+49 (0)40 468 992 48
Mo-Fr. 10:00 bis 19.00 Uhr

Fränkisches Seenland (M-ID: 3264)

https://www.motourismo.com/de/listings/3264-fraenkisches-seenland

ab €199,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
3 Tage

Ein Tag Training auf erlaubten Schotterstraßen im Fränkischen Seenland südlich von Nürnberg, am folgenden Tag eine Enduro-Tour. Wo wir das Gelernte gleich in die Fahrpraxis umsetzen.

Künstlich angelegte Seen ziehen Segelfreunde an. Wir schauen uns die Seen lieber von oben an, von sanften Höhenrücken. Und fahren über kleine und kleinste Asphaltstraßen und herrliche Schotterwege, alle legal. Unglaublich, wie viel man hier in Franken entdecken kann. Natürlich fahren wir wie Gentlemen, damit das künftig so bleibt. Urwüchsige Dörfer, deftige Brotzeiten und volkstümliche Preise.

Programm:

1. Tag: Individuelle Anreise ins selbstgebuchte Hotel

2. Tag: Training im Fränkischen Seenland südlich Nürnberg auf den typischen Schotterpisten. Abfahrt vom Hotel vollgetankt um 9 Uhr, Mittagessen und ggf. Kaffeepause unterwegs, Rückkehr zum Hotel gegen 17 Uhr

3. Tag: Tour durchs Fränkische Seenland. Abfahrt vom Hotel vollgetankt um 9 Uhr, Mittagessen und ggf. Kaffeepause unterwegs, Rückkehr zum Hotel gegen 17 Uhr, individuelle Heimreise

(Programmänderungen bleiben vorbehalten)

FAQ (Häufige Fragen)

> Welche Maschinen dürfen mit?

Im Prinzip alle Motorräder. Aber am leichtesten tut man sich mit den unter Mehr Details gezeigten Reise-Enduros oder Scramblern.

> Wie hoch ist der Offroad-Anteil?

Zwischen 0% und 30%. Wenn es die Region erlaubt, verlassen wir den vertrauten Asphalt. Keine Angst: Nichts Wildes, schon gar nichts Verbotenes. Wir fahren ungeteerte Waldwege oder leichte Schotterstrecken. Nichts, was man nicht auch mit einem reinen Straßenmotorrad und Straßenreifen machen kann.

> Und wenn es regnet?

Selbst bei feuchter Witterung sind die Strecken mit guter Fahrpraxis mit normalen Straßen-Enduroreifen und großen Reiseenduros befahrbar. Ist es zu rutschig, lassen wir schwierige Passagen aus. Warum etwas übers Knie brechen? Unsere Devise: Mensch und Maschine sollen heil und happy zuhause ankommen.

> Welche Reifen brauche ich?

Keine abgefahrenen! 4 mm Profiltiefe sollten es schon sein. Alleskönner wie Tourance Next oder Reifen für Mischeinsatz-Gelände-Straße wie Conti TKC 70 passen perfekt.

Länder	Deutschland
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Kombi On-/Offroad
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	nein
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in):	€199,00
pro Sozia/Sozius:	€99,00
-	
Nur Training:	€159,00
Nur Tour:	€59,00

Leistungen

deutschsprachige Reisebegleitung

Reisesicherungsschein

Nicht inklusive

Motorrad

Benzin

Übernachtungen

Essen, Getränke

Eintrittsgelder

Mautgebühren

Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist.

Mehr Details

Gesamtstrecke: circa 250 km

Tagesetappen: Samstag circa 100 km, Sonntag circa 150 km

Straßenzustand: Nebenstrecken mit herrlichen Kurvenpassagen bis zu kleinsten Feld- und Wirtschaftswegen, meist auf festem Schotter

Fahrkönnen: Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Keine Tour für absolute Zweirad-Anfänger. Beifahrer sind bei guten Fahrern möglich

Unterkunft: Wir geben Tipps für die selbst zu buchende Unterkunft. Es handelt sich um regionaltypische Mittelklasse-Hotels im Raum Hersbruck als Basis, so lassen sich die Fahrtage ohne Gepäck genießen. Sie liegen wunderbar zentral für die beiden Tagestouren.

Mindestteilnehmerzahl: 6 Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen. Die Tour ist nicht handicap-geeignet

Für Fahrer von Reiseenduros wie BMW R 1250 GS, R 1200 GS, F 850 GS, F 800 GS, KTM Adventure, Yamaha Ténéré, Suzuki V-Strom, Moto Guzzi V85 TT, Triumph Tiger, Ducati Multistrada, Scrambler, Desert X oder Honda Transalp und Africa Twin. Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.