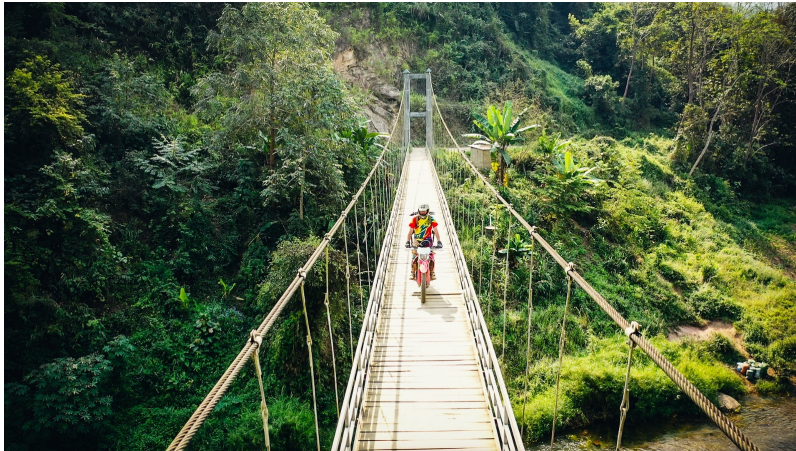


Laos, Ho Chi Minh Pfad (M-ID: 3243)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3243-laos-ho-chi-minh-pfad>



ab \$6.388,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
12 Tage
08.01.2024 - 19.01.2024 12 Tage

Diese Ho-Chi-Minh-Pfad-Motorradtour führt über einige der besten Strecken in Südostasien.

Wenn wir nicht gerade mit dem Motorrad auf den kurvenreichen und fröhlichen Pisten und Straßen unterwegs sind, übernachten wir in Luxushotels oder auf Campingplätzen an Seen. Du machst eine Bootsfahrt durch eine fast 7 Kilometer lange Höhle (mit deinem Motorrad!), triffst Mitglieder abgelegener Bergstämme und schwimmst in einer blauen Lagune, bevor du bei einem kühlen Bier den Sonnenuntergang beobachtest.

Oh, und du wirst auch ein BBQ auf einer alten CIA-Landebahn an einem Ort haben, der als "der geheimste Ort der Welt" bekannt ist! Diese Motorrad-Abenteuertour gehört auf die Bucket List eines jeden Bikers.

HÖHEPUNKTE:

Aufenthalt in Long Chen, einem alten CIA-Luftwaffenstützpunkt, der einst als der geheimste Ort der Welt bekannt war... Wir werden ein BBQ direkt auf der Landebahn veranstalten!

Eine Bootsfahrt durch eine fast sieben Kilometer lange Höhle (mit deinem Motorrad!).

Dörfer abgelegener Bergstämme erkunden.

Fahrt über die längste Bambusbrücke von Laos.

Alte Panzer und Raketen entdecken, die am Wegesrand liegen.

Schnelle Schotterstraßen, Flussüberquerungen auf kleinen Holzbooten, steile felsige Hügel, Flussüberquerungen und

kurvenreiche Schotterstraßen.

Wir zelten an einem See und bereiten uns an einem lodernden Feuer ein gewaltiges Festmahl.

Schlängeln entlang des Nam Kham Flusses und genießen die atemberaubende Aussicht, während wir uns der Weltkulturerbestadt Luang Prabang nähern.

-

REISEROUTE:

TAG 1: Ankunft in Champassak - Willkommen in Laos!

Wir holen dich vom Flughafen ab und fahren entlang des mächtigen Mekong durch atemberaubende Landschaften bis nach Champasak.

Übernachtung in einem wunderschönen Resort am Flussufer, das den Startpunkt deines epischen Abenteuers markiert. Du hast die Möglichkeit, dich in einem der Pools abzukühlen, bevor du bei Sonnenuntergang eine Einweisung in das bevorstehende Abenteuer erhältst.

Anschließend genießen wir ein Willkommensdinner und lernen uns bei ein oder zwei Drinks kennen. Die Motorräder stehen schon bereit, so dass wir die Möglichkeit haben, einige Anpassungen vorzunehmen, bevor wir uns morgen auf den Weg machen.

Unterkunft: 5*-Resort am Flussufer mit Pool.
Inbegriffene Mahlzeiten: Abendessen.

-

TAG 2: Champasak - Attapeu | 145km

Am ersten Tag dieser Ho-Chi-Minh-Pfad-Motorradtour schwingen wir uns nach dem Frühstück auf die Motorräder und fahren entlang des Mekong zu unser ersten Fährüberfahrt nach Laos. Von dort aus geht es über unbefestigte Straßen und Pfade hinauf zum Xe Pian Nationalpark.

Dann geht es auf winzigen und kurvenreichen lokalen Wegen und Ochsenkarrenpfaden durch die dichten Wälder zu unserem ersten Übernachtungsstopp auf dem Ho-Chi-Minh-Pfad. Die Fahrt ist wirklich wunderschön, aber du musst dich auf die vielen Bachdurchquerungen konzentrieren, wenn du nicht der erste sein willst, der ein Bad nimmt - aber keine Sorge, es ist so warm, dass du es kaum merken wirst!

Unterkunft: Gästehaus.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

TAG 3: Attapeu - Paksong | 230km

Wir beginnen den Tag mit einem kurzen Abstecher zu einer riesigen, verlassenen russischen Rakete auf dem Asphalt. Sie erinnert an die turbulente Geschichte des Ho-Chi-Minh-Pfads und eignet sich hervorragend für Selfies!

Danach geht es weiter über eine wunderbare Mischung aus unbefestigten Wegen, die in die Hügel hinaufführen und an deren Rand noch mehr militärisches Gerät zu sehen ist, von Panzern bis hin zu Bombengranaten. Die Pfade steigen weiter an und bieten erstaunliche Ausblicke auf die Wälder, die die sanften Hügel unter uns bedecken, und die Narben der Schlachten, die jetzt unter den Baumkronen verborgen sind.

Wir machen eine Pause für ein köstliches Mittagessen mit den Einheimischen in Chaleunxai, bevor wir weiter auf über 1.300 m Höhe aufsteigen und die Dörfer der abgelegenen Bergstämme besuchen, die in Südlaos einzigartig sind.

Der Tag geht weiter, wenn wir eine neue Brücke über einen breiten Fluss unter uns überqueren und die Hauptstraße in Richtung des weiten Bolaven-Plateaus und zu unserer abendlichen Unterkunft in einem malerischen und luxuriösen Gartenresort nehmen. Nach 230 km ist ein kühles Bier ein willkommener Anblick!

Unterkunft: Resort mit Pool.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

TAG 4: Paksong - Xepon | 255km

Heute ist ein weiterer langer Tag, aber er beginnt mit einem leckeren Kaffee, der in den Plantagen rund um das Resort angebaut wird.

Dann satteln wir auf und fahren über eine kurvenreiche Schotterstraße zu den Eingeborenen des A-Lak-Stammes, deren Leben seit Jahrhunderten fast unverändert ist. Es ist

ein unglaubliches Erlebnis.

Dieses Gebiet wurde während des Vietnamkonflikts stark bombardiert, aber Jahre nachdem die Bomben aufgehört haben zu fallen, haben die Einheimischen die Krater in Angeseen und Teiche für die Wasserbüffel oder einfach zum Spielen für die Kinder verwandelt.

Die erste Flussüberquerung ist ein weiteres Echo des Krieges, denn die Überreste der durch amerikanische Bombardierungen zerstörten Brücke stehen noch immer am Ufer des nun friedlichen Wassers. Wir plätschern vorbei und gelangen auf fantastische Pfade, die steile Hügel hinunter, Steigungen hinauf, durch Waldbäche und über jeden Untergrund, von groben Felsen bis zu tiefem Sand.

Wir fahren durch kühle Waldlichtungen und winzige Dörfer und überqueren am Ende des Tages den letzten Fluss des Tages auf unglaublich kleinen Holzbooten, um die Stadt Xepon zu erreichen.

Unterkunft: Stadthotel.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

TAG 5: Xepon - Ta - Oy - Xepon | 230 km

Lasse dein Gepäck im Zimmer und gebe deine Wäsche beim Concierge ab, denn heute begehst du dich auf einen Rundweg, der dich am Abend zurück nach Xepon bringt.

Nach einem ausgiebigen Frühstück fahren wir ein kurzes Stück die Straße hinauf, um das Laos-Vietnam-Kriegsmuseum zu besuchen, eine faszinierende Ausstellung der Waffen des Konflikts, begleitet von Erklärungen, wie Laos in diesen schrecklichen Krieg verwickelt war. Es ist eine ernüchternde Erfahrung, die mit der Geschichte des Weges, dem du folgst, verbunden ist.

Danach sind wir bereit für weitere Fahrten, also schwingen wir uns auf die Dirt Bikes und fahren in Richtung Süden zur längsten Bambusbrücke des Landes. Aber wir sind nicht dort, um nur zu schauen - wir fahren über diese Brücke, also schnallen wir uns an und konzentrieren uns darauf, wohin wir fahren - sie bewegt sich nur auf und ab und von Seite zu Seite!

Auf der anderen Seite des Flusses liegen immer noch viele nicht explodierte Bomben, also bleiben wir auf dem sicheren Weg und folgen einer fantastischen Mischung aus Pfaden und unbefestigten Straßen zurück nach Xepon.

Unterkunft: Stadthotel.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

TAG 6: Xepon - Nakhai | 240 km

Wir verlassen Xepon und begeben uns auf eine raue Straße auf dem Weg nach Villabouly, einem der größten Goldabbaugebiete in Laos.

Dann geht es auf felsigen Pfaden durch den riesigen Hin Nam No Nationalpark.

Danach betreten wir das Tal, das unser Chef Toby als "Swiss Cheese Valley" bezeichnet hat, und wir sehen sofort, warum.

Nach einem weiteren leckeren Mittagessen mit den Einheimischen geht es wieder mit diesen klapprigen Holzbooten über den Fluss, also versuche es, nicht zu viel zu wackeln - du willst ja nicht nach Dirt Bikes fischen!

Der letzte Teil des Tages verläuft auf einem unerwartet glatten und fließenden Asphaltband, das uns zu unserem Zeltplatz für die Nacht am Ufer des Nam Thern Sees führt. Während wir an einem kühlen Getränk nippen, werfen die Einheimischen den Grill an und wir können wie Könige speisen, während die Sonne untergeht. Gibt es etwas Besseres als das?

Unterkunft: Privater Zeltplatz - individuelle Zelte.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

TAG 7: Nakhai - Konglor | 80 km

Da wir schon viele Kilometer hinter uns gebracht haben, ist der heutige Tag nicht so lang, dafür aber landschaftlich sehr reizvoll. Nach einem gemütlichen Frühstück brechen wir unsere Zelte ab und begeben uns auf einen gewundenen Weg, der in das tiefe Tal führt, in dem sich der Eingang zur gewaltigen Konglor-Höhle befindet.

Mit deinem Motorrad auf der Vorderseite deines eigenen Bootes schwimmst du durch die atemberaubende, sieben Kilometer lange Flusshöhle bis zu dem Ort, an dem der Begleitfahrzeug mit kalten Getränken auf dich wartet.

Frisch gestärkt kannst du dann in der kristallklaren Lagune schwimmen gehen und die Seele baumeln lassen. Wenn du dich losreißen kannst, geht es zurück auf die Räder für eine kurze Fahrt zu unserem Übernachtungsort in einem anderen großartigen Resort am Flussufer, wo ein Abendessen und eine knisternde Feuerstelle auf uns warten.

Unterkunft: Flussufer-Resort.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

TAG 8: Konglor - Xaysomboun | 320 km

Die morgendliche Fahrt führt uns auf einer asphaltierten Straße durch die wunderschöne Landschaft des Nam Kading-Gebirges, das von dichtem Tropenwald bedeckt ist. Nach dem Mittagessen im Dorf Thasi geht es weiter in Richtung des heutigen Ziels. Unterwegs halten wir an Dörfern der Lao, Hmong und Khmu, die im Tiefland leben.

Wir kommen in Xaysomboun an - hoch oben in den kühlen und nebligen Bergen gelegen - dieses Dorf ist noch unberührt vom Tourismus und wir sollten rechtzeitig hier ankommen, um einen unglaublichen Sonnenuntergang über den Hügeln zu genießen.

Unterkunft: Gästehaus.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

TAG 9: Xaysomboun - Long Chen | 90 km

Heute setzen wir die Fahrt auf der Revolution Road zum Lima-Standort 20A (Long Chen) fort. Long Chen beherbergt einen Militärstützpunkt, der von der CIA während des geheimen Krieges in Laos genutzt wurde und erst kürzlich für Touristen geöffnet wurde. Die 1200 m lange Start- und Landebahn liegt inmitten von Karstkalksteinhügeln in einer wirklich spektakulären Umgebung. Long Chen ist bekannt als "Der geheimste Ort der Welt" - gebe dies in Youtube ein und sieh es dich an - es wird dich sowohl verblüffen als auch verärgern.

Nach unserer Ankunft in Long Chen besichtigen wir die Start- und Landebahn und machen ein paar unglaubliche Fotos. Du kannst auch das Haus von General Vangphao besuchen, dem Anführer der Hmong-Truppen während des geheimen Krieges. Anschließend fahren wir auf den Berg Phou Mok zu einem schönen Aussichtspunkt mit Blick auf das Dorf Long Chien und die Landebahn.

Wir verbringen den Abend bei einem BBQ auf der Landebahn - es ist ein seltsames Gefühl, von solcher Schönheit umgeben zu sein und gleichzeitig daran zu denken, was in der jüngeren Vergangenheit genau an diesem Ort geschah.

Unterkunft: Gästehaus.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen und Abendessen.

-

TAG 10: Long Chen - Phonsavan | 90km

Wir verlassen Long Chen mit einer letzten Fahrt entlang der Start- und Landebahn und fahren dann durch abgelegene Bergregionen auf dem Weg nach Phonsavan und zur Ebene der Krater in der Provinz Xiengkhouang. Dieses Gebiet wurde stark vermint und bombardiert, und die Überreste des Indochina-Krieges sind in den Hmong-Dörfern auf dem Weg noch zu sehen.

Wir erkunden "Site 2" der Plain of Jars und fahren weiter nach Phonsavan. In der Stadt halten wir am Informationszentrum der MAG (Mine Advisory Group), um mehr über die Projekte zur Beseitigung von Blindgängern in diesem Gebiet zu erfahren... Nach deiner Reise auf dem Ho-Chi-Minh-Pfad und nach den Erfahrungen der letzten Nacht in Long Chen wird dich niemand verurteilen, wenn dir dieser Ort Tränen in die Augen treibt. Es ist wirklich eine ernüchternde Erfahrung und ein absolutes Muss für einen Besuch.

Nach dem Besuch von MAG ist es nur eine kurze Fahrt den Hügel hinauf zu unserer Unterkunft - wunderschöne kleine Häuschen inmitten eines Pinienwaldes und ein Restaurant mit knisternden Holzfeuern - was für eine wunderbare Art, den Tag zu beenden.

Unterkunft: Wunderschöne Hütten auf den Hügeln - jede mit offenem Holzfeuer ausgestattet und von einem Kiefernwald umgeben.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen und Abendessen.

N.B. Phonsavanh ist ein kühler Ort - bitte denke daran, warme Schichten für die Fahrt heute Nachmittag / morgen früh einzupacken.

-

TAG 11: Phonsavanh - Luang Prabang | 195km

Heute ist der letzte Tag dieser Ho-Chi-Minh-Pfad-Motorradtour. Nachdem wir uns mit einem weiteren großartigen Frühstück gestärkt haben, schwingen wir uns auf die Motorräder, lassen die Kupplung kommen und machen uns noch einmal auf den Weg. Die Trails verlaufen entlang des Nam Kham Flusses und bieten uns kilometerlange, epische Fahrten in Richtung Luang Prabang.

Diese pulsierende und aufregende Stadt könnte kein besserer Ort sein, um die Tour zu beenden. Sie liegt am Ufer des mächtigen Mekong und ist mit ihren vielen Geschäften und Märkten der perfekte Endpunkt für diese Tour.

Wir fahren ins Hotel, legen unsere Ausrüstung ab und brechen nach einer Dusche zu einem Abschiedsessen in Luang Prabang auf, um unsere Leistung zu feiern - 1900 km in zehn epischen Tagen. Erhebe dein Glas darauf.

Unterkunft: Hotel mit Pool.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

TAG 12: Abreise - Transfer zum Flughafen

Du genießt das ausgezeichnete Hotelfrühstück, machst einen Spaziergang zu einem der vielen Cafés oder, wenn es deine Zeit erlaubt, einen Ausflug zum nahe gelegenen Kuang Si-Wasserfall. Wenn es Zeit ist, deinen Flug zu erreichen, verabschieden wir uns von dir, umarmen dich und organisieren ein Taxi, das dich zum Flughafen bringt!

Unterkunft: Nicht inbegriffen.
Inbegriffene Mahlzeiten: Nur Frühstück.

Länder	Laos
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Camping Hotel / B&B o.ä. 5-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

Preise

Für Termine:

8. Januar 2024 - 19. Januar 2024

pro Fahrer im Zweibett-/Doppelzimmer mit eigenem Motorrad (nur bei einer Buchung von zwei Personen möglich. Einzelreisende müssen den Einzelzimmerzuschlag wählen). \$6.388,00

pro Fahrer im Zweibett-/Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Kawasaki KLX 250 (Nur bei einer Buchung von zwei Personen möglich. Einzelreisende müssen den Einzelzimmerzuschlag wählen). \$7.400,00

-

pro Person im Einzelzimmer (Aufpreis, nur bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Reiter im Zweibett-/Doppelzimmer" möglich) \$591,00

pro Person Motorcycle Damage Waiver (Aufpreis) \$236,00

Leistungen

Mietmotorrad Kawasaki KLX 250 (je nach Buchung)

Unterkunft

Flughafen Pickup/Drop-off

Expeditionsleiter

Kundengeldabsicherung

Alle Kraftstoffe

GPS-Ortung

Lokaler Guide

Mahlzeiten

Mechaniker

Medizinische Unterstützung

Ein Teil des Gewinns wird für wohltätige Zwecke/den Schutz des Regenwaldes und der Tierwelt gespendet

Begleitfahrzeug

Personalisiertes Jersey

Willkommenspaket

Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Flüge

Schäden am Motorrad

Sonstige Ausgaben: Alkohol; Wäscherei; Souvenirs; Alle Mahlzeiten, die nicht in der Reiseroute aufgeführt sind; Bergung, Öl, Ersatzteile, Arbeitskosten oder andere indirekte Kosten, die aus der Beschädigung oder Reparatur deines Motorrads resultieren; Notfalltransport; Alle anderen Artikel, optionalen Ausflüge, Aktivitäten oder Eintrittsgelder, die nicht ausdrücklich als inbegriffen erwähnt werden.

Persönliche Reiseversicherung

Fahrerhausrüstung

Mehr Details

Maximale Gruppengröße: 12 Teilnehmer

Fahrweise: Dirt Bike

Beifahrerfreundlich?: Nein

Terrain: 65% nicht asphaltiert

Schwierigkeitsgrad: 6 / 10

Unterstützung: Lokaler Guide | Reiseleiter / Ersthelfer | Begleitfahrzeug | Beratender Arzt | Mechaniker

Komfort: 6 / 10

Durchschnittliche tägliche Fahrtzeit: 6 - 7

Gesamtstrecke km: 1900

Unterkunft:

Die Unterbringung in Doppelzimmern ist standardmäßig inbegriffen - siehe "Preise" für Einzelzimmerpreise. Auf dieser Reise übernachten wir in unterschiedlichen Gästehäusern, luxuriösen Resorts und auf Campingplätzen. Weitere Einzelheiten zu den einzelnen Unterkünften findest du in den täglichen Informationen zum Reiseverlauf.

Flughafen Pickup/Drop-off:

Wir holen dich am Morgen des ersten Tages vom Flughafen Pakse (PKZ) ab. (Du kannst natürlich auch ein oder zwei Tage früher anreisen, aber dann fallen zusätzliche Kosten für die Abholung vom Flughafen an). Am Ende der Reise organisieren wir den Transfer von unserem letzten Hotel zum Flughafen Luang Prabang (LPQ).

Expeditionsleiter:

Diese Tour wird von einem sehr erfahrenen Mitglied unseres Teams (ausgebildet als Wildnis-Ersthelfer) geleitet.

Kundengeldabsicherung:

Wir sind der Kundenzufriedenheit und dem finanziellen Schutz der Verbraucher verpflichtet. Ohne zusätzliche Kosten für dich sind alle unsere Passagiere voll versichert und erhalten anschließend den Restbetrag der gezahlten Beträge, wie in deiner Buchungsbestätigung angegeben. Die Versicherung umfasst auch die Rückführung, falls dies aufgrund einer Stornierung oder Kürzung deiner Reise aufgrund von Insolvenz erforderlich ist. Während der COVID-19-Krise wurde jedem Reisenden, der eine Rückerstattung beantragte, diese in bar ausbezahlt.

GPS-Ortung:

Diese Motorradtour wird von einem GPS-Tracker begleitet, der unseren Live-Standort und den Streckenverlauf auf einer Online-Karte anzeigt. Wir stellen dir den Link und die Login-Daten zur Verfügung, die du dann mit deiner Familie zu Hause teilen kannst, damit diese deinen Fortschritt während der Reise verfolgen kann.

Mahlzeiten:

An den meisten Tagen werden Frühstück, Mittag- und Abendessen angeboten. Welche Mahlzeiten an den einzelnen Tagen enthalten sind, ist im Tagesprogramm zu finden.

Medizinische Unterstützung:

Mindestens ein Mitglied des Unterstützungsteams ist als Wildnis-Ersthelfer ausgebildet. Im Begleitfahrzeug befindet sich eine umfangreiche medizinische Ausrüstung, einschließlich eines Defibrillators (AED) und einer Krankentrage. Außerdem haben wir rund um die Uhr einen ärztlichen Bereitschaftsdienst, der in Notfällen immer zur Stelle ist. Sie wissen, was wir tun, wo wir unterwegs sind, was genau wir in unserer medizinischen Ausrüstung haben und welche Ausbildung unsere Sanitäter haben. Die Touren werden von GPS-Trackern und einem Satelliten-Messenger-Gerät begleitet, so dass unser Arzt und das Büro genau sehen können, wo wir sind und die Kommunikation aufrechterhalten können.

Ein Teil des Gewinns wird für wohltätige Zwecke gespendet:

Ein Teil des Gewinns jeder Motorradtour wird an M'Lop Tapang gespendet - eine lokale kambodschanische Wohltätigkeitsorganisation, die sich für die Verbesserung des Lebens von kleinen Kindern und ihren Familien einsetzt. Um unseren Teil zum Schutz des Regenwaldes und der Tierwelt beizutragen und unsere Kohlenstoffemissionen auszugleichen, spenden wir einen Teil des Gewinns an World Land Trust.

Begleitfahrzeug:

Diese Motorradtour durch Laos wird von einem 4x4 Begleitfahrzeug mit Anhänger und Ersatzmotorrad begleitet, das für den Transport deines Gepäcks, eines umfangreichen medizinischen Kits + Trage + Defibrillator (AED), Trinkwasser, Snacks, Werkzeug, Ersatzteile und ein Satellitennachrichtengerät ausgestattet ist.

Willkommenspaket:

Wir begrüßen dich mit einer Tüte voller Leckerbissen, die ein T-Shirt, eine Baseballmütze, eine Karte, Aufkleber, eine Tasse, einen Schlüsselanhänger und ein Halsband enthält.

Flüge:

Es muss ein Flug abgebuht werden, um am oder vor dem Morgen des ersten Tages dieser Reise in Pakse (PKZ) anzukommen. Der Abflug ist dann am letzten Tag der Reise vom Flughafen Luang Prabang (LPQ). Es ist wichtig, dass eine von folgender drei Optionen erfolgt:

- Buchung eines flexiblen Flugtickets, mit der Möglichkeit Änderungen vorzunehmen oder den Flug zu stornieren, ohne eine Strafe zahlen zu müssen;
- Abschluss einer Reiseversicherung, die dir die durch eine stornierte Reise entstehenden Kosten erstattet;
- Buche deine Flüge erst, wenn wir dir mitgeteilt haben, dass dieser Abflug garantiert ist.

Schäden an Motorrädern:

Bitte beachte, dass du für alle am Motorrad verursachten Schäden verantwortlich bist. Wenn du dir den Stress ersparen willst, am Ende der Fahrt für einen Motorradschaden zur Kasse gebeten zu werden, bieten wir dir einen eigenen Schadensschutz an. Wenn du den Motorradschutzplan buchst (siehe unter Preise), sind alle Schäden am Motorrad durch uns abgedeckt. Bitte beachte, dass Schäden, die durch unverantwortliches Fahren entstehen (z.B. ein missglückter Wheelie-Versuch), davon ausgenommen sind.

Persönliche Reiseversicherung:

Eine Bedingung für die Buchung ist der Abschluss einer angemessenen Reiseversicherung, die du für die Fahrt mit demselben Motorrad, das du auf dieser Tour fahren wirst, abdeckt. Die Versicherung muss Notfall-evakuierung, Arztrechnungen, Rücktransport usw. abdecken.

Fahrerausrüstung:

Für diese Motorradtour ist eher eine Enduro- bzw. sommerlich leichte Abenteuer-ausrüstung als eine Straßenausrüstung zu empfehlen. Wenn du dich für eine Enduro-Ausrüstung entscheidest, empfehlen wir dir, zusätzliche Schichten und wasserdichte Kleidung mitzunehmen, um das nasse Zeug fernzuhalten. Du brauchst einen anständigen gepanzerten Schutz und bedenke bitte, dass wir manchmal auf der Straße fahren werden... Ziehe dich für die Rutsche an, nicht für die Fahrt!

Motorradverleih (falls ausgewählt):

Wenn du dein eigenes geeignetes und zuverlässiges Motorrad am Startpunkt hast, kannst du dieses gerne für diese Reise nutzen. Falls nicht, stellen wir dir ein Mietmotorrad zur Verfügung... Die Kosten für den Transport des Motorrads zum und vom Start- und Zielort sind ebenfalls enthalten.