

## Südfrankreich: Vercors, Ardèche und etwas Westalpen (M-ID: 3442)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3442-suedfrankreich-vercors-ardeche-und-etwas-westalpen>



**ab €1.290,00**

Termine und Dauer  
Wunschtermin auf Anfrage  
7 Tage

**Erkunde die traumhaft schöne Region in Südfrankreich mit einem ortskundigen Guide. Die Kurven im Vercors, Ardèche und in den Westalpen kannst du ohne Gepäck genießen, das bleibt im Basishotel.**

Ablauf der Reise ins Vercors, mit Abstecher in die Ardèche und Teile der Westalpen:

Individuelle Anreise am Sonntagabend, Ankunft im Hotel de la Musee in Pont en Royans bis ca 19.00 Uhr. Montag-Freitag geführte Touren im Vercors, den Westalpen und der Ardèche. Samstags individuelle Abreise.

Tourenübersicht:

Montag, Tour 1:

Wir starten Richtung Tunnel des Écouges ins Tal der Isère, vorbei an riesigen Mandelbaum Plantagen geht es (nur für Schwindelfreie...) zur Auffahrt in die Schlucht der Nan (Gorges du Nan). Eine, wie auch der Combe Laval, in den Felsen gehauene Straße, selbst Motorrad und Auto passen an manchen Passagen nicht aneinander vorbei. Dann folgen wir der Bourne (Gorges de la Bourne), Fotoshooting an den Felsüberhängen und den an den Felsen gepressten Dörfern. (140km)

Dienstag, Tour 2:

Heute steht der Combe Laval auf dem Programm, die wohl bekannteste Straße des Vercors. Rau in den Felsen geschlagen, Überhänge abgesichert mit Mauern, Blick ins steilabfallende Tal. Wunderbare Gelegenheit zum Fotoshooting! Weiter gehts über den Col de la Machine zum Col de Rousset, wild lebende Gänsegeier, die vor einiger Zeit hier wieder angesiedelt wurde, ziehen ihre Kreise. Die Abfahrt ins Tal nach Die (Ortsname) ist ein reines Vergnügen, schneller und guter Asphalt und etliche 180° Kurven aneinander gereiht warten auf dich. Rückfahrt über Col de la Bataille und andere (220 km)

Mittwoch, Tour 3:

Wir erklimmen die Auffahrt nach Alpe d'Huez. Anreise dorthin an Grenoble weit vorbei, als Route de Vertige (schwindelerregende Straße) bekannt. Bei gutem Wetter ein Abstecher zum Col de la Croix de Fer und eventuell zum Col du Glandon. Rückfahrt entweder über Col de Rousset oder von Norden her ins Vercors zum Basishotel. (300 km)

Donnerstag, Tour 4:

Durch Valence ins rechtsseitige Gebiet der Rhone, einige Kurven abgreifen! Selbst die Bundesstraßen sind hier als Bikerparadies angelegt! (300km) mit Abschluss durch das Drôme Provencal, eine Region mit der höchsten Dichte an Pässen!

Freitag, Tour 5:

Nochmal die schönsten Pässe abfahren, den Col de la Machine und dann gegenüber vom Combe Laval die Schlucht entlang. Die Grands Goulets gehören dazu! (180 km)

Was dich begeistern wird:

Kleine Gruppen

Die Gruppen sind klein, hinter dem Tourguide fahren fünf, in Ausnahmefällen sechs Motorräder. Maximale Gruppengröße ist acht Personen, also z.B. vier Motorräder, die mit Fahrer/in und Sozia / Sozus besetzt sind.

Gleiches Fahrniveau

Das Fahrkönnen der Reisenden innerhalb der Gruppe ist in

etwa gleich, so wirst du als Beginner nicht überfordert, als Könner nicht unterfordert. Dein Fahrkönnen wird nach der Anmeldung abgefragt bzw. die Gruppen sind schon vom Niveau unterschiedlich angeboten.

#### Dein Guide

Der Guide spricht fließend französisch und fährt schon ewig in der Region.

--

Bitte unbedingt beachten:

In Frankreich gelten ein paar zusätzliche Regeln, die anders sind als in Deutschland.

- Helm: Muss CE Kennzeichnung haben und reflektierende Aufkleber
- Handschuhe: CE Kennzeichnung
- Warnweste: muss an Bord sein. Tragepflicht bei Panne oder Unfall
- Ersatz Glühlampen: müssen an Bord sein, ausgenommen bei LED Licht.
- Geschwindigkeitsbegrenzungen: wenn nicht anders angezeigt, innerorts 50 km/h und ausserorts 80 km/h (Land- und Bundesstrasse)
- Alkohol: 0,5 Promille
- Umweltplakette: In einigen Regionen gilt die Beschränkung bei Smog, dass nur Fahrzeuge mit Umweltplakette fahren dürfen. Die Départements Savoie und Haute Savoie liegen genau in unserem Reisegebiet. Die Plakette ist für ca. 5 € zu bekommen, hier: <https://www.certificat-air.gouv.fr/de>

Länder	Frankreich
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
	3-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

## Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (nur mit eigenem Doppelzimmer-Partner möglich)	€1.290,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer oder im Doppelzimmer zur Alleinnutzung	€1.400,00
pro Sozia/us im Doppelzimmer (nur mit eigenem Doppelzimmer-Partner möglich)	€1.290,00

## Leistungen

- 6 Übernachtungen mit Halbpension
- 5 geführte Touren am Zielort
- Ortskundiger, Deutsch- und Französisch-sprechender Tourguide (und lizenziert Sicherheitstrainer)
- Reisesicherungsschein

## Nicht inklusive

- Eintrittspreise
- Kraftstoffe
- mittägliche Verpflegung
- Getränke

## Mehr Details

Reise findet statt ab 4 Teilnehmern. Maximal sind es 6 Motorräder oder 8 Personen

Anreisetag: Eintreffen im Hotel "Le Marronnier" bis ca 19.00 Uhr

Wir empfehlen den Abschluss einer Auslandskrankenversicherung und einer Reiserücktrittsversicherung!