

## Mongolei: Master Rally (M-ID: 3247)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3247-mongolei-master-rally>



**ab \$3.095,00**

Termine und Dauer  
Wunschtermin auf Anfrage  
9 Tage

**Diese Strecke folgt einem Teil der Route der Mongolia Master Rally. Die meisten der 1600 Kilometer verlaufen offroad; manchmal ist die Strecke schnell und manchmal holprig und schwierig, so dass technische Fertigkeit und Ausdauer erforderlich sind, weil die täglichen Fahrstunden lang sind.**

Die Reise findet in einem abgelegenen Teil der Provinz Ovorkhangai statt. Wir fahren von Ulaanbaatar aus nach Süden an den Rand der Wüste Gobi und kehren durch eine bergigere Landschaft zurück. Die Unterkunft erfolgt in Wildzelten ohne luxuriöse Ausstattung.

### Höhepunkte der Tour:

- Ikh Gazriin Chuluu (dramatische Granitfelsformationen)
- Wüste Gobi
- Seltene Gobi-Saxaul-Bäume
- Herden baktrischer Kamele
- Nomadenfamilien
- Ulaan Khamariin Bulsh (Rote Klippen)
- Berg-, Steppen- und Wüstengebiete

### Reiseroute:

#### Tag 1: Ankunft in Ulaanbaatar

Am Nachmittag oder Abend lernst du den Reiseleiter und den Rest der Gruppe kennen. Bei der Besprechung vor der Reise werden wir den Tagesablauf und Sicherheitsfragen besprechen. Übernachtung im Hotel.

#### Tag 2: Ulaanbaatar - Bayantsagaan

Nach der Zuteilung der Motorräder verlassen wir die Stadt und fahren zunächst nach Nalaikh, um dann ins Gelände zu fahren. Die Landschaft ist offen und hügelig, und es sind mehrere niedrige Pässe zu überqueren. Es gibt einige ungewöhnliche Granitfelsen, wie die in der Nähe des kleinen Tempels "Emgui Had", der von weißen Stupas umgeben ist. Nach dem Mittagessen fahren wir weiter zum Dorf Bayan-Tsagaan und schlagen unser Lager in den

umliegenden Hügeln auf.

#### Tag 3: Bayantsagaan - Ikh Gazariin Chuluu

Wir fahren zum Dorf "Gobi Ugtaal" und dann in die Berge, die als "Ikh Gazariin Chuluu" bekannt sind, wo die höchsten Gipfel über 1700 Meter hoch sind. Dies ist ein erstaunlicher Ort mit einer dramatischen Skyline und ist ein sehr fotogener und schöner Campingplatz.

#### Tag 4: Ikh Gazariin Chuluu - Delgerkhangai

Die Landschaft öffnet sich mehr, während wir in Richtung Süden nach Mandal-Gobi, der Hauptstadt der Provinz Mittelgobi, fahren. Die Piste führt in Richtung des dunklen Bergmassivs "Delgerkhangai", auf das wir mehrere Stunden lang zufahren, bevor wir das Dorf "Delgerkhangai" am Fuß des Berges erreichen. Die Straße windet sich in die Berge hinauf zum höchsten Pass auf 1502 Metern Höhe. Dies ist eine weitere unerwartete und aufregende Bergkette inmitten der zentralmongolischen Steppe. Nachdem wir das Gebirge verlassen haben, geht es auf überwiegend flachem Terrain in eine zunehmend abgelegene Wildnis, von der viele Wege auf Karten gar nicht eingezeichnet sind. Übernachtung auf dem Campingplatz im Bezirk Mandal-Ovoo.

#### Tag 5: Delgerkhangai - Dorf Bogd

Wir fahren parallel zu einer Reihe von niedrigen felsigen Hügeln mit vielen Löchern und Höhlen. Wenn wir uns dem nördlichen Rand der Wüste Gobi nähern, wird der Boden sandig mit vielen rosa blühenden Gräsern und "Zag" ("Saxaul") Bäumen. Dies ist die wahre Heimat des Trampeltiers. Manchmal ist die Strecke sandig, aber wenn es regnet, verwandelt sie sich in klebrigen Lehm, was das Fahren sehr schwierig macht; gelegentlich ist die Straße durch Regen zerstört worden. Wir passieren den "Ulaan

Khamariin Bulsh", dessen rote Felsen ein interessantes Landschaftselement sind, während vor uns die großen dunklen "Arts Bogdiin Nuruu"-Berge liegen. Schließlich erreichen wir das Dorf "Bogd". Übernachtung auf dem Campingplatz.

#### Tag 6: Dorf Bogd - Dorf Sant

Auf dem Weg nach Norden kreuzen sich viele Wege, die sich teilen und wieder zusammenführen oder in eine andere Richtung führen. Manchmal ist die Straße in einem sehr schlechten Zustand, da sie teilweise durch Überschwemmungen zerstört wurde, und nach dem Regen ist sie schlammig und schwer zu befahren. Wir überqueren eine Brücke über den Fluss "Arguut" und durchqueren mehrere kleine Dörfer, bevor wir unser Lager in den Hügeln aufschlagen, die zum Dorf "Sant" führen. Übernachtung auf dem Campingplatz.

#### Tag 7: Dorf Sant - Zorgol Khaikhan

Vom Dorf Sant aus bietet sich eine schöne Landschaft mit fruchtbaren, sanften Hügeln und mehreren Schichten von Bergen im Hintergrund. In einigen Gegenden gibt es ungewöhnlich geformte Felsen, und in der Nähe des Berges Shireet befinden sich alte Gräber. Wir fahren zum Dorf Erdenedalai und dann nach Norden zu den ungewöhnlichen Granitbergen Zorgol Khaikhan im Bezirk Bayanunjuul. Übernachtung auf dem Campingplatz.

#### Tag 8: Zorgol Khaikhan - Ulaanbaatar

Von den Zorgol-Khaikhan-Bergen fahren wir zum Dorf Bayan-Unjuul und durch die nahe gelegenen Sanddünen. Ein Teil der heutigen Strecke wird auf der neuen Asphaltstraße zurückgelegt und wir erreichen Ulaanbaatar auf der Ostseite der Stadt.

#### Tag 9: Abreise.

Länder	Mongolei
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Camping
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.

## Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer	\$3.095,00
pro Sozia/Sozius (die/der im Begleitfahrzeug mitfährt) im Doppelzimmer	\$3.095,00
Mietmotorrad (Aufpreis) für die gesamte Tour	\$910,00
Einzelzimmerzuschlag für 2 Hotelübernachtungen in Ulaanbaatar	\$80,00
Leih-Motorrad-Geländestiefel (für alle Fahrtage)	\$70,00
Leihhelm (für alle Fahrtage)	\$35,00

## Leistungen

Alle Mahlzeiten (außer Ulaanbaatar) und Mineralwasser in Flaschen  
 2 Übernachtungen im Hotel "Continental" im Zweibettzimmer/Doppelzimmer  
 6 Nächte Camping inklusive Zeltverleih  
 Gebühren für Sondergenehmigungsbereiche  
 Englischsprachiger Guide  
 Motorradtour Begleitfahrzeug  
 Alle Transporte (außer Flughafentransfer)  
 Versicherung (Motorrad-Haftpflichtversicherung)

## Nicht inklusive

Internationale Flüge  
 Visakosten  
 Motorrad-Schutzkleidung (Helm und Stiefel können ausgeliehen werden)  
 Mietmotorrad  
 Kaution für Schäden am Motorrad (vollständig rückzahlbar)  
 Alkohol und Erfrischungsgetränke  
 Reiseversicherung

Mahlzeiten (Mittag- und Abendessen) in Ulaanbaatar

Flughafen-Transfers

## Mehr Details

Diese Tour ist zu 90% als offroad eingestuft und wird mit Begleitfahrzeug gefahren.

Die Unterkunft auf der Tour erfolgt immer im Wildcamping (Einzelzelte). Die Mongolei ist der perfekte Ort für Wildcamping, denn hier ist man der Natur so nah wie möglich. In den Sommermonaten sind die Wildblumen oft spektakulär. Unsere Expeditionszelte sind stark genug, um allen mongolischen Wetterbedingungen standzuhalten.

Mietmotorrad verfügbar: KTM 450 EXC 'SIX - DAYS'

Diese Tour wird mit einer Mindestteilnehmerzahl von 4 Personen durchgeführt

100% geführte Motorradtour

Diese Tour dauert insgesamt 9 Tage mit 7 Fahrtagen

Die meisten Support-Mitarbeiter können kein Englisch sprechen. Lerne mehr über die Mongolei vor deiner Ankunft.

Die Ankunftszeit im Camp hängt von unserer Distanz, Tempo und dem Tagesverlauf ab.

Nachdem wir im Camp angekommen sind, können wir einzelne Teilnehmer nicht mehr unterhalten.

Wir holen dich ab und setzen dich am Continental Hotel ab, sofern keine anderen Leistungen vereinbart sind.

Für die Motorradkaution (USD 700 oder Gegenwert in einer anderen Währung) akzeptieren wir nur Bargeld bei der Ankunft und sie wird am Ende der Tour in voller Höhe zurückgegeben, wenn keine Schäden am Motorrad entstanden sind.

Motorrad-Haftpflichtversicherung: deckt den Fall ab, dass der Fahrer versehentlich fremdes Eigentum beschädigt, z. B. wenn er einen Zaun beschädigt oder ein Schaf anfährt.

Auch Nicht-Fahrer sind bei unseren Motorradtouren willkommen. Der Preis ist auf Anfrage erhältlich.