

Mongolei: Motorradtour durch den Osten (M-ID: 3249)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3249-mongolei-motorradtour-durch-den-osten>



ab \$1.495,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
5 Tage

Dies ist eine erstaunliche 3-tägige Fahrt östlich von Ulaanbaatar, die bewaldete Bergpässe, abgelegene Steppen und dramatische Landschaften umfasst.

Die Reise beginnt mit einer Fahrt entlang des Tuul-Flusses zum Terelj-Nationalpark, dann geht es ein Stück weiter zur riesigen silbernen Statue von Dschingis Khan auf einem Pferd. Danach fahren wir ostwärts in die Provinz Khentii und durch ein Tal, in dem Dschingis Khan seine ursprüngliche Hauptstadt errichtet haben soll. Es wird auch als der Ort gefeiert, an dem das Buch "Geheime Geschichte der Mongolen" geschrieben wurde. Holzbrücken, die sich in unterschiedlichem Zustand befinden, überqueren den Kherlen und seine Nebenflüsse. Die Route führt durch eine wilde Hochsteppe und vorbei an einigen kleinen Seen und Dörfern, bevor sie nach Ulaanbaatar zurückkehrt.

Die Gesamtstrecke beträgt 650 Kilometer, von denen etwa 90 % im Gelände auf rauen Jeep-Pisten zurückgelegt werden: loser Schotter, fester Untergrund, Felsen und Schlamm, mit einigen Flussschotterungen. Der größte Teil der Strecke liegt in einem Gebiet der Mongolei, das selten von Touristen besucht wird, und es gibt keine offiziellen Unterkünfte, so dass wir in Zelten übernachten und die gesamte Ausrüstung mitnehmen. Alle Nächte auf der Tour werden in der Wildnis in Zelten verbracht (Zelte werden gestellt).

Höhepunkte der Tour:

- Terelj-Nationalpark
- Silberne Statue von Genghis Khan
- Baga Nuur Stadt
- Kherlen-Fluss
- Khuduu Aral
- Monument der geheimen Geschichte

Reiseroute:

Tag 1: Ankunft in Ulaanbaatar

Du kommst in Ulaanbaatar an und gehst zum Hotel. Am

Nachmittag oder Abend triffst Du den Reiseleiter und den Rest der Gruppe. Bei der Besprechung vor der Tour geht es um den Tagesablauf und Sicherheitsfragen. Übernachtung im Hotel.

Tag 2: Ulaanbaatar - Tsenkher Mandal

Treffen mit dem Tourteam und Zuteilung der Motorräder. Du fährst auf einer asphaltierten Straße in das Dorf Gachuurt. Nach einigen Kilometern entlang des Tuul-Flusses wird die Straße schnell sehr schlecht, rau und felsig, mit Bergen auf beiden Seiten. Wir fahren bergauf durch Kiefern- und Birkenwälder, überqueren zwei Bergpässe auf über 1800 m Höhe und fahren dann hinunter ins Tal zum Dorf Terelj. In diesem schönen Tal gibt es viele Touristencamps und Hotels, was einen daran erinnert, wie abgelegen andere Teile des Weges sind. Halte an, um die erstaunliche Silberstatue von Dschingis Khan auf einem Pferd zu besichtigen und das Museum zu besuchen, das sich im Sockel der Statue befindet. Weiter geht es in Richtung Osten durch typische saftig grüne Wiesen und Hügel, die nur von Nomadenfamilien mit ihren Tierherden bewohnt werden. Übernachtung auf dem Campingplatz.

Tag 3: Tsenkher Mandal - Avaraga Toson - Bayanjargalan

Nach der Kohleminenstadt Baganuur fahren wir eine Weile parallel zum Kherlen-Fluss und entlang eines langen flachen Tals, bevor wir das Dorf Tsenkher Mandal erreichen. Nach einigen Kilometern auf der neuen Schwarzdecke der "Millenium Road" biegen wir nach Süden ab, zurück auf die Hartschotterpiste. Wir stoßen auf das überraschende Heilbad "Avarga Toson", in dem viele Einheimische baden und verschiedene Beschwerden auskurieren. Nicht weit von diesem "Feriendorf" entfernt steht eine wunderbare Statue, die den Ort markiert, an dem das erste Buch über die Geschichte der Mongolei geschrieben wurde: "Die geheime Geschichte der

Mongolen". Fahre weiter in südwestlicher Richtung, bis Du den breiten Fluss Kherlen erreichst. Die Holzbrücken sind sehr aufregend und bieten ein gutes Fotomotiv. Übernachtung auf dem Campingplatz.

Tag 4: Bayanjargalan - Ulaanbaatar

Das weite, leere Tal wird von vielen Pisten durchquert, und nach einer Weile geht es hinauf zu einem niedrigen Pass auf 1273 m Höhe, wo wir eine wilde, abgelegene Steppe durchqueren, in der Du vielleicht Gazellen, Wildfuchse, Adler oder andere Wildtiere sehen wirst. Wir fahren dem hübschen Dorf Bayanjargal und fahren etwa 40 km weiter, vorbei an einem weiteren Kurort, Buureljuut Raashan, und weiter zum Dorf Gurvan Bag, wo die Trasse der Transsibirischen Eisenbahn unseren Weg kreuzt. Der Weg führt an weiteren dramatischen und schönen Granitfelsen vorbei und über den 1603 Meter hohen Buureliin-Davaa-Pass mit fantastischen Aussichten auf dem Gipfel. Wir fahren hinunter zur Bergbaustadt Nalaikh und über die Asphaltstraße zurück nach Ulaanbaatar. Übernachtung im Hotel.

Tag 5: Abreise

Länder	Mongolei
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Camping
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.

Preise

Fahrer/in im Doppelzimmer	\$1.495,00
Mietmotorrad (Aufpreis) für die gesamte Tour	\$390,00
Einzelzimmerzuschlag für 2 Hotelübernachtungen in Ulaanbaatar	\$80,00
Leih-Motorrad-Geländestiefel (für alle Fahrtage)	\$30,00
Leihhelm (für alle Fahrtage)	\$15,00
Leih-Halskrause (für alle Fahrtage)	\$30,00
Leih-Knieschoner (für alle Fahrtage)	\$15,00
Leihweste (für alle Fahrtage)	\$15,00
Leih-Motocross-Schutzbrille (für alle Fahrtage)	\$6,00

-

Auch Nicht-Fahrer sind willkommen. Preis auf Anfrage erhältlich.

Leistungen

Alle Mahlzeiten (außer Ulaanbaatar) und Mineralwasser in Flaschen
 2 Übernachtungen im Hotel "Continental" im Zweibettzimmer
 Verleih von Zelten und Campingausrüstung
 Eintrittsgelder
 Englisch sprechender Guide
 Motorradtour Begleitfahrzeug
 Alle Transporte (außer Flughafentransfer)
 Versicherung (Motorrad-Haftpflichtversicherung)

Nicht inklusive

Internationaler Flug
 Visakosten

Flughafen-Transfer

Schutzkleidung für Motorräder

Motorradmiete (130 USD pro Tag inklusive Benzin)

Kaution für Schäden am Motorrad (vollständig rückzahlbar)

Alkohol und alkoholfreie Getränke

Reiseversicherung

Mehr Details

Diese Tour ist zu 90% als offroad eingestuft und ist eine voll unterstützte Tour

Die Tour dauert 5 Tage mit 3 Fahrtagen

Die Unterkunft auf der Tour ist wildes Camping im Freien

Verfügbares Mietmotorrad: KTM 450 EXC 'SIX - DAYS'

Diese Tour wird mit einer Mindestanzahl von 4 Personen durchgeführt

100% vollständig geführte Motorradtour

Versuche bitte, etwas über die Mongolei zu lernen, bevor Du kommst. Die meisten Angestellten können kein Englisch sprechen.

Die Ankunftszeit im Camp hängt von unserer Entfernung, Geschwindigkeit und dem Tagesverlauf ab.

Nachdem wir im Camp angekommen sind, können wir einzelne Teilnehmer nicht mehr unterhalten.

Wir holen Dich ab und setzen Dich am Hotel Continental ab, sofern keine anderen Leistungen vereinbart sind.

Motorrad-Haftpflichtversicherung: deckt den Fall ab, dass ein Fahrer versehentlich das Eigentum eines anderen beschädigt, z. B. wenn er einen Zaun beschädigt oder ein Schaf anfährt.

Für die Motorradkaution (USD 700 oder Gegenwert in einer anderen Währung) akzeptieren wir nur Bargeld bei der Ankunft und sie wird am Ende der Tour in voller Höhe zurückgegeben, wenn keine Schäden am Motorrad entstanden sind.