

Easy Mongolia South (M-ID: 2981)

<https://www.motourismo.com/de/listings/2981-easy-mongolia-south>



ab €2.190,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
7 Tage

Auf dieser unvergesslichen Motorradreise durch die Mongolei lernst du in einer Woche die faszinierende Landschaft des Landes kennen. Das Abenteuer inklusive Terelj Nationalpark und Flussüberquerung warten auf dich.

Bei all unseren Touren handelt es sich um Freiluftveranstaltungen, d.h. je nach Witterungsverhältnissen behalten wir uns Tour und Programmänderungen vor. Unser Ziel ist es jedoch immer, eine unvergessliche Reise unseren Gästen bieten zu können.

Jede Tour wird von 2 Begleitfahrzeugen, in denen Gepäck, Ersatzteile, Verpflegung, etc. verstaut sind, eskortiert. Das mongolische Begleitteam besteht aus einem deutschsprachigen Guide, Mechaniker und 2 Fahrern. Wir übernachten abwechselnd im Zelt oder in sogenannten Gercamps. Dabei handelt es sich um traditionelle Jurten Camps, in denen neben einem einfachen Restaurant auch Sanitäranlagen vorhanden sind. Auf der Reisegepäckliste sollte daher ein Campingequipment wie Schlafsack, Isomatte, Taschenlampe, etc. nicht fehlen.

Die Schutzausrüstung zum Motorradfahren ist von jedem Teilnehmer selbst mitzunehmen. Empfehlenswert sind: Helm+Brille, Brustpanzer, Enduro Hose und Jacke, Knieschützer, Endurostiefel, Halstuch.

Ablauf

Tag 1

Ankunft in Ulaanbaatar, Transfer zum Oasis Guesthouse, Vorstellungsrunde und Stadtbesichtigung von Ulaanbaatar mit Abendessen.

Übernachtung im Oasis Guesthouse!

Tag 2

Abfahrt Richtung Süden zum kleinen Erdmutterstein Mittelgobi.

Übernachtung im Gercamp. (Tagesstrecke ca. 260km)

Tag 3

Weiterfahrt nach Süden durch Gurvansaikhan und Ulziit (Kreisstädte) zu dem Sandsteincanyon Weisse Stupa.

Übernachtung im Gercamp. (Tagesstrecke ca. 250km)

Tag 4

Richtung Westen geht es weiter durch den Canyon Red Cliffs in die Saikhan Ovoo Region.

Übernachtung im Gercamp. (Tagesstrecke ca. 300km)

Tag 5

Weiterfahrt in den Norden zu den Granitbergen Zorgol Kairkhan.

Übernachtung im Zelt. (Tagesstrecke ca. 260km)

Tag 6

Rückfahrt nach Ulaanbaatar. Der Abend in der Stadt steht zur freien Verfügung.

Übernachtung im Hotel. (Tagesstrecke ca. 135km)

Tag 7

Transfer zum Flughafen

Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Offroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Camping Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl. auf Anfrage
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Schwierigkeitsgrad	leicht mittel
Kundengeldabsicherung	nein
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

Preis pro Fahrer im Doppelzimmer €2.190,00

Leistungen

je eine Hotelübernachtung am An- und Abreisetag in Ulaanbaatar (Folklore und Stadtrundgang auf Anfrage möglich)

jede 3. Nacht Übernachtung in Top Jurten Camps, restlichen Nächte im 1-2 Mann Zelt (Matte und Schlafsack bringt Teilnehmer mit)

Mietmotorräder KTM 450 EXC inkl. Sprit

Begleitfahrzeuge inkl. Sprit, Guide, Fahrer und Mechaniker

Verpflegung und alkoholfreie Getränke in ausreichender Menge

Transfer vom und zum Flughafen

Nicht inklusive

Flug (jedoch können wir bei der Buchung behilflich sein)

Motorrad Kautions 500€ in Bar vor Ort zu hinterlegen

Versicherungen: Unfallversicherung und Reiserückholtransport

Motorradversicherung - es stehen 2 Varianten zur Auswahl: 1.) Vollkaskoversicherung (+ 90 € zusätzlich zum Reisepreis, SB 500€) – 2.) Schäden werden nach Aufwand verrechnet (Arbeitszeit + Ersatzteile nach europ. Listenpreis)

Schlafsack und Luftmatratze / Isomatte

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Gesamtkilometer: ca. 1250km davon ca. 95% Offroad

Tageskilometer: 100 - 200 Offroad

Mindestteilnehmerzahl: 3

Tourdauer: 7 Tage, davon 5 Fahrtage

Fahrerkönnen: Einsteiger

Start/Ende: Ulaanbaatar

Reisezeitempfehlung: Juni - Mitte September

Bitte erkundigen Sie sich bei der Mongolischen Botschaft in Ihrem Heimatland nach dem notwendigen Visum. Sollten Sie diesbezüglich Hilfe benötigen, bitten wir Sie uns zu kontaktieren. In diesem Zusammenhang weisen wir nochmals darauf hin, dass eine Unfall- und Reiserückholversicherung dringend benötigt wird.