe zum Wintersport ist die Stadt bekannt; nach Montreal und Calgary war sie 2010 die dritte kanadische Stadt, die die Olympischen Spiele veranstaltete. Auch in der Filmindustrie hat Vancouver einen festen Platz und wird unter Einheimischen auch als das Hollywood von Kanada gehandelt. Das Klima ist mild und die umliegende Landschaft wird zum großen Teil von einem gemäßigten Regenwald ausgemacht. Motorradrückgabe. Übernachtung in Vancouver. Tageskilometer: ca. 120

12. Tag: Rückflug oder Verlängerung

Ende der Rundreise

- Änderung der Route/Unterkünfte/Leistungen sind vorbehalten. -

- Tippfehler sowie Änderungen sind vorbehalten. -

| | |
|------------------|---------------------|
| Länder | Kanada |
| Fahrzeug | Miet-Motorrad inkl. |
| Unterkunft | Hotel / B&B o.ä. |
| Flug An-/Abreise | nein, nicht inkl. |
| Fähre | nein, nicht inkl. |

Preise

| | |
|--|-----------|
| pro Person bei 2 Personen im Doppelzimmer mit 1 Motorrad - ab | €4.369,00 |
| pro Person bei 2 Personen im Doppelzimmer mit 2 Motorrädern - ab | €5.850,00 |
| pro Person, im Einzelzimmer, alleine auf dem Motorrad - ab | €7.494,00 |
| Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse | €225,00 |

Leistungen

11 Übernachtungen laut Beschreibung inkl. örtlicher Steuern

Frühstück, sofern von den Hotels angeboten (Ein offenes Wort zum Thema Frühstück in den USA: Wir weisen Sie darauf hin, dass das Frühstück als Inklusiv-Leistung in amerikanischen oder kanadischen Hotels keine Selbstverständlichkeit ist. Es gibt die verschiedensten Varianten von Frühstück. Einige Hotels bieten Kaffee und eine Art von Brötchen, Toast oder ein Stück Kuchen, dazu vielleicht etwas Marmelade an. Wenn man Glück hat, gibt es etwas Obst oder Milchprodukte. Manche Unterkünfte anbieten nur Kaffee mit Kaffeemaschine im Zimmer. Andere Hotels bieten wiederum ein vielseitiges Frühstück an. Viele Hotels entscheiden sich inmitten der Saison diesen Service ins Leben zu rufen, ihn abzuschaffen oder auch zu ändern. Es gibt generell überall eine Möglichkeit, Frühstück für wenig Geld zu kaufen. Wir schreiben in den Leistungen "Teilweise Frühstück", weil wir nicht garantieren können, welches Hotel ganz plötzlich sich dafür oder dagegen entscheidet.)

9 Tage Motorrad mit Motorrad-Klasse-Garantie (Aufpreis in Höhe von 180 € pro Motorrad NUR in der Grand Touring Klasse)

Unbegrenzte Freimeilen

Zushaftpflicht-Versicherung über 2 Mio. EUR

TOP-SCHUTZ: EVIP-ZERO Versicherung (Keine SB im Schadensfall – 1000 USD SB bei Diebstahl) - (Im Schadensfall haben Sie keine Selbstbeteiligung. Die Selbstbeteiligung bei Diebstahl beträgt vor Ort maximal 1000 US\$ und muss im Schadensfall (Diebstahl) erst durch den Kunden beglichen werden. Im Anschluss der Tour erfolgt die Einreichung des Schadens und nach der Überprüfung die Erstattung der SB Kosten durch unseren deutschen Versicherer. Bitte beachten Sie: damit Sie weit höhere Kosten vermeiden, müssen Sie beim Diebstahl u.A. den Motorradschlüssel und einen Polizeibericht an der Vermietstation vorliegen.)

TOP-SCHUTZ: Übernahme der SB bei Diebstahl über unseren deutschen Versicherer (Im Schadensfall haben Sie keine Selbstbeteiligung. Die Selbstbeteiligung bei Diebstahl beträgt vor Ort maximal 1000 US\$ und muss im Schadensfall (Diebstahl) erst durch den Kunden beglichen werden. Im Anschluss der Tour erfolgt die Einreichung des Schadens und nach der Überprüfung die Erstattung der SB Kosten durch unseren deutschen Versicherer. Bitte beachten Sie: damit Sie weit höhere Kosten vermeiden, müssen Sie beim Diebstahl u.A. den Motorradschlüssel und einen Polizeibericht an der Vermietstation vorliegen.)

TOP-SCHUTZ: 2 Mio. EUR Zusatz-Haftpflicht-Versicherung

TOP-SCHUTZ: Reifenpannen-Schutz (Unser Reifenpannen-Schutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100%. Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind bis maximal 100 USD gedeckt. Kosten darüber hinaus sind von Ihnen selbst zu tragen! In Ihrem Reisepreis ist eine zusätzliche Notfall-Abschlepp-Service-Absicherung enthalten. Somit entfallen für Sie diese weiteren Kosten.)

TOP-SCHUTZ: Abschlepp- und Assistenz Versicherung (z.B. kein Benzin mehr? Batterie tot? Schlüssel verloren? Kein Problem, es erfolgt die Lieferung zum Nulltarif, lediglich die Kosten für das Benzin, die Batterie oder den Schlüssel sind zu tragen. Bleibt das Bike liegen mit einem mechanischen Problem, Reifenschaden oder aufgrund eines Unfalls? Es erfolgt die kostenlose Abholung durch einen Abschleppservice und das Bringen zur nächsten Werkstatt oder Vermietstation, die sich diesem Problem annehmen kann.)

örtliche Steuern

Bereitstellungskosten

Gebühren für die Einwegmiete der Maschine/n

US-DOT Zugelassene Halbschalen-Leihhelme

Satteltaschen und Sicherheitsschloss

Detailliertes Roadbook mit umfangreichen Informationen und Straßenkarten in unserer speziell entwickelten TRAVEL-APP (offline Nutzung möglich) für jeden Fahrer

Straßenatlas und Reiseführer pro Fahrer

VIP Check - In bei der Vermietstation

Ein exklusiver PIN pro Teilnehmer/in

Sicherungsschein für Pauschalreisen

Nicht inklusive

Flüge

Transfers

Benzin

Zusatzversicherungen

Autobahn- und Parkgebühren

Eintrittsgelder

Mahlzeiten

Sachen des persönlichen Bedarfs und alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Tourdauer: 12 Tage

Gesamtlänge: 2180 km

-

Motorräder bei dieser Tour:

Bitte beachten: Nicht alle Typen sind ab allen Stationen verfügbar. Da wir bei den Motorrädern nicht der direkte Leistungsträger sind, können wir für den "Erst-Motorrad-Wunsch" keine Gewähr übernehmen.

Damit vorweg alles klar ist: Unser Partner benötigt bei der Buchung zwingend die Angabe einer Ersatzwunschmaschine und gibt uns eine MOTORRAD-KLASSE-GARANTIE. Das heißt, dass wir Ihren Erstwunsch bestätigen werden (insofern dieser am Tag der Buchung verfügbar ist) und als Alternative eine Garantie innerhalb der gebuchten/angefragten Kategorie.

OPTION MOTORRAD-MODELL-GARANTIE: Wenn das gewünschte Modell vorhanden ist, dann bestätigt unser Partner die Buchung für das gewünschte Modell, allerdings behält er sich das Recht vor, Ihnen ein Alternativmodell aus dieser Kategorie zu geben, sofern Ihr Wunschmodell nicht verfügbar ist. Das kann zum Beispiel passieren, wenn Ihr Vormieter das Motorrad mit Schaden zurückgebracht hat. Wenn Ihnen ein bestimmtes Modell sehr wichtig ist, dann wird Ihnen dieses Modell gegen einen Aufpreis in Höhe von 105 EUR/einmalig pro Vermietung garantiert.

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass dieser Service vor Ort doch nicht klappt, dann bekommen Sie ein Motorrad aus der gleichen Kategorie und diese Gebühr unverzüglich zurück.

-

Motorräder bei unserem Partner - die Fahrzeuge im Überblick nach Klassen sortiert:

GRAND TOURING KLASSE: Diese Harley-Davidson® Modelle sind am besten für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit sehr bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen und im Topcase. Bitte beachten Sie: die Modelle dieser Klasse sind gegen Aufpreis für den Fahrer buchbar. Den genauen Betrag finden Sie bei den Inklusiv-Leistungen Ihrer Tour:

Harley-Davidson® Electra Glide® Ultra

Harley-Davidson® Street Glide® Grand Touring

-

TOURING KLASSE: Diese Harley-Davidson® Modelle sind ebenfalls für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet, jedoch ohne Topcase und Touringsitze. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen:

Harley-Davidson® Street Glide®

Harley-Davidson® Road Glide®

CLASSIC KLASSE: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten:

Harley-Davidson® Road King®

Harley-Davidson® Heritage Softail®

-

TRIKE KLASSE: Manche Touren sind gegen Aufpreis (je nach Station ab 120 EUR/Miet-Tag) auch mit einer HARLEY DAVIDSON® TRI-GLIDE® ULTRA zu fahren. Entsprechende Erfahrung ist Grundvoraussetzung. Sehr eingeschränkte Verfügbarkeit von maximum 1-2 Trikes pro Station. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns danach:

Harley-Davidson®TRI-Glide® Ultra

Wichtig zu wissen:

Für die Übernahme der Maschinen ist die Vorlage einer gängigen Kreditkarte (VISA / MASTERCARD oder American Express) zwingend erforderlich. Kaution: 100 USD. Die Kaution kann nur mit Kreditkarte hinterlegt werden.

Einreisebestimmungen: Achten Sie bitte auf die geltenden Einreisebestimmungen in Kanada.

Ihr zusätzlicher Super - Tourbegleiter: die speziell entwickelte Travel - App (In den Reiseunterlagen werden Sie sowohl einen Straßenatlas als auch einen Reiseführer der Region finden. Zusätzlich bekommen Sie unsere eigens für Ihre Tour entwickelte App. Diese funktioniert on- und offline und achtet darauf, über das GPS Ihres Handys, dass Sie auf dem richtigen Bikerweg sind, sowie hat einige Tipps und Informationen parat über den Ort wo Sie sich gerade befinden. Funktioniert in allen gängigen iOS und Android Handys. Aus urheberrechtlichen Gründen wird das Passwort der Tour auf der App ca. 2 Wochen nach Ende der Reise wieder vom Hersteller deaktiviert, aber Sie bekommen noch genug weiteres Material von uns damit Sie Ihre Erinnerungen festhalten können.)

-

Versicherungen:

Wir empfehlen Ihnen grundsätzlich den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten- Versicherung.

-

Auf Anfrage:

Gerne nehmen wir Ihre Änderungswünsche entgegen. Änderungen (max. 3) sind gegen Aufpreis in Höhe von 25 € pro Änderung (plus die Kosten für die Zusatzleistung) möglich.

Zu bestimmten Terminen können Zuschläge entstehen, werden auf Anfrage berechnet. Fragen Sie die Tour unverbindlich an und wir nennen Ihnen den gültigen Preis für Ihren Termin.

-

Sonder-Stornobedingungen:

bis 91 Tage vor Reiseantritt 20%

vom 90. bis 61. Tag vor Reiseantritt 25%

vom 60. bis 31. Tag vor Reiseantritt 30%

vom 30. bis 21. Tag vor Reiseantritt 45%

vom 20. bis 11. Tag vor Reiseantritt 75%

ab dem 10. Tag vor Reiseantritt oder bei Nichtantritt der Reise 95%

-

Mindestalter: 21 Jahre