

Himalaya-Höhen (M-ID: 3164)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3164-himalaya-hoehen>



ab \$4.043,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

13 Tage

22.07.2024 - 03.08.2024 13 Tage

29.07.2024 - 10.08.2024 13 Tage

05.08.2024 - 17.08.2024 13 Tage

12.08.2024 - 24.08.2024 13 Tage

19.08.2024 - 31.08.2024 13 Tage

26.08.2024 - 07.09.2024 13 Tage

02.09.2024 - 14.09.2024 13 Tage

Diese Himalaya-Motorradtour führt dich durch eine der atemberaubendsten Gegenden der Erde - das Spiti-Tal. Auf deiner treuen Royal Enfield fährst du über epische Straßen, die sich durch die unglaubliche Landschaft des unteren Himalaya schlängeln.

Eine Motorradtour durch das Himalaya-Gebirge bietet atemberaubende Ausblicke an jeder Ecke, einzigartige kulturelle Erlebnisse mit den unglaublich freundlichen Einheimischen und Motorradfahren zum Träumen.

Wir führen dich durch sonnige Kiefernwälder, schneebedeckte Berge und rote Felslandschaften, die aussehen, als kämen sie direkt aus Star Wars.

Bei unseren Himalaya-Motorradtouren geht es nicht darum, über Bergstraßen zu rasen – man könnte einfach vom Rand fallen, wenn es versucht wird – es geht darum, mit einer Gruppe gleichgesinnter Fahrer durch die Hügel zu cruisen und die unglaubliche Umgebung der wunderschönen Himalaya-Berge zu genießen. An Bord deiner wummernden Royal Enfield zu sitzen, ist die einzige Möglichkeit, Indiens Bergstraßen zu bereisen, während du unter kaskadierenden Wasserfällen entlang schnell fließender Flüsse vorbeifährst und sich gelegentlich um einen Yak schlängelst!

TOUR-HIGHLIGHTS:

Außergewöhnliche natürliche Schönheit überall, wo wir hingehen.

KhardungLa-Pass – mit 5.380 m über dem Meeresspiegel gilt er als der höchste befahrbare Pass der Erde!

Pangong Lake – der höchste Salzsee der Welt und möglicherweise die atemberaubendste Aussicht der Welt.

Wir besuchen die vom Aussterben bedrohten doppelhöckrigen Trampeltiere im Nubra-Tal.

Hunderte von Haarnadelkurven – jeder weiß, dass es Spaß

macht!

Die Fahrt beginnt in Shimla - der schönen alten Sommerhauptstadt Britisch-Indiens.

Die Reise beginnt und endet in Delhi - gönne dich einen zusätzlichen Tag, um das unumgängliche Taj Mahal zu besuchen.

Ein atemberaubender Bergflug aus den Bergen von Leh – Delhi.

Beginne deine Liebesaffäre mit tibetischen Momos! Vertraue uns, sie sind köstlich!

REISEROUTE:

TAG 1: Ankunft in Delhi - Willkommen in Indien!

Unterkunft: 4*-Hotel.

Inbegriffene Mahlzeiten: Abendessen.

Du wirst am Flughafen in Neu-Delhi abgeholt und zu deinem Hotel gebracht – ideal gelegen, ist es der perfekte Ausgangspunkt, um diese chaotische und atemberaubende Stadt zu erkunden.

Ja, der Verkehr ist Wahnsinnig, aber zum Glück musst du damit nicht fahren! Wir treffen uns alle am Nachmittag, wo dein Reiseleiter eine vollständige Einweisung in das vor dir liegende Abenteuer gibt. Anschließend gehen wir alle in ein ausgezeichnetes Restaurant zum Willkommensdinner.

-

TAG 2: Delhi - Shimla Transfer

Unterkunft: Hotel.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Nach dem Frühstück im Hotel steigen wir in unseren privaten Reisebus/Minivan und fahren in die Berge! Die Fahrt nach Shimla ist eine komfortable 9-10-stündige Fahrt auf guten Straßen. Lehne dich zurück und genieße die Aussicht, während wir den Aufstieg in den Himalaya beginnen.

Shimla ist einfach eine schöne und faszinierende Stadt, die die alte Sommerhauptstadt von Britisch-Indien war. Wir kommen am Nachmittag im Hotel an, wo unser Support-Team mit Begrüßungsgetränken auf dem Vorgarten wartet.

-

TAG 3: Shimla - Shoja 160km

Unterkunft: Hotel am Hang.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Der erste Fahrttag auf dieser Himalaya-Motorradtour und Junge – ist es ein guter! Wir lassen das Chaos von Shimla hinter uns und finden uns schnell auf schön asphaltierten kurvigen Straßen wieder, die einfach eine Freude zu fahren sind! Als nächstes steigen wir in ein Flusstal ab, wo wir in einem klimatisierten Restaurant zu Mittag essen.

Am Nachmittag steigen wir stetig auf kurvenreichen Straßen durch Pinienwälder bis zu unserem ersten hohen Pass der Reise – dem Jalori Pass auf 3.100 m Seehöhe. Wir halten oben vor dem Mahakali-Tempel für eine Tasse Chai, bevor wir die neu asphaltierte Straße hinunter zu unserem Hotel fahren, das auf einem Hügel liegt und einen spektakulären Blick über die Bäume bietet. Sonnenuntergangsbier, gefolgt von einem großen Essen und einem prasselnden Lagerfeuer: ein großartiger Abschluss eines großartigen ersten Fahrtages!

-

TAG 4: Shoja - Manali 120km

Unterkunft: 5*-Hotel.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Wir fahren hinunter in das Banjar-Tal, durch Pinienwälder und malerische ländliche Dörfer. Wir steigen ab, bis wir den Beas River treffen, an dem wir dann den ganzen Weg nach Manali entlang fahren. Der Verkehr wird ein bisschen manisch, also musst du deinen Verstand behalten, während du um Lastwagen, Rikschas, Hunde und Kühe herumschwirrst! Wir werden dem so gut wie möglich entkommen, indem wir auf die andere Seite des Flusses überqueren und auf winzigen, kurvenreichen Straßen durch kleine Dörfer bis zu unserem ausgezeichneten Hotel fahren. Manali ist eine wunderschöne Stadt im Stil eines Skigebiets auf 2.000 m Höhe. Wir kommen am Nachmittag an und hier gibt es die Möglichkeit, in Old Manali einzukaufen, das Dorf Vashisht zu erkunden oder sogar zu einem nahe gelegenen Wasserfall zu wandern.

Am Abend gehen wir zum Abendessen in Johnson's Cafe, wo wir dir unbedingt empfehlen, die Forelle aus den lokalen Flüssen zu probieren – sie ist köstlich! Nach dem Abendessen genießen wir Getränke an der Feuerstelle.

-

TAG 5: Manali - Keylong 110km

Unterkunft: Hotel.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Wir verlassen Manali und setzen die Fahrt entlang des Beas-Flusses fort, bevor wir unseren Aufstieg zu unserem zweiten hohen Pass der Reise beginnen – Rohtang La auf 3.876 m. Die Straßen bis zum Gipfel sind unglaublich, mit unzähligen Haarnadelkurven und spektakulären Ausblicken über die Hügel.

Beim Abstieg ins Lahaul Valley werden die Straßen etwas rauer, aber mit seinen kaskadierenden Wasserfällen und dem zerklüfteten Gelände ist die Landschaft nicht weniger beeindruckend. Das Ziel des heutigen Abends ist die kleine Stadt Keylong... wenn dein Bart einen Schnitt braucht, empfehlen wir das lokale Barbier-Erlebnis!

-

TAG 6: Keylong - Sarchu 100km

Unterkunft: Große Zelte mit angeschlossenem WC und richtigen Feldbetten.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Am Morgen fahren wir auf glattem Asphalt, der sich bis zum malerischen Baralacha La-Pass windet, der auf satten 4.883 m über dem Meeresspiegel liegt. Wir halten gerade auf der anderen Seite zum Mittagessen und drei Dinge könnten jetzt passieren:

1. Du fühlst dich vielleicht ein bisschen mulmig;
2. Du fühlst dich vielleicht ein bisschen betrunken und schwindlig – glückliche Tage!
3. Überhaupt nichts.

Aber keine Sorge, dies ist nur die Akklimatisierung deines Körpers an die großen Höhen und es sollte nicht lange dauern. Unser Arzt wird deinen Blutsauerstoffspiegel überwachen und wir halten Sauerstoffflaschen bereit, falls erforderlich.

Zurück auf den Rädern steigen wir auf das Sarchu-Plateau ab, wo unser Campingplatz auf dich wartet. Nach einem Abendbuffet im Essenzelt entzünden wir ein Lagerfeuer, um unsere Zehen warm zu halten und Marshmallows zu rösten! Perfekt.

-

TAG 7: Sarchu - Leh 260km

Unterkunft: Hotel etwas außerhalb der Stadt.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Nach dem Frühstück satteln wir für die wohl schönsten Fahrtage, die du je erlebt hast – das ist sicherlich die Meinung von Toby, einem unserer Guides...

Ein toller Start in den Tag, wenn wir die Gata Loops hinauffahren – 21 Haarnadelkurven, die sich den Berghang hinauf schlängeln. In Richtung Oberes Indus-Tal und über zwei weitere der höchsten Pässe der Welt – Lachalung La

auf 5.085 m und Tanglang La auf 5.330 m – sind die kurvenreichen Straßen angenehm zu fahren und es gibt atemberaubende Ausblicke an jeder Ecke.

Wir haben heute zwar eine größere Strecke vor uns, aber die Straßenverhältnisse sind hervorragend – mit Ausnahmen natürlich – wir sind noch im Himalaya – also können wir das Tempo erhöhen.

-
TAG 8: Leh - Ruhetag oder Ausfahrt zum Kloster Alchi
Unterkunft: Hotel etwas außerhalb der Stadt.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Abendessen.

Genieße einen Ruhetag, lokale Sehenswürdigkeiten und erkunde die faszinierende Bergstadt Leh – die Hauptstadt des alten Königreichs Ladakh. Es gibt viele Restaurants, Geschäfte, Cafés und Märkte. Es gibt viele Klöster und antike Tempel, die einen Besuch wert sind, ebenso wie der beeindruckende 9-stöckige verlassene Leh-Palast, der die Stadt überblickt.

Wenn du es nicht ertragen kannst, von deinem Ross getrennt zu sein, werden wir deinen Reiseleiter zum Mittagessen zum Alchi-Kloster – Ladakhs ältestem Kloster – fahren lassen.

-
TAG 9: Leh - Pangong See 175km
Unterkunft: Gemütliche Jurten mit großen Betten und angeschlossenem WC.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Über den 5.280 m hohen Chang La Pass fahren wir zum Pangong See – dem höchsten Salzwassersee der Welt. Achte immer auf die riesigen Himalaya-Yaks, die das Tal patrouillieren! Wir halten für ein Picknick an einem Bach in diesem wunderschönen Tal, bevor wir in Richtung See weiterfahren. Sei bitte vorsichtig, denn die Pferde werden versuchen, deine Sarnies zu fressen...

Der See, der von Indien und China geteilt wird, ist 134 km lang und bietet einen spektakulären Anblick mit schneebedeckten Bergen und orangefarbenen Felswänden, die sich im perfekt klaren blauen Wasser spiegeln.

-
TAG 10: Pangong See - Nubra Valley 190km
Unterkunft: Luxuscampingplatz.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Nachdem wir das Frühstück und ein paar Tassen Chai-Tee unten am See genossen haben, satteln wir für einen weiteren schönen Tag durch die Berge. Wir reisen durch eine unglaublich abgelegene Region entlang einer alten Militärstraße entlang des Shyok-Flusses. Die glatten Straßen fahren uns hinunter ins schöne Nubra Valley.

-
TAG 11: Nubra - Turtuk - Nubra 165km
Unterkunft: Luxuscampingplatz.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Heute fahren wir zum Mittagessen in das kleine Dorf Turtuk, das nur 7 km von der pakistanischen Grenze entfernt liegt. Du hast vielleicht gedacht, dass bereits all die verschiedenen Arten von Terrain gesehen zu haben, die der Himalaya zu bieten hat – denke noch einmal darüber nach! Diese Straße ist eine unglaubliche Fahrt und die Aussicht ist unglaublich.

Zurück im Camp angekommen und ein oder zwei kalte Eisvögel versenkt, geht es in die Begleitwagen und hinaus zu den Sanddünen, um die Kamele zu besuchen und einen spektakulären Sonnenuntergang zu genießen.

Zurück im Camp – Du hast es erraten – wartet ein weiteres Lagerfeuer!

-
TAG 12: Nubratál - Leh 130km
Unterkunft: Hotel.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Wir haben den Großen bis zuletzt gerettet – den Khardung La Pass! Schließe dich der elitären Handvoll Motorradfahrer an, die mit ihren Motorrädern an ihrer Seite auf der Weltspitze gestanden haben. Angeblich die höchste befahrbare Straße der Welt (eigentlich nicht, aber verdammt nah dran!) liegt der Khardung La Pass auf 5.380 m über dem Meeresspiegel – das ist die gleiche Höhe wie das Basislager des Mount Everest!

Auf der anderen Seite fahren wir auf steinigen Feldwegen hinunter, bis wir unser endgültiges Ziel erreichen. Wir genießen ein Abschiedsessen im Hotelrestaurant und verabschieden uns vom Support-Team.

-
TAG 13: Abreise - Transfer zum Flughafen
Unterkunft: Nicht inbegriffen.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück.

Nach dem Frühstück im Hotel verabschieden wir uns und bringen dich zum Flughafen Leh (Flughafencode: IXL), von wo aus du zurück nach Delhi (Flughafencode: DEL) oder zu anderen großen Inlandsflughäfen fliegen kannst. Die Abflugzeiten variieren von 7:00 bis 12:00 Uhr und die Dauer beträgt ca. 1h30.

Schnalle dich an für einen aufregenden Flug – kein Streit um die Fensterplätze – der über zahlreiche Berggipfel und Gletscher führt.

Zurück auf dem Boden in Delhi ist es High Fives und Umarmungen rundum, als wir uns verabschieden.

Wenn du länger in Delhi bleiben möchtest, teile uns dies bitte mit. Wir helfen gerne bei der Planung.

Länder	Indien
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Camping Hotel / B&B o.ä. 4-Sterne-Hotel 5-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

Preise

2024:

pro Fahrer im Zweibett-/Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Royal Enfield Himalayan (Nur bei einer Buchung von zwei Personen möglich. Einzelreisende müssen den Einzelzimmerzuschlag wählen).	\$4.340,00
pro Fahrer im Zweibett-/Doppelzimmer mit eigenem Motorrad (nur bei einer Buchung von zwei Personen möglich. Einzelreisende müssen den Einzelzimmerzuschlag wählen).	\$4.043,00
pro Sozius im Zweibett-/Doppelzimmer (Sozius kann nur in Begleitung eines Fahrers gebucht werden)	\$3.773,00
-	
pro Person im Einzelzimmer (Aufpreis, nur bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Zweibett-/Doppelzimmer" möglich)	\$533,00
Motorrad-Schadenschutzplan (Aufpreis)	\$257,00

Leistungen

Die neueste Royal Enfield Himalayan

Hochwertige Unterkunft in Doppelzimmern gemäß Reiseplan

Flughafen Pickup/Drop-off

Bus/Minivan-Transfer von Delhi - Shimla

Eintrittsgelder/Erlaubnisse

Expeditionsleiter

Kundengeldabsicherung

Alle Kraftstoffe

GPS-Ortung

Lokaler Guide

Mahlzeiten

Mechaniker

Medizinische Unterstützung

Ein Teil des Gewinns wird an Wohltätigkeitsorganisationen/Regenwald- und Wildtierschutz gespendet

Personalisierter Jersey

Begleitfahrzeug

Willkommenspaket

Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen enthalten ist

Flüge

Schäden am Motorrad

Sonstige Ausgaben: Alkohol; Wäscherei; Souvenirs; Alle Mahlzeiten, die nicht in der Reiseroute aufgeführt sind; Bergung, Öl, Ersatzteile, Arbeitskosten oder andere indirekte Kosten, die aus der Beschädigung oder Reparatur deines Motorrads resultieren; Notfalltransport; Alle anderen Artikel, optionalen Ausflüge, Aktivitäten oder Eintrittsgelder, die nicht ausdrücklich als inbegriffen erwähnt werden.

Persönliche Reiseversicherung

Fahrausrüstung

Visakosten, falls zutreffend

Mehr Details

Maximale Gruppengröße: 12 Teilnehmer

Beifahrerfreundlich? Ja

Terrain: 35% nicht asphaltiert

Schwierigkeitsgrad: mittel

Unterstützung: Lokaler Guide | Reisemanager | Ersthelfer | Begleitfahrzeug | Beratender Arzt | Mechaniker

Komfort: 7/10

Durchschnittliche tägliche Fahrzeit: 6-7

Gesamtstrecke km: 1410

Unterkunft:

Qualitativ hochwertige Zweibettzimmer gemäß Reiseverlauf sind auf dieser Tour standardmäßig enthalten. Die Einzelzimmerzuschlagsoption ist unter „Preise“ zu finden. Weitere Informationen zu den Unterkünften jeder Nacht sind in der Beschreibung der täglichen Reiseroute auffindbar. Die Unterkünfte auf dieser Reise sind bewusst abwechslungsreich gestaltet, um dir ein umfassendes Erlebnis der Region zu ermöglichen. Manchmal sind wir in Top-End-Hotels mit allen Einrichtungen, manchmal in einzelnen Jurten auf Campingplätzen, die meilenweit von überall entfernt sind. Aber wo immer wir wohnen, bitte bedenken, dass dies Indien ist und die Standards nicht unbedingt die gleichen sind wie zu Hause.

Abholung/Ablieferung am Flughafen:

Wir holen dich am Morgen des ersten Tages vom internationalen Flughafen in Delhi (DEL) ab. Am Ende der Reise organisieren wir den Transfer zum Flughafen in Leh (IXL).

Expeditionsleiter:

Diese Tour wird von einem sehr erfahrenen Mitglied unseres Teams (ausgebildet als Wildnis-Erstshelfer) geleitet.

Kundengeldabsicherung:

Wir sind der Kundenzufriedenheit und dem finanziellen Schutz der Verbraucher verpflichtet. Ohne zusätzliche Kosten für dich sind alle unsere Passagiere voll versichert und erhalten anschließend den Restbetrag der gezahlten Beträge, wie in deiner Buchungsbestätigung angegeben. Die Versicherung umfasst auch die Rückführung, falls dies aufgrund einer Stornierung oder Kürzung deiner Reise aufgrund von Insolvenz erforderlich ist. Während der COVID-19-Krise wurde jedem Reisenden, der eine Rückerstattung beantragte, diese in bar ausbezahlt.

Kraftstoff:

Der gesamte Kraftstoff für dein Motorrad wird von uns zur Verfügung gestellt, und wir führen in unserem Begleitfahrzeug Reservekraftstoff für die Streckenabschnitte mit, auf denen es nur wenige Tankstellen gibt.

GPS-Ortung:

Diese Motorradtour wird von einem GPS-Tracker begleitet, der unseren Live-Standort und den Streckenverlauf auf einer Online-Karte anzeigt. Wir stellen dir den Link und die Login-Daten zur Verfügung, die du dann mit deiner Familie zu Hause teilen kannst, damit diese deinen Fortschritt während der Reise verfolgen kann.

Mahlzeiten:

An den meisten Tagen werden Frühstück, Mittag- und Abendessen angeboten. Welche Mahlzeiten an den einzelnen Tagen enthalten sind, ist im Tagesprogramm zu finden.

Medizinische Unterstützung:

Mindestens ein Mitglied des Unterstützungsteams ist als Wildnis-Erstshelfer ausgebildet. Im Begleitfahrzeug befindet sich eine umfangreiche medizinische Ausrüstung, einschließlich eines Defibrillators (AED) und einer Krankentrage. Außerdem haben wir rund um die Uhr einen ärztlichen Bereitschaftsdienst, der in Notfällen immer zur Stelle ist. Sie wissen, was wir tun, wo wir unterwegs sind, was genau wir in unserer medizinischen Ausrüstung haben und welche Ausbildung unsere Erstshelfer haben. Die Touren werden von GPS-Trackern und einem Satelliten-Messenger-Gerät begleitet, so dass unser Arzt und das Büro genau sehen können, wo wir sind und die Kommunikation aufrechterhalten können.

Ein Teil des Gewinns wird für wohltätige Zwecke gespendet:

Ein Teil des Gewinns aus jeder Motorradtour wird an M'Lop Tapang gespendet - eine lokale kambodschanische Wohltätigkeitsorganisation, die sich für die Verbesserung des Lebens von kleinen Kindern und ihren Familien einsetzt.

Begleitfahrzeug:

Unsere Motorradtouren durch den Himalaya werden von mindestens einem Begleitfahrzeug begleitet. Es gibt immer einen Platz für die Fahrer, falls sie während der Tour eine Pause brauchen. Diese Begleitfahrzeuge transportieren auch dein gesamtes Gepäck, Ersatzteile, Werkzeuge, eine umfangreiche medizinische Ausrüstung (zusätzlich zu der Ausrüstung, die der Tourarzt mit sich führt), einen Defibrillator (AED) und eine Trage. Unsere Begleitfahrzeuge sind in der Regel nicht mehr als 5-15 Minuten hinter uns auf den Rädern und treffen sich mit uns an den Rast- und Getränkestationen sowie beim Mittagessen. Die Fahrer verteilen Wasser, Fruchtsaft, Schokoriegel, Obst usw. an jeder Raststätte. Der Lastwagen wird uns bis zu unserer Unterkunft folgen, wo der Fahrer dein Gepäck auf deine Zimmer bringen wird.

Willkommenspaket:

Wir begrüßen dich mit einer Tüte voller Leckerbissen, die ein T-Shirt, eine Baseballmütze, eine Karte, Aufkleber, eine Tasse, einen Schlüsselanhänger und ein Halsband enthält.

Flüge:

Ein Flug muss so gebucht werden, so dass die Ankunft am oder vor dem Morgen des ersten Tages dieser Reise am Indira Gandhi International Airport in Delhi (Flughafencode: DEL) stattfindet. Der Abflug ist dann am letzten Tag der Reise vom Flughafen Kushok Bakula Rimpochee in Leh (IXL). Von hier aus kannst du zurück nach Delhi oder zu einem anderen größeren Inlandsflughafen fliegen. Die Strecke Leh-Delhi wird von GoAir, SpiceJet und Vistara bedient. Die Flugkosten variieren zwischen £38 und £160, je nachdem, wann du buchst... früher ist natürlich besser! Die Abflugzeiten variieren zwischen 7 Uhr morgens und 12 Uhr mittags und die Flugdauer beträgt ca. 1 Stunde 30. Es ist wichtig, dass eine der folgenden 3 Optionen besteht:

- Buchung eines flexiblen Flugtickets, mit der Möglichkeit Änderungen vorzunehmen oder den Flug zu stornieren, ohne eine Strafe zahlen zu müssen;
- Abschluss einer Reiseversicherung, die dir die durch eine stornierte Reise entstehenden Kosten erstattet;
- Buche deine Flüge erst, wenn wir dir mitgeteilt haben, dass dieser Abflug garantiert ist.

Schäden an Motorrädern:

Bitte beachte, dass du für alle am Motorrad verursachten Schäden verantwortlich bist. Wenn du dir den Stress ersparen willst, am Ende der Fahrt für einen Motorradschaden zur Kasse gebeten zu werden, bieten wir dir einen eigenen Schadensschutz an. Wenn du den Motorradschutzplan buchst (siehe unter Preise), sind alle Schäden am Motorrad durch uns abgedeckt. Bitte beachte, dass Schäden, die durch unverantwortliches Fahren entstehen (z.B. ein missglückter Wheelie-Versuch), davon ausgenommen sind.

Persönliche Reiseversicherung:

Eine Bedingung für die Buchung ist der Abschluss einer angemessenen Reiseversicherung, die dich für die Fahrt mit dem Motorrad, das du auf dieser Tour fahren wirst, abdeckt. Die Versicherung muss Notfallevacuierung, Arztrechnungen, Rücktransport usw. abdecken.

Fahrausrüstung:

Auf dieser Motorradtour ist eine Ausrüstung im Straßen-/Abenteuerstil angesagt, keine Off-Road- oder Enduro-Ausrüstung. Das bedeutet einen guten Helm, eine schützende Motorradjacke und -hose, idealerweise mit CE- oder gleichwertiger Panzerung an den empfindlichen Stellen - Ellbogen, Knie und Schultern. Außerdem auch noch gute Lederhandschuhe, einen Nackenschlauch, Thermounterwäsche und ein Paar stabile Motorradstiefel. Bitte bringe wasserdichte Kleidung mit, falls deine Ausrüstung nicht vor Nässe schützt.

Motorradverleih (falls ausgewählt):

Wenn du dein eigenes geeignetes und zuverlässiges Motorrad am Startpunkt hast, kannst du dieses gerne für diese Reise nutzen. Falls nicht, stellen wir dir ein Mietmotorrad zur Verfügung... Die Kosten für den Transport des Motorrads zum und vom Start- und Zielort sind ebenfalls enthalten.

Visa:

Du brauchst ein Visum, es sei denn, du bist Staatsbürger von Nepal, Bhutan oder den Malediven. Wenn du aus einem berechtigten Land kommst, ist es am einfachsten, ein e-Touristenvisum online zu beantragen, aber stelle sicher, dass du die offizielle Seite besuchst... Hier ist der Link: <https://indianvisaonline.gov.in/evisa/tvoa.html>

Vorausgesetzt, du lebst in einem förderfähigen Land/Territorium, kannst du deinen Online-Antrag bis mindestens 4 Tage vor dem Ankunftsdatum stellen, mit einem Zeitfenster von 120 Tagen. Wenn du also zum Beispiel am 1. September einen Antrag stellst, kannst du ein Ankunftsdatum zwischen dem 5. September und dem 2. Januar wählen. Wir empfehlen dir, dies rechtzeitig zu tun, um Verzögerungen oder Probleme zu vermeiden. Das Visum hat eine Gültigkeit von 60 Tagen, d. h. wenn du nicht beschließt, deine Reise um weit mehr als die Dauer der Tour zu verlängern, sollte das ausreichen.

Eventuell anfallende Visakosten sind nicht im Reisepreis enthalten.

Gesundheitliche Erwägungen:

Für die genauesten und aktuellsten Informationen empfehlen wir dir, die indische Seite der 'Travel Health Pro' Website zu besuchen: <https://travelhealthpro.org.uk/country/105/india>

Wie man die Höhenkrankheit vermeidet:

Bleib gut hydriert. Koffein und Alkohol beeinträchtigen den Wasserhaushalt, daher solltest du den Konsum auf ein Minimum beschränken, bis du dich akklimatisiert hast.

Offenbar hilft eine kaliumreiche Ernährung. Also viele Bananen...

Bemühe dich bewusst, richtig zu atmen, wenn wir in größere Höhen aufsteigen - du willst dein Blut mit Sauerstoff sättigen. Dein Reiseleiter wird dir dies bei der Begrüßung genauer erklären.

Diamox ist eine Tablette gegen Höhenkrankheit - bitte informiere dich selbst darüber - wenn du dich entscheidest, sie zu nehmen, haben wir immer einen Vorrat dabei. Du solltest sie in Delhi einnehmen, bevor wir mit dem Klettern beginnen.

Sauerstoff - wir führen auf jeder Reise Sauerstoffflaschen mit. Unser Sanitäter wird alle Teilnehmer im Auge behalten und die Werte der Teilnehmer überwachen. Er wird bei Bedarf Sauerstoff verabreichen.

Ein Kopfschmerzmittel, wenn du beginnst, Kopfschmerzen zu bekommen.