

Tal der Götter (M-ID: 3239)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3239-tal-der-goetter>



ab \$3.058,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

11 Tage

25.05.2024 - 04.06.2024 11 Tage

08.06.2024 - 18.06.2024 11 Tage

08.09.2024 - 19.09.2024 12 Tage

Diese Himalaya-Motorradtour führt dich in einige der atemberaubendsten Gegenden der Erde! Auf deiner treuen Royal Enfield fährst du über epische Straßen und schlängelst die unglaubliche Landschaft des Himalayas.

Das Spiti-Tal liegt wunderschön umgeben von einer riesigen Ansammlung von Bergketten, die Kinnaur, Kullu, Lahaul und Tibet umfassen. Nach Spiti fahren wir durch das ebenso schöne Lahaul-Tal, bevor wir in Leh, der Hauptstadt der Region Ladakh, ankommen.

Diese Himalaya-Motorradtour führt über einige der höchstgelegenen Straßen der Welt und bietet alles, von der Fahrt durch unglaubliche Täler, in denen Straßen und Flüsse oft dieselben Wege teilen, bis hin zu den belebten Straßen von Leh und dem Camping in dem alten Dorf Nako.

Wenn du ein wahrhaft atemberaubendes Abenteuer erleben möchtest, dann ist dies die richtige Tour für dich!

-

TOUR-HIGHLIGHTS:

Außergewöhnliche Naturschönheiten überall, wo wir hinkommen.

Unzählige Haarnadelkurven in den Bergen.

Beginne die Liebesaffäre mit tibetischen Momos! Glaube uns, sie sind köstlich!

Die Reise beginnt in Delhi - gönne dir einen zusätzlichen Tag, um das unübersehbare Taj Mahal zu besuchen.

Die Fahrt beginnt in Shimla - der wunderschönen alten Sommerhauptstadt von Britisch-Indien.

Glamping - übernachtete auf einem fantastischen Campingplatz in den Bergen mit atemberaubendem Blick

auf ein altes Dorf.

Besuche das älteste Kloster Indiens, 1.000 Jahre alt.

Das höchstgelegene befahrbare Dorf und Postamt der Welt - fahre hinauf zum Dorf Komic auf 4.587 m und schicke deiner Familie eine Postkarte vom höchsten Postamt der Welt!

-

REISEROUTE:

TAG 1: Ankunft in Delhi - Willkommen in Indien!

Unterkunft: 4* Hotel.

Inbegriffene Mahlzeiten: Abendessen.

Am ersten Tag unserer Tour treffen sich alle in der riesigen und einzigartigen Stadt Delhi. Wenn du noch nie in Indien warst, sind die Sehenswürdigkeiten und Geräusche ab dem Moment, wo du den Flughafen verlässt, ein wahrer Angriff auf die Sinne. Es ist hektisch, laut, duftend, farbenfroh und chaotisch zugleich, und wir lieben es!

Nach dem Einchecken im Hotel haben wir die Gelegenheit, alle Mitfahrer kennenzulernen. Der Reiseleiter gibt euch eine ausführliche Einweisung in das bevorstehende Abenteuer. Danach machen wir uns auf den Weg zu einem Willkommensdinner in einem ausgezeichneten Restaurant.

-

TAG 2: Delhi - Shimla Transfer, 360km

Unterkunft: Hotel.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen,

Abendessen.

Nach dem Frühstück im Hotel besteigen wir unseren privaten Reisebus/Minivan und machen uns auf den Weg in die Berge! Die Fahrt nach Shimla ist eine bequeme 9-10-stündige Fahrt auf guten Straßen. Lehne dich zurück und genieße die Aussicht, während wir den Aufstieg ins Himalaya-Gebirge beginnen.

Shimla ist einfach eine wunderschöne und faszinierende Stadt, die einst die Sommerhauptstadt von Britisch-Indien war. Wir erreichen unser Hotel am Nachmittag, wo unser Betreuungsteam mit einem Begrüßungsgetränk auf dem Vorplatz auf uns wartet.

-

TAG 3: Shimla - Sarahan, 165 km
Unterkunft: Hotel am Berghang.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Der erste Fahrtag auf dieser Himalaya-Motorradtour und Mann, ist das ein guter Tag! Wir lassen das Chaos von Shimla hinter uns und finden uns schnell auf wunderschön gepflasterten, kurvenreichen Straßen wieder, die einfach Spaß machen! Wir fahren 1300 m hinunter in ein Flusstal, wo wir ein köstliches Mittagessen in einem klimatisierten Restaurant einnehmen (es wird heiß sein im Tal!).

Wir folgen dem Fluss flussaufwärts nach Sarahan, dem Tor zur Region Kinnaur. Die Straße schmiegt sich an die Seite der riesigen Klippen, mit massiven Überhängen und Tunneln durch den Fels. Mit einem tiefen Tal auf der linken Seite der kurvenreichen Straße ist dies eine der Straßen, die man auf YouTube sieht und sich fragt, ob man jemals eine so atemberaubende Straße fahren würde - und jetzt ist man genau dort!

Vor dem Abendessen haben wir Zeit, uns zu entspannen, den kunstvoll geschnitzten Bhimakali-Tempel zu besichtigen, in den vollgepackten und faszinierenden Dorfläden einzukaufen oder sogar den örtlichen Friseur und die Kopf- und Gesichtsmassage in Anspruch zu nehmen!

-

TAG 4: Sarahan - Kalpa, 170km
Unterkunft: Hotel.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Wir steigen wieder ins Tal hinab und folgen dem rauschenden Fluss bis zum riesigen Wasserkraftwerk in Karcham. Hier verlassen wir die Hauptstraße und überqueren den Fluss, um auf der anderen Seite des Tals zu unserem Mittagshalt in Sangla aufzusteigen. Nach einem köstlichen Mittagessen mit tibetischen Mo-Mo's und Nudeln kehren wir am Nachmittag die Haarnadelkurven zurück und steigen hinab in die Talsohle, um dem Sutlej-Fluss in Richtung Kalpa zu folgen.

Bis zum Kinner Villa Hotel ist es ein weiterer Anstieg, aber die Aussicht ist es wert. Nach dem Abendessen zündet das Hotel das Altarfeuer auf der Terrasse an - perfekt!

-

TAG 5: Kalpa Ruhetag
Unterkunft: Hotel.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Abendessen.

Kalpa ist mit seiner malerischen Kulisse ein guter Ort, um einen Ruhetag einzulegen. Wir müssen auch in die Stadt fahren, um unsere Genehmigungen für die Einreise in die vor uns liegende Region des Spiti-Tals zu besorgen. So haben wir die Gelegenheit, einzukaufen und die örtlichen Restaurants auszuprobieren, während wir darauf warten, dass sich die Räder der indischen Bürokratie drehen. Sie drehen sich, aber manchmal ziemlich langsam!

Die Aussicht auf das Tal vom Hotel aus ist atemberaubend, mit dem heiligen Gipfel des Kinnaur Kailash, der die Skyline auf 4.650 m Höhe durchdringt. Ein Spaziergang in den Hügeln rund um das Hotel ist eine lohnende Möglichkeit, die Zeit zu verbringen, bevor Sie am nächsten Tag weiterfahren.

-

6. TAG: Kalpa - Nako, 100 km
Unterkunft: Zelte im Safari-Stil.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Erfrischt und voller Tatendrang schwingen wir uns früh auf die Räder für die nächste Etappe unserer Reise. Wir folgen dem Fluss eine ganze Weile und überqueren die Grenzkontrolle mit den wichtigen Genehmigungen, bevor wir anfangen zu klettern. Und wir halten nicht an, bis wir eine schwindelerregende Höhe von 3.600 m über dem Meeresspiegel erreicht haben, wo die Luft dünn und rein ist, vorausgesetzt, dass du dich nicht hinter im Lastwagen befindest!

Die allgegenwärtigen Kühe, die wir bis zu diesem Punkt der Reise begleitet haben, sind nun durch Esel und Ziegen ersetzt worden, also schau am besten gut nach vorne, während du die Landschaft genießt. Unser Ziel ist das unglaubliche Dorf Nako, ein grünes Juwel in einer kargen Landschaft und ein Ort, der in eine andere Zeit zurückversetzt scheint. Enge Gassen sind von alten Häusern gesäumt, in denen das Vieh unter den Familienwohnungen lebt, und fröhliche Kinder spielen in den kleinen Gassen, die das Dorf durchziehen.

Wir übernachten in großen Zelten im Safaristil, und nach dem Abendessen im gemütlichen Clubhaus sitzen wir unter einem weiten Sternenhimmel um die Feuerstelle.

-

7. TAG: Nako - Komic - Kaza, 160 km
Unterkunft: Stadthotel.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Wir lassen das schöne Dorf hinter uns und fahren etwa eine Stunde lang bergauf, bevor wir über eine Reihe Haarnadelkurven wieder ins Tal hinunterstürzen.

Mit Bienenstöcken auf beiden Seiten der Straße fahren wir in Richtung Westen durch eine weitere atemberaubende Landschaft, bevor wir in Tabo Halt machen. Dieses Dorf beherbergt das älteste dokumentierte Kloster Indiens, das über 1000 Jahre alt ist, und es ist ein unglaubliches

Bauwerk, für das es sich lohnt, anzuhalten!

Zurück auf den Rädern folgen wir dem Fluss, der sich zu einem riesigen Überschwemmungsgebiet öffnet, in dem das Wasser zeitweise fast eine halbe Meile breit ist. Wir fahren nach Kaza auf 3700 m, ein weiteres Dorf, das im Winter eingeschneit wird.

Wir kommen rechtzeitig zum Mittagessen in unserem Hotel an, aber der Tag ist noch nicht vorbei... Natürlich kannst du den Nachmittag so verbringen, indem du dich entspannst oder durch die charakteristischen Straßen schlenderst, aber die Nachmittagsfahrt, die wir geplant haben, ist ein absoluter Knaller!

Die Route ist eine Schleife hinauf nach Komic - dem höchstgelegenen befahrbaren Dorf der Welt - und eine Chance, einen Brief vom höchstgelegenen Postamt aufzugeben (wenn es die Zeit erlaubt). Der Aufstieg ist unglaublich, denn wir schlängeln uns die Talwände hinauf, bevor sich das Gelände zu einer Hochebene öffnet, die mit winzigen Häusern mit ihren traditionellen Sanddorndächern übersät ist. Die Gegend ist außerdem mit fantastischen Fossilien übersät. Wundere dich also nicht, wenn die unternehmungslustigen Kinder bereit sind, uns Souvenirs zu verkaufen! Für ein paar Rupien und ein gewinnendes Lächeln ist es schwer, zu widerstehen.

In Komic, dem offiziell höchstgelegenen befahrbaren Dorf der Welt, halten wir für einen Drink an und fahren dann auf einer anderen Route wieder hinunter, die uns an einer riesigen Buddha-Statue vorbeiführt, die das Tal überblickt. Zeit für ein Selfie natürlich...

-

8. TAG: Kaza - Keylong, 190 km

Unterkunft: Stadthotel.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Ohne Zweifel wird dies einer der besten Tage, die du je erlebt hast. Wir verlassen Kaza in aller Herrgottsfrühe, überqueren den Spiti-Fluss und machen uns auf den Weg nach Westen, um den Höhepunkt der Reise zu erleben. Nachdem wir einen winzigen Kontrollpunkt überquert haben, beginnen wir einen unglaublichen Anstieg durch ein wirklich schönes Tal. Mit zunehmender Höhe sinkt die Temperatur, aber die Landschaft wird immer schöner.

Auf der Passhöhe befindet sich ein großer buddhistischer Schrein und, wenn wir Glück haben, auch Yaks für Selfies! Die Straße führt schnell hinunter in die Talsohle, wo wir in einem winzigen Steincafé ein herzhaftes Mittagessen einnehmen. Aber denke nicht, dass die Superlative vorbei sind, denn am Nachmittag folgen wir einer erstaunlichen Route entlang des Flusses, durch Wasserspritzer, Geröllfelder. Echte Flüsse sind Teil der Route. Es geht wieder bergauf durch ein Tal, das hätte direkt aus Herr der Ringe' Mittel Erde stammen können, und wenn wir wieder die Hauptstraße erreichen, wirst du wissen, dass du eine besondere Fahrt erlebt hast.

-

9. TAG: Keylong - Sarchu 115 km

Unterkunft: Große Zelte mit eigenem WC und richtigen Feldbetten.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Nach der gestrigen großen Fahrt werden wir heute Morgen etwas später aufbrechen. Wir haben heute keine große Strecke zu bewältigen, aber wir steigen in große Höhen auf. Obwohl dein Körper bereits recht gut akklimatisiert sein sollte, ist es eine gute Idee, die Dinge ein wenig langsamer anzugehen.

Am Morgen fahren wir auf glattem Asphalt zum malerischen Baralacha-La-Pass hinauf, der 4.883 m über dem Meeresspiegel liegt. Auf der anderen Seite machen wir Mittagspause, bevor wir zu unserem Campingplatz auf dem Sarchu-Plateau weiterfahren. Es ist ein wunderschönes Tal, und für die sportlicheren Mitglieder der Gruppe empfehlen wir eine kurze Wanderung auf die Bergseite, um die spektakuläre Aussicht zu genießen.

Nach einem Buffet-Abendessen im Essenszelt werden wir ein Lagerfeuer anzünden, um unsere Zehen zu wärmen und Marshmallows zu rösten! Perfekt!

-

10. TAG: Sarchu - Leh 260 km

Unterkunft: Hotel.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

Nach dem Frühstück satteln wir auf für den vielleicht schönsten Fahrtag, den du je erlebt hast - das ist jedenfalls die Meinung unseren Teams.

Ein großartiger Start in den Tag, denn wir fahren die Gata-Schleifen hinauf - 21 Haarnadelkurven, die sich den Berghang hinaufschlängeln. Wir fahren in Richtung oberes Indus-Tal und über zwei weitere der höchsten Pässe der Welt - den Lachalung La auf 5.085 m und den Tanglang La auf 5.330 m - die kurvenreichen Straßen sind ein wahrer Fahrspaß und bieten an jeder Ecke atemberaubende Ausblicke.

Wir haben heute eine größere Strecke zu bewältigen, aber die Straßenverhältnisse sind ausgezeichnet (natürlich mit Ausnahmen - wir sind immer noch im Himalaya!), so dass wir das Tempo erhöhen können.

Unser Ziel ist die Stadt Leh, die Hauptstadt der wunderschönen Region Ladakh. Es ist ein unglaublicher Ort und genau der richtige, um eine so unglaubliche Tour zu beenden. Feierliche Biere und ein Abschiedsessen werden dieses epische Abenteuer abrunden!

-

TAG 11: Abreise - Transfer zum Flughafen

Unterkunft: Nicht inbegriffen.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück.

Nach dem Frühstück im Hotel verabschieden wir uns und bringen dich zum Flughafen Leh (Flughafencode: IXL), von wo aus du zurück nach Delhi (Flughafencode: DEL) oder zu einem anderen größeren Inlandsflughafen fliegen kannst. Schnalle dich an für einen aufregenden Flug, der dich über zahlreiche Berggipfel und Gletscher führt - ohne Streit um die Fensterplätze.

N.B. Die Strecke Leh-Delhi wird von GoAir, SpiceJet und Vistara bedient. Die Flugkosten variieren zwischen £38 und £160, je nachdem, wann du buchst... früher ist natürlich besser! Die Abflugzeiten variieren zwischen 7 Uhr morgens und 12 Uhr mittags und die Flugdauer beträgt ca. 1 Stunde 30.

Länder	Indien
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Kombi On-/Offroad
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad Miet-Motorrad optional
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä. 4-Sterne-Hotel 5-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Schwierigkeitsgrad	leicht mittel
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl Mietmotorrad Royal Enfield Himalayan (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$3.321,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer mit eigenem Motorrad (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$3.058,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$2.882,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	\$479,00
Motorrad-Schadenschutzplan (Zuschlag)	\$223,00

Leistungen

Royal Enfield Himalayan
 Unterkunft in Doppelzimmern gemäß Reiseplan
 Flughafen Abholung / Rücktransport
 Bus/Minivan-Transfer von Delhi - Shimla.
 Eintrittsgelder / Genehmigungen
 Englisch sprechender Expeditionsleiter

Kundengeldabsicherung

Alle Kraftstoffe

GPS-Ortung

Lokaler Guide

Verpflegung

Mechaniker

Medizinische Unterstützung

Ein Teil des Gewinns wird für wohltätige Zwecke/den Schutz des Regenwaldes und der Tierwelt gespendet

Begleitfahrzeug

Willkommenspaket

Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Flüge

Schäden am Motorrad

Andere Ausgaben: Alkohol; Wäsche; Souvenirs; Mahlzeiten, die nicht im Reiseplan erwähnt sind; Wiederherstellung, Öl, Ersatzteile, Arbeits- oder andere indirekte Kosten, die aus der Beschädigung oder Reparatur deines Motorrads resultieren; Notfalltransport; alle anderen Artikel, optionalen Ausflüge, Aktivitäten oder Eintrittsgebühren, die nicht ausdrücklich als inbegriffen erwähnt sind.

Persönliche Reiseversicherung

Fahrerausrüstung

Mehr Details

Maximale Gruppengröße: 12 Teilnehmer

Gelände: 30% unbefestigt

Schwierigkeitsgrad: 6/10

Unterstützung: Lokaler Guide | Reiseleiter / 1. Sanitäter | Begleitfahrzeug | Beratender Arzt | Mechaniker

Komfort: 5/10

Durchschnittliche tägliche Fahrstunden: 5-6

Gesamtstrecke km: 1160

Beifahrerfreundlich? Ja

Unterkunft:

Die Unterkunft in Zweibettzimmern gemäß Reiseverlauf ist bei dieser Reise standardmäßig enthalten. Die Option des Einzelzimmerzuschlags ist unter "Preise" auffindbar. Weitere Informationen zu den einzelnen Unterkünften sind in den täglichen Reisedetails zu finden.

Abholung/Ablieferung am Flughafen:

Du wirst am Morgen des ersten Tages vom internationalen Flughafen Delhi (DEL) abgeholt. Am Ende der Reise organisieren wir den Transfer zum Flughafen in Leh (IXL).

Expeditionsleiter:

Diese Tour wird von einem sehr erfahrenen Mitglied unseres Teams (ausgebildet als Wildnis-Sanitäter) geleitet.

Kundengeldabsicherung:

Wir sind der Kundenzufriedenheit und dem finanziellen Schutz der Verbraucher verpflichtet. Ohne zusätzliche Kosten für dich sind alle unsere Passagiere voll versichert und erhalten anschließend den Restbetrag der gezahlten Beträge, wie in deiner Buchungsbestätigung angegeben. Die Versicherung umfasst auch die Rückführung, falls dies aufgrund einer Stornierung oder Kürzung deiner Reise aufgrund von Insolvenz erforderlich ist. Während der COVID-19-Krise wurde jedem Reisenden, der eine Rückerstattung beantragt hat, diese in bar ausbezahlt.

Kraftstoff:

Der gesamte Kraftstoff für dein Motorrad wird von uns zur Verfügung gestellt, und wir haben in unserem Begleitfahrzeug Reservekraftstoff für die Streckenabschnitte mit, auf denen es nur wenige Tankstellen gibt.

GPS-Ortung:

Diese Motorradtour wird von einem GPS-Tracker begleitet, der unseren Live-Standort und den Streckenverlauf auf einer Online-Karte anzeigt. Wir stellen dir den Link und die Login-Daten zur Verfügung, die du dann mit deiner Familie zu Hause teilen kannst, damit sie auch deinen Fortschritt während der Reise verfolgen können.

Verpflegung:

An den meisten Tagen werden Frühstück, Mittag- und Abendessen angeboten. Welche Mahlzeiten an den einzelnen Tagen enthalten sind, ist im Tagesprogramm zu finden.

Medizinische Unterstützung:

Mindestens ein Mitglied des Unterstützungsteams ist als Wildnis-Ersthelfer ausgebildet. Im Begleitfahrzeug befindet sich eine umfangreiche medizinische Ausrüstung, einschließlich eines Defibrillators (AED) und einer Krankentrage. Außerdem haben wir rund um die Uhr einen ärztlichen Bereitschaftsdienst, der in Notfällen immer zur Stelle ist. Sie wissen, was wir tun, wo wir unterwegs sind, was genau wir in unserer medizinischen Ausrüstung haben und welche Ausbildung unsere Sanitäter haben. Die Touren werden von GPS-Trackern und einem Satelliten-Messenger-Gerät begleitet, so dass unser Arzt und das Büro genau sehen können, wo wir sind und, dass sie die Kommunikation aufrechterhalten können.

Motorradverleih (falls ausgewählt):

Wenn du dein eigenes und für diese Tour geeignetes und zuverlässiges Motorrad am Startpunkt hast, kannst du es gern für die Reise nutzen. Falls nicht, stellen wir dir ein Mietmotorrad zur Verfügung...Die verfügbaren Motorräder sind unter "Preise" genannt. Die Kosten für den Transport deines Motorrads zum Startort sind ebenfalls enthalten.

Ein Teil des Gewinns wird für wohltätige Zwecke gespendet:

Ein Teil des Gewinns jeder Motorradtour wird an M'Lop Tapang gespendet - eine lokale kambodschanische Wohltätigkeitsorganisation, die sich für die Verbesserung des Lebens kleiner Kinder und ihrer Familien einsetzt. Um unseren Teil zum Schutz des Regenwaldes und der Tierwelt beizutragen und unsere Kohlenstoffemissionen auszugleichen, spenden wir einen Teil des Gewinns an World Land Trust.

Begleitfahrzeug:

Unsere Motorradtouren durch den Himalaya werden von mindestens einem Begleitfahrzeug begleitet. Es gibt immer einen Platz für die Fahrer, falls sie während der Tour eine Pause brauchen. Diese Begleitfahrzeuge transportieren auch dein gesamtes Gepäck, Ersatzteile, Werkzeuge, eine umfangreiche medizinische Ausrüstung (zusätzlich zu der Ausrüstung, die der Tourarzt mit sich hat), einen Defibrillator (AED) und eine Trage. Unsere Begleitfahrzeuge sind in der Regel nicht mehr als 5-15 Minuten hinter uns auf den Rädern und treffen sich mit uns an den Rast- und Getränkestationen sowie beim Mittagessen. Die Fahrer verteilen Wasser, Fruchtsaft, Schokoriegel, Obst usw. an jeder Raststätte. Der Lastwagen wird uns bis zu unserer Unterkunft folgen, wo der Fahrer dein Gepäck auf deine Zimmer bringen wird.

Willkommenspaket:

Wir begrüßen dich mit einer Tüte voller Leckerbissen, die ein T-Shirt, eine Baseballmütze, eine Karte, Aufkleber, eine Tasse, einen Schlüsselanhänger und einen Halsschlauch enthält.

Flüge:

Du solltest einen Flug buchen, um am oder vor dem Morgen des ersten Reisetages am Indira Gandhi International Airport in Delhi (Flughafencode: DEL) anzukommen. Du fliegst dann am letzten Reisetag vom Flughafen Leh (IXL) ab. Von hier aus kannst du zum Flughafen Delhi (DEL) oder zu anderen großen Inlandsflughäfen zurückfliegen. Die Strecke Leh-Delhi wird von GoAir, SpiceJet und Vistara bedient. Die Flugkosten variieren zwischen £38 und £160, je nachdem, wann du buchst... früher ist natürlich besser! Die Abflugzeiten variieren zwischen 7 Uhr morgens und 12 Uhr mittags und die Flugdauer beträgt ca. 1 Stunde 30. Es ist wichtig, dass du entweder:

- Buchung eines flexiblen Flugtickets, mit der Möglichkeit, Änderungen vorzunehmen oder den Flug zu stornieren, ohne eine Strafe zahlen zu müssen;
- Abschluss einer Reiseversicherung, die dir die entstehenden Kosten durch eine stornierte Reise erstattet;
- Buche deine Flüge erst, nachdem wir dir mitgeteilt haben, dass der Abflug garantiert ist.

Schäden an Motorrädern:

Bitte beachte, dass du für alle am Motorrad verursachten Schäden verantwortlich bist. Wenn du dir den Stress ersparen willst, am Ende der Fahrt für einen Motorradschaden zur Kasse gebeten zu werden, bieten wir dir einen eigenen Schadensschutz an. Wenn du den Motorradschutzplan buchst (siehe unter Preise), sind alle Schäden am Motorrad durch uns abgedeckt. Bitte beachte, dass Schäden, die durch unverantwortliches Fahren entstehen (z.B. ein missglückter Wheelie-Versuch), davon ausgenommen sind.

Persönliche Reiseversicherung:

Eine Bedingung für die Buchung ist der Abschluss einer angemessenen Reiseversicherung, die dich abdeckt, während der Fahrt mit dem Motorrad, das du auf dieser Tour fährst. Die Versicherung muss Notfallevakuierung, Arztrechnungen, Rücktransport usw. abdecken.

Fahrerausrüstung:

Bei dieser Motorradtour ist eine Ausrüstung im Straßen-/Abenteuerstil angesagt, keine Off-Road- oder Enduro-Ausrüstung. Das bedeutet einen guten Helm, eine schützende Motorradjacke und Motorradhose, idealerweise mit CE-oder gleichwertiger Panzerung an den empfindlichen Stellen - Ellbogen, Knie und Schultern. Außerdem brauchst du gute Lederhandschuhe, einen Nackenschlauch, Thermounterwäsche und ein Paar stabile Motorradstiefel. Bitte bring wasserdichte Kleidung mit, falls deine Ausrüstung nicht vor Nässe schützt.