

## Swank Rally di Sardegna Onroad-Offroad (M-ID: 3318)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3318-swank-rally-di-sardegna-onroad-offroad>



**ab €1.300,00**

Termine und Dauer  
Wunschtermin auf Anfrage  
5 Tage

**Der Mythos der 80er Jahre kehrt zurück. Dies ist eine exklusive (und legale) Gelegenheit zum Offroad-Fahren auf der Insel. Die beliebte Rallye ist wieder da, kreiert und entwickelt von dem Champion Renato Zocchi, ehemaliger erfolgreicher Dakar-Pilot.**

Die Stimmung der Veranstaltung:

Die "Swank Rally of Sardegna Classic" 2023 ist eine beim Italienischen Motorradverband registrierte Motorradveranstaltung vom Typ "Enduro", die Enduro-, Zweizylinder- und Scrambler-Motorrädern vorbehalten ist und dem Verkehrsgesetz entspricht. Sie findet auf für den Verkehr freigegebenen Straßen, in natürlichem Gelände und in den Verkehr gesperrten Bereichen während der Wertungsprüfungen statt. Die Formel "Swank Rally", ein Gentleman-Rennen, bei dem die Wertungsprüfungen jeder Etappe von den Teilnehmern selbst gemessen werden müssen.

Beginnend mit den technischen Checks und dem Prolog auf der Motocross-Strecke von Malpensa (in der Nähe von Mailand), erreichen wir am zweiten Tag Genua. Die Route durchquert 4 italienische Regionen und führt die Fahrer von der Ebene in die Berge und dann hinunter an die Küste, wo die Fähre die Fahrer zum Kernstück der Rallye bringt: Sardinien.

Sardinien bietet eine Reihe von unterschiedlichen Terrains und Umgebungen wie kein anderer Ort, weshalb es als Motorsportparadies gilt. Atemberaubende Aussichten, aufregende Strecken mitten im Nirgendwo und viel Spaß sind nur ein Teil dessen, was uns erwartet.

Die Veranstaltung ist in 2 Gruppen und 4 Kategorien unterteilt:

- die "Experience"-Kategorie (E1), eine nicht wettbewerbsorientierte Gruppe, die aus etwa 70 % der

registrierten Teilnehmer besteht, die die gesamte Strecke zu nicht wettbewerbsorientierten touristischen Zwecken unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung befahren.

- die Kategorie "Rallye" (R1, R2, R3, R4), bestehend aus ca. 30 % der registrierten Teilnehmer, die die Strecke unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung zurücklegen, mit einem selektiven, zeitlich begrenzten Streckenabschnitt (von ca. 10 bis 20 km), der auf befahrbaren Straßen und Wegen verläuft, die durch eine kommunale Verordnung oder durch denjenigen, der sie überwacht, für den Verkehr gesperrt sind. Die Sonderetappen finden innerhalb von Waldgebieten oder auf Einfahrten und Wegen statt.

Sowohl für die Kategorie Swank Experience als auch für die Kategorie Swank Rally müssen die Motorräder eine Straßenzulassung haben und es ist verboten, Passagiere mitzunehmen.

Die Etappen bestehen aus Transfers und Sonderetappen, bei denen die Teilnehmer die Zeitnahme selbst vornehmen müssen.

Die Organisation stellt medizinische Hilfe, Rettungsfahrzeuge und Gepäcktransport zur Verfügung.

---

Ranglisten & Trophäen

Die Swank Rally di Sardegna wurde mit dem Ziel ins Leben gerufen, allen Enthusiasten die Möglichkeit zu geben, eine

Rallye-Erfahrung ohne Ranglistenstress zu erleben; ein kleiner Wettbewerb wird jedoch den Spaß erhöhen und die Veranstaltung etwas aufpeppen. Zusätzlich zu den ersten 3 Plätzen in den Kategorien R1, R2, R3 und R4 werden die folgenden Preise vergeben:

**Swank-Preis:**  
Diejenigen, die sich während der Veranstaltung in irgendeiner Weise durch den Swank-Geist auszeichnen. Von der Einstellung bis zum Outfit.

**Präzisions-Trophäe:**  
Da Geschwindigkeit nicht alles ist, belohnen wir auch diejenigen, die sich durch ihre Navigation auszeichnen. Die Präzisions-Trophäe, in Zusammenarbeit mit Garmin Italia, belohnt die drei Fahrer in der Kategorie 'Experience', die während der gesamten Veranstaltung die meisten Kilometer zurückgelegt hat, die der von den Veranstaltern angegebenen Kilometerzahl am nächsten kommen.

**Team-Trophäe:**  
Auch in diesem Jahr wird es möglich sein, in Teams teilzunehmen. Es wird eine eigene Rangliste geben, aber die Teammitglieder werden auch einzeln in die Wertung aufgenommen.

Ein Team kann aus 3 oder 4 Fahrern bestehen, die entweder in den Kategorien R1, R2 und R3 oder in der Kategorie Experience starten.

Für die Teamwertung wird die Summe der Endplatzierungen der ersten 3 Teammitglieder herangezogen. Wenn ihr an dieser Trophäe teilnehmen möchtet, gebt bitte bei der Anmeldung den Namen eures Teams an.

## SWANK EXPERIENCE (E1)

ist die Kategorie NON COMPETITIVE. Offen für jede Art von Off-Road-Motorrad. Für die Teilnahme ist der italienische FMI-Mitgliedsausweis und ein ärztliches Gesundheitszeugnis für nicht-professionelle sportliche Aktivitäten erforderlich.

Die Navigation ist mit Roadbook oder GPS (Navigationsgeräte oder Mobiltelefone) erlaubt. Die Strecke ist für alle Kategorien gleich, aber die Fahrer der Kategorie E1 dürfen die Sonderetappen erst dann befahren, wenn die Wettbewerbskategorien vorbei sind und die Straße wieder für den Verkehr freigegeben wird. Die Zeiten auf den Sonderetappen werden nicht für die Kategorie Experience gewertet.

## SWANK RALLY (R1 - R2 - R3)

ist die Kategorie COMPETITIVE, unterteilt in:

- R1 "Historische Motorräder" für die Oldtimer-Motorräder: Enduro-Typ, Scrambler, Multizylinder und Spezialmotorrad (vor dem 31/12/1999 registriert)

- R2 "Moderne Motorräder": Moderne Einzylinder-, Scrambler- und Spezialmotorräder, die nach dem 31.12.1999 registriert wurden

- R3 "Zwei- oder mehrzylinder-Motorräder": Motorräder mit mehreren Zylindern, die nach dem 31.12.1999 registriert wurden

- R4 "Paare, alle Motorräder": Enduro-Motorräder, Scrambler, Mehrzylinder-Motorräder und Spezialmotorräder.

Für alle Kategorien ist eine nationale Offroad-Lizenz 2023 erforderlich sowie eine Genehmigung des nationalen Motorradverbands oder der C.O.N.U.

Navigation ist nur mit Roadbook erlaubt.

## Fahrer - Voraussetzungen

Zugelassen sind alle Fahrer mit einem Führerschein, der für das Fahren des zugelassenen Motorrads geeignet ist.

## NICHT WETTBEWERBSFÄHIGE Kategorie E1:

Teilnehmer mit Mitgliedskarte des italienischen Motorradverbands (FMI) und ärztlicher Bescheinigung für eine nicht professionelle Tätigkeit. (Ein Mitgliedsausweis des italienischen Motorradverbands kann auf Anfrage für Teilnehmer ausgestellt werden, die sich in ihrem Heimatland einer ärztlichen Untersuchung unterzogen haben).

**WETTBEWERBSKATEGORIEN R1 - R2 - R3 - R4:** Zugelassen sind Fahrer mit Offroad-Lizenz und Genehmigung ihres nationalen Motorradverbandes oder der C.O.N.U.

## Reiseplan - Daten und Strecken der Veranstaltung

Die Veranstaltung ist in 4 Etappen gegliedert und findet vom 26. bis 30. September 2023 nach folgendem Schema statt:

### Zeitplan:

Tag 1 - Dienstag, 26. September: auf der Motocross-Strecke von Gallarate Malpensa  
- 13.00 - 18.00 Uhr: Sportliche und technische Kontrollen  
- 18.00 Uhr: Einweisung  
- 19.30 Uhr: Prolog

Tag 2 - Mittwoch, 27. September:  
08.00: Abfahrt der 1. Etappe Malpensa-Genua; Km. 280 ungefähr und Ankunft im Hafen von Genua für die Einschiffung nach Sardinien. 2 Sonderetappen werden erst festgelegt.

Tag 3 - Donnerstag, 28. September:  
2. Etappe Olbia-Orosei; Km 240 - 1 Sonderetappe in Vorbereitung

Tag 4 - Freitag, 29. September:  
3. Etappe Orosei-Orosei; Km 236 - 1 Sonderetappe in Vorbereitung

Tag 5 - Samstag, 30. September:  
4. Etappe Orosei-Porto Taverna; Km 244 - 1 Sonderetappe

## **in Vorbereitung**

Die gesamte Strecke verläuft auf asphaltierten und natürlichen Straßen, die für den normalen Verkehr geöffnet sind, mit der Möglichkeit, an normalen Tankstellen zu tanken, die von den Organisatoren angegeben werden. Die Motorräder müssen eine Mindestautonomie von 130 km haben. Die Streckenabschnitte, auf denen Sonderetappen vorgesehen sind, werden für den Verkehr gesperrt. Die von der Organisation angegebene Strecke ist obligatorisch.

Es ist bei Strafe der Disqualifikation absolut verboten, Straßen zu benutzen, die nicht in dem vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Roadbook angegeben sind. Im Falle eines Ausscheidens aus der Etappe muss der Teilnehmer das Ziel auf der kürzesten, für den normalen Verkehr freigegebenen Straße erreichen. Es ist absolut verboten, entlang von Stränden, Dünen oder anderen Strecken zu fahren, die nicht für den normalen Straßenverkehr freigegeben sind.

Die Teilnehmer starten zu Beginn des Tages, wobei 2 Fahrer pro Minute starten. Beim Prolog und bei der 1. Etappe nach der Reihenfolge der Startnummern, bei den anderen Etappen nach ihrer Position in der allgemeinen Rangliste, die jeden Abend aktualisiert wird.

Jeden Abend findet ein Briefing statt, bei dem Einzelheiten über die bevorstehende Etappe, Änderungen des Zeitplans oder der Route usw. bekannt gegeben werden. Die Teilnahme an der Besprechung ist obligatorisch. Das Verpassen des Briefings kann zum Ausschluss von der nächsten Etappe führen.

Die endgültige Rangliste der Kategorien R1 - R2 - R3 - R4 wird von den Veranstaltern aus der Summe der Zeiten des Prologs und der Sonderetappen errechnet, wobei eventuelle Strafen, die dem Teilnehmer während der Veranstaltung auferlegt werden, hinzugerechnet werden.

## **Mannschaftswertung - Reglement**

Jedes Team muss sich während der Vorläufe für die Mannschaftswertung anmelden.

A) Ein Team kann aus mindestens 3 und höchstens 4 Fahrern bestehen und kann entweder der Gruppe E oder der Gruppe R angehören.

B) Ein Fahrer kann nur in einem Team gemeldet werden.

C) Am Ende der Rallye wird eine Gesamtwertung erstellt, indem die Punkte der drei besten Fahrer des Teams in den jeweiligen Kategorien addiert werden, wobei bei Teams mit 4 Fahrern ein Abzug möglich ist. Teams, die am Ende der Rallye nicht mindestens einen Fahrer mit Punkten haben, werden nicht gewertet. Im Falle eines Gleichstandes zwischen zwei oder mehreren Teams werden die Punkte des vierten Mitglieds für die Festlegung der Rangliste und die Vergabe der Punkte berücksichtigt. Gibt es kein vieres Mitglied oder einen weiteren Gleichstand, so gewinnt das Team mit dem Mitglied mit der besten Platzierung in den jeweiligen 3 Kategorien.

Preise werden an die ersten 3 klassifizierten Teams vergeben.

---

Adventure Riding, Garmin Precision Trophy  
Die Fähigkeit, sich zu orientieren, ist die Grundlage des

Fahrvergnügens bei der Swank Rallye Sardinien; um auch der Kategorie Erfahrung einen Hauch von Wettbewerb zu verleihen, schlagen wir ein Spiel vor, das auf die Navigationspräzision abzielt.

Die Regeln:

- 1) Die Trophäe "Präzision" ist den Teilnehmern der Gruppe "Erfahrung" vorbehalten, die die "weiche" Strecke fahren. Sie belohnt diejenigen, die eine Etappe mit mehr oder weniger Kilometern zurücklegen, die näher an der offiziellen, von der Organisation vorgegebenen Strecke liegt.
  - 2) Die Motorräder müssen mit einem nicht verstellbaren Kilometerzähler ausgestattet sein. Die Teilnehmer müssen am Start der Etappe mit einem auf diese Funktion eingestellten Kilometerzähler ankommen. Der Verantwortliche für den Start/Zielbereich notiert die angegebene Kilometerzahl, trägt sie in die Zeitkarte ein und überprüft, ob der Kilometerzähler funktioniert und nicht verstellbar ist.
  - 3) Die Rangliste wird anhand der Kilometerzähler der Motorräder berechnet.
  - 4) Am Ende der letzten Etappe gewinnt derjenige, dessen Gesamtkilometerstand dem offiziellen Kilometerstand am nächsten kommt. Die ersten 3 Plätze in der Gesamtwertung werden mit Preisen belohnt.
  - 5) Die Punkte der Precision Trophy Wertung gelten auch für die Teamwertung der Swank Rally di Sardegna, zusammen mit den Punkten, die die anderen Teilnehmer des Teams in der Rallye-Wertung erzielen.
- 

"Swank Rally" Formel (nur für die Wettbewerbskategorien R1, R2 und R3)

Die Formel "Swank Rally", die den Wettbewerb der Veranstaltung abschwächen soll, sieht vor, dass die Wertungsprüfungen von den Teilnehmern selbst getimed werden.

Der Start und das Ende der Sonderetappen werden im Roadbook markiert und entlang der Strecke durch spezielle Schilder ausgeschildert. Vor Ort werden synchronisierte Satellitenuhren aufgestellt, anhand derer die Teilnehmer ihre Ein- und Ausfahrtszeiten aus dem Sektor ermitteln können. Sobald der Fahrer an der Startlinie der Wertungsprüfung angekommen ist, bestimmt er die Zeit, zu der er starten wird, und trägt sie in seinen Zeitplan ein. Wenn die unterschriebene Zeit kommt, darf der Teilnehmer starten. Am Ende der Wertungsprüfung muss der Teilnehmer seine Geschwindigkeit verringern und an der Ziellinie anhalten, seine Ankunftszeit auf der Uhr der Organisation überprüfen und, um die Ankunft der anderen Teilnehmer nicht zu behindern, anhalten und seine Zeit in die Zeittafel eintragen. Am Ende des Tages übergibt der Fahrer den Zeitplan an die Organisation, die die Tageswertung erstellt und die Gesamtwertung der Veranstaltung aktualisiert. Die Ein- und Ausfahrt der Sonderetappen wird von den Mitarbeitern der Swank Rallye überwacht, die parallel dazu die Zeitmessung vornehmen.

Am Ende eines jeden Tages werden 5 zufällig ausgewählte Teilnehmer aus den Top 20 der Rangliste für eine doppelte Überprüfung zwischen der auf ihrem Zeitplan eingetragenen Zeit und der vom Organisationspersonal aufgezeichneten Zeit ausgewählt, mit einer maximalen Toleranz von 3 Sekunden.

Unregelmäßigkeiten werden geahndet.

Bei Zeitgleichheit wird am Ende der Veranstaltung derjenige Fahrer als Sieger gewertet, der in der letzten

Wertungsprüfung die niedrigste Zeit erzielt hat.

---

#### R4 Kategorie "Paare, alle Motorräder" - Regeln:

Die Kategorie "Paare" wurde eingerichtet, um den Fahrern die Möglichkeit zu geben, mit größerer Sicherheit an einer Rallye teilzunehmen, da sie immer einen Begleiter in der Nähe haben, mit dem sie die besten, aber auch die schwierigsten Momente teilen können.

Die Fahrer, die in der Kategorie "Paare" starten, nehmen an der spezifischen Wertung teil und erscheinen auch in der Gesamtwertung. Die beiden Teilnehmer werden mit der gleichen Zeit gewertet und erscheinen in der Gesamtwertung ex aequo.

Die Fahrer müssen immer zusammen fahren. Entlang der Strecke werden geheime Kontrollen zur Überprüfung der Norm durchgeführt.

Bei den selektiven Etappen starten die beiden Fahrer zur gleichen Zeit und die Zeit, zu der die beiden Fahrer am Ende der Etappe ankommen, wird als Endzeit gewertet.

Beim Prolog und der 1. Etappe starten die beiden entsprechend ihrer Startnummer, bei den folgenden Etappen entsprechend ihrer Position im Gesamtklassement nach der vorangegangenen Etappe.

Länder	Italien
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
	Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
	4-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	ja, inkl.
Schwierigkeitsgrad	leicht
	mittel
	schwierig

## Preise

Frühbucher (gültig für Buchungen bis zum 28. Februar):

- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - NICHT KOMPETITIV "Swank Experience" E1, offen für €1.300,00 jede Art von Off-Road-Bike
- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R1 offen für €1.300,00 Oldtimer-Enduros, die vor dem 31.12.1999 registriert wurden
- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R2 offen für €1.300,00 alle Enduros, die nach dem 31.12.1999 registriert wurden
- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R3 offen für €1.300,00 Zweizylinder- oder Mehrzylinder-Motorräder, die nach dem 31.12.1999 registriert wurden
- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R4 offen für €1.300,00 Paare, alle Motorräder (Enduro, Scrambler, Mehrzylinder und Spezialmotorräder)
- 

Standard (gültig für Buchungen vom 1. März bis 15. Juli):

- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - NICHT KOMPETITIV "Swank Experience" E1, offen für €1.500,00 jede Art von Off-Road-Bike
- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R1 offen für €1.500,00 Oldtimer-Enduros, die vor dem 31.12.1999 registriert wurden
- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R2 offen für €1.500,00 alle Enduros, die nach dem 31.12.1999 registriert wurden
- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R3 offen für €1.500,00 Zweizylinder- oder Mehrzylinder-Motorräder, die nach dem 31.12.1999 registriert wurden
- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R4 offen für €1.500,00 Paare, alle Motorräder (Enduro, Scrambler, Mehrzylinder und Spezialmotorräder)
- 

Last Minute (gültig für Buchungen vom 16. Juli bis 10. September) - je nach Verfügbarkeit von Hotel und Schiff

- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - NICHT KOMPETITIV "Swank Experience" E1, offen für €1.700,00 jede Art von Off-Road-Bike

- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R1 offen für Oldtimer-Enduros, die vor dem 31.12.1999 registriert wurden	€1.700,00
- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R2 offen für alle Enduros, die nach dem 31.12.1999 registriert wurden	€1.700,00
- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R3 offen für Zweizylinder- oder Mehrzylinder-Motorräder, die nach dem 31.12.1999 registriert wurden	€1.700,00
- pro Fahrer(in) im Doppelzimmer - WETTBEWERB "Swank Rally" Kategorie R4 offen für Paare, alle Motorräder (Enduro, Scrambler, Mehrzylinder und Spezialmotorräder)	€1.700,00
-	
- Einzelzimmer (Aufpreis) für beide Nächte im Hotel pro Person	€80,00
Einzelkabine (Aufpreis) Hin- und Rückfahrt, ohne Abendessen, pro Person:	€110,00
-	
WICHTIG: Für Fahrer in der Kategorie E1 ist der Besitz einer Mitgliedskarte des italienischen Verbandes (FMI) nötig. Der FMI-Mitgliedsausweis kann für Teilnehmer ausgestellt werden, die in ihrem Heimatland eine ärztliche Untersuchung abgelegt haben.	€60,00
-	
<b>ASSISTENTEN:</b>	
Standard (gültig für Buchungen bis zum 15. Juli):	
- pro Assistenten in einem Doppel-/Gemeinschaftszimmer mit dem Fahrer-	€700,00
-	
Last Minute (gültig für Buchungen vom 16. Juli bis 10. September)	
- pro Assistenten in einem Doppel-/Gemeinschaftszimmer mit dem Fahrer-	€900,00
-	
<b>Assistenzfahrzeug:</b>	
Auto Standardzulassung (+ Fahrzeugkosten für Fähre Hin- und Rückfahrt*)	€200,00
Auto + Trailer Standardzulassung (+ Fahrzeugkosten für Fähre Hin- und Rückfahrt*)	€300,00
- Lieferwagen Standardzulassung (+ Fahrzeugkosten für Fähre Hin- und Rückfahrt*)	€400,00
* Fahrzeugkosten für Fähre Hin- und Rückfahrt:	
- Auto: max l. m. 5 - h. m. 2,9	€250,00
- Auto mit Trailer: max l. m. 7 - h. 4,2	€350,00
- Auto mit Trailer: max l. m. 12 - h. 4,2	€400,00
- Lieferwagen: max. l. m. 7 - h. m. 2,9	€350,00
- Lieferwagen: l. m. 7 - h. m. 4,2	€400,00
- Lieferwagen: l. from m. 7 to m.12 - h. 4,2	€450,00
(Andere Abmessungen auf Anfrage.)	
-	
<b>OPTIONALE EXTRAS:</b>	

- Mietmotorrad - Husqvarna TE 250   2021 (Zweitaktmotorrad)	€800,00
- Mietmotorrad - Husqvarna TE 300   2021 (Zweitaktmotorrad)	€800,00
- Mietmotorrad - GASGAS EC 250 F (Viertakt)	€800,00
- Mietmotorrad - GASGAS EC 350 F (Viertakt)	€800,00
- Zusätzlicher Gepäcktransport (für Reifen, Werkzeug, Ersatzteile usw.) pro Tag	€25,00
- Zusätzlicher Gepäcktransport (für Reifen, Werkzeug, Ersatzteile usw.) für die gesamte Rallye	€100,00
- Motorradtransport von Genua nach Mailand (nach der Rallye)	€60,00
- Mechanische Assistenz 1, pro Tag (mehr Infos unter 'Mehr Details')	€160,00
- Mechanische Assistenz 1, pro Rallye (mehr Infos unter 'Mehr Details')	€600,00
- Mechanische Assistenz 2, pro Tag (mehr Infos unter 'Mehr Details')	€60,00
- Mechanische Assistenz 2, pro Rallye (mehr Infos unter 'Mehr Details')	€200,00
- Mechanische Assistenz 3, pro Tag (mehr Infos unter 'Mehr Details')	€35,00
- Mechanische Assistenz 3, pro Rallye (mehr Infos unter 'mehr Details')	€120,00
- neuer Vorderreifen (Metzeler 6 Days 90/90/21 - 140/80/18) jetzt reservieren	€170,00
- neuer Vorderreifen (Metzeler 6 Days 90/90/21 - 140/80/18) - keine Reservierung, Preis vor Ort	€200,00
- neuer Hinterreifen (Metzeler 6 Days 140/80/18) jetzt reservieren	€120,00
- neuer Hinterreifen (Metzeler 6 Days 140/80/18) - keine Reservierung, Preis vor Ort	€150,00

**ACHTUNG:** Die Preise für die optionalen Extras 2023 sind noch nicht bestätigt.  
Buchungen sind unter Vorbehalt möglich. Bei Preiserhöhungen kannst du diese bestätigen oder kostenfrei zurücktreten.

## Leistungen

Die Eintrittsgebühr für den Fahrer beinhaltet:

Fähre Hin- und Rückfahrt in einer geteilten Doppelkabine. Abendessen/Frühstück auf dem Boot sind nicht inbegriffen.

Motorrad-Fährtransport

2 Übernachtungen im 4-Sterne-Hotel im Doppelzimmer mit Halbpension (exkl. Getränke beim Abendessen)

Roadbook und GPS-Track

Medizinische Assistenz

Rettung entlang der Strecke zum nächsten Ankunftspunkt. Der weitere Transport des Fahrers und des Motorrads zum Hafen oder an einen anderen Ort wird dem Teilnehmer in Rechnung gestellt

Transport von einem Gepäckstück (Soft-bag!) vom Start bis zum Ziel der Etappe (ein Stück pro Person max. 80x60x40 cm). Übergröße Gepäckstücke werden nicht transportiert.

Haftpflichtversicherung des Veranstalters

Offizielles Rallye-T-Shirt

Offizielle Rallye-Aufkleber für das Motorrad

Offizielles Rennarmband

Die Eintrittsgebühr für Assistenten beinhaltet:

Fähre Hin- und Rückfahrt in gemeinsamer Doppelkabine. Abendessen/Frühstück nicht inbegriffen.

2 Übernachtungen im 4-Sterne-Hotel im Doppelzimmer mit Halbpension (exkl. Getränke beim Abendessen)

Offizielle Rallyeaufkleber für das Fahrzeug (falls registriert)

Spuren zur autorisierten Servicestelle entlang der Strecke (wenn das Fahrzeug als Assistance registriert ist)

Offizielles Rallye-T-Shirt

Offizielles Rennarmband

## Nicht inklusive

Motorrad und Assistenten

Kraftstoff

Abendessen auf der Fähre

Getränke im Hotelrestaurant

Einzelzimmer- und Kabinenzuschlag (sofern nicht extra gebucht)

Jede Beschädigung des mitgeführten Gepäcks

Unterkunft vor dem Start der Rallye

Optionale Extras (bei der Ankunft in bar zu bezahlen):

Transponder-Miete: 50 €

Transponder Kaution: 100 €

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

## Mehr Details

Es werden 250 Motorräder mit diesen Kriterien zugelassen:

- Die ersten 100 zugelassenen Oldtimer-Motorräder (vor 2000 registriert)
- Die ersten 100 modernen Motorräder werden zugelassen.

Wenn diese Schwelle erreicht ist, wird der Prozentsatz zwischen modernen und historischen Motorrädern für die verbleibenden 50 Plätze bekannt gegeben.

Start: Mailand, Italien

Ende: Genua, Italien

SWANK EXPERIENCE (E1) ist die ist die NON COMPETITIVE Kategorie, touristisch und außer Konkurrenz, offen für alle Arten von Offroad-Motorrädern. Um teilzunehmen, ist ein FMI-Mitgliedsausweis und eine ärztliche Bescheinigung für nicht-professionelle sportliche Aktivität erforderlich. (Eine FMI-Mitgliedskarte kann für Teilnehmer ausgestellt werden, die eine medizinische Untersuchung in ihrem eigenen Land abgelegt haben.) Die Navigation ist per Roadbook oder GPS erlaubt. Die Route ist für alle Kategorien gleich. Die Zeiten auf der Wertungsprüfung werden nicht für die Kategorie Experience gewertet.

**SWANK RALLY (R1 - R2- R3 - R4)** ist die WETTBEWERBSKATEGORIE, unterteilt in R1 für Oldtimer-Motorräder (registriert vor dem 31.12.1999), R2 für moderne Motorräder, R3 für Mehrzylinder-Motorräder, sowie R4 Kategorie für Paare. In allen Kategorien sind Fahrer mit einer Lizenz und Genehmigung ihres nationalen Motorradverbandes oder der FIM CONU (Continental Union: <https://www.fim-moto.com/en/fim/continental-unions-national-federations>) zugelassen. Eine 2023 FMI Lizenz für Off-Road, Off-Road Elite, Off-Road Amateur und Off-Road One Event, mit sportärztlicher Untersuchung ist erforderlich. Die Navigation ist nur mit Roadbook erlaubt. Die Teilnehmer legen die Strecke unter Beachtung der Straßenverkehrsordnung zurück, mit einem selektiven, zeitlich begrenzten Streckenabschnitt (ca. 10 bis 20 km), der auf befahrbaren Straßen und Wegen verläuft, die durch kommunale Verordnung oder von der Aufsichtsbehörde für den Verkehr gesperrt sind.

Die FMI-Mitgliedschaft kostet ca. 60 € für ausländische Fahrer. Bitte anfragen, wenn du Unterstützung benötigst.

Für die Sportfreigabe ist eine ärztliche Untersuchung erforderlich. Bitte frage deinen Arzt/Hausarzt nach einer Bescheinigung, dass du fit genug bist, um an dieser Veranstaltung teilzunehmen.

**Mechanische Assistenz 1:** Vorrangiges Ersatzmotorrad (nur zu vermieten), vorrangige Assistenz vor anderen, Reifensatz auf Reservierung und Assistenz beim Reifenwechsel, Benzinnachfüllhilfe, Ersatzteile

**Mechanische Assistenz 2:** Sekundäre Assistenz zum Mietmotorrad, mechanische Assistenz mit Kundenersatzteilen, Reifensatz auf Reservierung und Assistenz beim Reifenwechsel

**Mechanische Assistenz 3:** Keine vorrangige Assistenz, Hilfe bei Problemen mit dem Motorrad des Kunden, Reifensatz auf Reservierung und Hilfe beim Wechseln, Ersatzteile des Kunden

Bitte beachten, dass du während deiner Fährfahrten keinen Zugriff auf dein Gepäck hast. Bitte bring einen kleinen Rucksack für alles mit, was du für deine Nächte auf der Fähre benötigst.

Wenn du den Motorradtransport von Genua nach Mailand buchst, musst du die Rückfahrt nach Mailand organisieren. Je nach Bedarf kann ein Shuttle organisiert werden.

Wir empfehlen, vorher einen Reifen zu reservieren. Falls nicht, hast du während der Rally immer noch die Möglichkeit, einen neuen Reifen zu kaufen. Aufgrund der begrenzten Verfügbarkeit von Zügen ist der Preis jedoch höher als für diejenigen, die im Voraus gebucht werden.

Sollte dein Motorrad kaputt gehen oder du irgendwelche Probleme hast, kannst du für 230 € pro Tag ein Motorrad mieten, um die Rally zu beenden.

Anmeldung: Standardanmeldungen sind bis zum 15. Juli 2023 möglich.

**Motorräder:** Sportliche und technische Kontrollen werden vom Race Director durchgeführt. Motorräder müssen zugelassen, versichert sein, mit der Revision aktualisiert werden und einwandfrei funktionieren. Auspuffanlagen und Reifen müssen für den Straßenverkehr zugelassen sein (Cross-Reifen sind nicht erlaubt). Es müssen drei Aufkleber mit der Startnummer, dem Logo der Veranstaltung und den von der Organisation zur Verfügung gestellten Sponsoren angebracht werden: einer an der Vorderseite und einer an jeder Seite des Motorrads. Der Race Director kann Motorräder, die nicht den oben genannten Regeln entsprechen, nicht zulassen oder von der Veranstaltung ausschließen.

**Kleiderordnung und Ausrüstung:** Jeder Fahrer muss mit geeigneter technischer Kleidung ausgestattet sein, einschließlich zugelassenem Helm, Handschuhen, Hosen mit Knieschützern, Offroad-Stiefeln, Rückenprotektor und / oder Jacke mit Protektoren. Der Veranstalter / Race Director darf aus Sicherheitsgründen Piloten ohne die erforderliche technische Bekleidung nicht zulassen und ausschließen.

**Verwendung von Mobiltelefonen und Navigationsgeräten:** In den Kategorien R1, R2, R3 und R4 ist es unter Androhung einer Pauschalstrafe verboten, Mobiltelefone oder Navigatoren am Lenker oder an einer anderen für den Fahrer sichtbaren Position anzubringen. Zu Beginn und am Ende von Wertungsprüfungen sowie entlang der gesamten Strecke können Kontrollen durch den Race Director und autorisiertes Personal durchgeführt werden.

Die Organisation bietet zusätzlich zu der durch die FMI-Mitgliedschaft garantierten 24-Stunden-Pannenhilfe einen Leit- und Rettungsdienst im Pannenfall. Pannenfahrzeuge werden bis zum Ziel der Tagesetappe transportiert, danach gehen sie zu Lasten des Teilnehmers.

**Medizinische Hilfe:** Der Veranstalter erstellt einen medizinischen Plan mit dem Race Medical Officer, Krankenwagen, 4 x 4 Rettungsfahrzeugen, Ärzten und medizinischem Personal, die während der gesamten Veranstaltung anwesend sein werden. Im Falle einer Verletzung oder eines Sturzes eines Teilnehmers müssen alle Piloten anhalten oder ihre Fahrt verlangsamen, um das Ausmaß des Schadens zu überprüfen und die Hilfe gemäß der bei der Einweisung beschriebenen Modalität zu rufen. Die fehlende Hilfeleistung eines Teilnehmers im Falle eines Zwischenfalls oder einer Verletzung führt zu einer Strafe oder zum Ausschluss von der Veranstaltung.

**Rucksack:** Nimm auf der ersten Etappe einen Rucksack mit dem Nötigsten für die Nacht in der Kabine an Bord des Schiffes mit. Du kannst diesen Rucksack nach der Ausschiffung am Abfahrtsort in Olbia an die Organisation zurückgeben und erhalten ihn zusammen mit deinem Gepäck am Ende der zweiten Etappe im Hotel in Orosei zurück. Die Organisation haftet nicht für eventuelle Schäden am Gepäck während des Transports.