

Schwarzwald "Kurvenrausch" (M-ID: 2940)

<https://www.motourismo.com/de/listings/2940-schwarzwald-kurvenrausch>



ab €750,00

Termine und Dauer
22.08.2026 - 26.08.2026 5 Tage

Der Schwarzwald garantiert nicht nur traumhafte Motorradrouten mit tausenden von Kurven, auch schmale Schluchten, entspanntes Fahren durch kleine Ortschaften, imposante und versteckte Wasserfälle...

...und bei tollem Wetter freier Blick in die Schweizer Alpen sind Gründe, den "Black Forest" ausgiebig unter die Räder zu nehmen... und den Kuckuck hört man nicht nur aus den berühmten Uhren. Diese Kombination mit unserem tollen Hotel und hervorragender Küche lässt das Motorradfahrer-Herz höher schlagen! Ob Nordschwarzwald oder Südschwarzwald, das Angebot an Traumkurven ist riesig. Schattige Flusstäler, riesige Waldstücke und erfrischende Auen. Genießen wir diese Kurven bei diesem Bikerurlaub unter Freunden....

Tourablauf:

Tag 1: Durch Teile Lothringens, Elsass und den Nord-Vogesen, über den Rhein in den Schwarzwald (ca. 320 km) Nachdem ihr ggf. die erste Nacht im Vorab-Hotel im Saarland und dessen leckeres Frühstücksbuffet genossen habt, starten wir entspannt am Samstag Morgen durch die Französischen Vogesen und das Elsass zu unserem Basishotel im Elztal nach Oberprechtal. Unser familiäres Basis-Hotel ist an "BIKER" gewöhnt uns es gibt neben einer Garage und Carport für unsere Lieblinge auch eine hauseigene Metzgerei, die für das leibliche Wohl sorgt und für ihre Schwarzwälder Spezialitäten bekannt ist !! Wer kein Vorab-Hotel im Saarland gebucht hat: Treffpunkt morgens im Saarland oder individuelle Anreise zum Basishotel im Schwarzwald. Wir treffen gegen 17 Uhr im Hotel ein. Begrüßung, Abendessen und Übernachtung in Oberprechtal.

Tag 2,3 und 4: Täglich ausgearbeitete Routen (zwischen 270km und 370km) Uns erwarten feinste Asphaltstraßen, dunkle Wälder und tolle Ausblicke, imposante sowie versteckte Wasserfälle.

Wir erkunden verlassene Wege, auf denen bereits Gras wächst und sehen uns die Donau-Quelle an. Vorbei an Brauereien, alten Brücken, Wassermühlen und riesigen Kuckucksuhren... und bei klarer Sicht genießen wir den Blick in die Schweizer Berge! Aber diese Dinge sind nur "Nebendarsteller" im KURVENGESCHLÄNGEL des "Black Forest"... Last Euch überraschen!

- Tag 5: Heimreise (Ruhrgebiet ca. 516 km) oder ins Saarland (ca. 320km)

Nach dem Frühstück treten wir gemeinsam oder individuell die Heimreise an. Unsere Route führt uns nochmal auf anderen Wegen quer durch Frankreich und die Vogesen zurück ins Saarland. Gerne kann hier noch in unseren Vorab-Hotel eine zusätzliche Nacht auf der Rückreise gebucht werden (bzw. eigene Heimreise je nach Wohnort).

Programm-, Hotel- und Routenänderung sind vorbehalten!

Länder	Deutschland Frankreich
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä. 3-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel schwierig

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer	€750,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€700,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€120,00

Leistungen

- 5 x ausgearbeitete Tagestouren während der Reise mit mind. 2 Tourguides - geführte Tour ab dem ersten Tag
- 4 x Übernachtung im 3*** Hotel in Oberprechtel (mit hauseigener Metzgerei)
- 4 x umfangreiches Frühstücksbuffet
- 4 x 3-Gang-Abendessen als Wahlmenü (Auswahl zwischen 2 Hauptgerichten - außer Anreiseabend)
- Abstellmöglichkeiten der Motorräder direkt am Hotel (Garage und Carport vorhanden)
- 8-10 Motorräder pro Tourguide
- Routenpläne
- Reisesicherungsschein
- Erinnerungs-T-Shirt

Nicht inklusive

Wir übernehmen keine Organisation von Park- und Stellplätzen für PKW und Anhänger an den Hotels oder auf bewachten Parkplätzen.

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Gesamtkilometer: ab/bis Saarbrücken ca. 1.700 km. Bei den Kilometerangaben handelt es sich um „circa Kilometer nach unserer Routenplanung“, eine Abweichung ist nicht ausgeschlossen.

Tagesetappen vor Ort: ca. 270km – 370km. Wir empfehlen bei der Hin- und eventuell auch bei der Rückreise eine Zwischenübernachtung einzulegen.

Straßenzustand: Gut ausgebaute Straßen, die Strecken können manchmal sehr schmal und kurvenreich sein. Eine gute Mischung aus Hauptstraßen und kleinen Nebenstrecken.

Fahrkönnen: Das Motorrad sollte unbedingt sicher auf sehr kurvenreichen Strecken mit Spitzkehren beherrscht werden. Diese Tour ist nicht für Anfänger oder Wiedereinsteiger geeignet.

Klima: Mitteleuropäische Temperaturen, in Höhenlagen mitunter kühl.

Besonderheiten: Bei dieser Reise ist unser Startpunkt im Raum Saarbrücken. Wer in der näheren Umgebung wohnt, kommt morgens direkt dort hin. Für alle die weiter entfernt wohnen empfehlen wir eine Vorab-Übernachtung. Diese Vorübernachtung ist optional buchbar (siehe Reisepreise). Kostenlose Parkmöglichkeit für die Motorräder auf dem Hotelparkplatz (Garage und Carport vorhanden). Das Hotel hat eine Hauseigene Metzgerei und kann leider keine Veganer verpflegen.

Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen, da wir immer mind. 2 Tourguides stellen (Reisesicherheit) !

Bei dieser Tour haben wir ein Basishotel ohne Gepäcktransport.

Eine gute ausreichende Bereifung (genug Profil für angegebene KM) ist bei der Reise erforderlich!

Wir empfehlen eine Reise-Rücktrittsversicherung

Zum derzeitigen Zeitpunkt gibt es keine Corona-Reisebeschränkungen.

Schwierigkeitsgrad: 4 (von 5) Anspruchsvolle Tour mit extrem vielen Kurven! Kondition & sichere Beherrschung des Motorrades sind erforderlich! Für Anfänger und Wiedereinsteiger nicht geeignet!

Kurtaxe pro Person ist im Reisepreis inbegriffen.

Unsere Hotels auf dieser Reise: 3*** Hotel Zum Schützen (Basishotel)

Die Teilnahme an unseren Touren ist nur mit Motorrädern über 500 ccm geeignet. Bei kleineren Maschinen und/oder Groß-Rollern bitte vorher anfragen

Fahranfänger oder Wiedereinsteiger: Diese Tour ist für Anfänger und unerfahrene Wiedereinsteiger leider nicht geeignet. Wir empfehlen außerdem allen Teilnehmern mit weniger Fahrerfahrung, grundsätzlich vor der Reise an einem Sicherheitstraining teil zu nehmen.

Geschwindigkeit: Auf der Autobahn fahren wir entspannt im Schnitt zwischen 120 und 130km/h. Auf den Land- und Nebenstraßen ist das von Gruppe zu Gruppe unterschiedlich. Wichtig ist aber: Die Sicherheit geht auch bei unseren zügigen Fahrstilen immer vor! Daher sind "Raser", die es übertreiben und jeglichen Sicherheitsgedanken ausschalten, besser auf der Rennstrecke aufgehoben. Wir behalten uns vor solche Fahrer aus der Gruppe auszuschließen

Fahrstile: Die flotteren Fahrer fahren bei uns immer vorne hinterm Tourguide, damit sich die langsameren Fahrer nicht bedrängt fühlen und die flotten Fahrer nicht ausgebremst werden!

Bitte beachte, dass die Tour nicht für ruhige und entspannte Fahrstile geeignet ist. Die Stile sind wie folgt unterteilt:

1) zügig bis sehr zügig: nur für sehr geübte Fahrer mit ausreichender Kondition. Hier geht es schon recht flott voran – aber (!) Sicherheit geht immer vor – der Guide vorne entscheidet wo das Tempo gedrosselt wird.

2) zügig: In den Kurven-Passagen zügig, zwischendurch und/oder auf Geraden nehmen wir das Tempo etwas raus und sammeln die Gruppe.

3) zügig und zwischendurch gemütlich: Wir trödeln nicht und überholen zügig. Fahrspaß steht auch hier immer im Vordergrund.

Wichtig: Jeder fährt auf seine eigene Verantwortung! Niemand muss dem Tourguide hinterher "hetzen". Das kann "deiner Gesundheit" sehr dienlich sein! An Abzweigen wird gewartet... Da die Selbsteinschätzung im Vergleich zu anderen fremden Mitfahrern immer schwierig ist, empfehlen wir dir nach dem Motto "weniger ist mehr" zu entscheiden. Ist dir dann die Gruppe zu langsam, kann man immer während der Reise wechseln. Umgekehrt natürlich ebenso. Paare oder Freunde, die zusammen in einer Gruppe fahren wollen, sollten sich bei Anmeldung zunächst auf einen Fahrstil einigen.