

## Portugal und Spanien: Wein & Schlösser - Selbstgeführt (M-ID: 3512)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3512-portugal-und-spanien-wein-und-schloesser-selbstgefuehrt>



**ab €1.644,00**

Termine und Dauer  
Wunschtermin auf Anfrage  
7 Tage

**Diese Tour kombiniert das Beste des Nordens, des Zentrums von Portugal und des Zentrums von Spanien. Sie bietet alles, was das Herz begehrt. Die bezaubernden Landschaften des Douro-Tals, die erstaunlichen Städte Salamanca und Ávila oder das berühmte Gebirge Serra da Estrela...**

Tag 1 | Porto / Pinhão - 230 km  
Tag 2 | Pinhão / Alfândega da Fé - 151 km  
Tag 3 | A. da Fé / Salamanca - 299 km  
Tag 4 | Salamanca / Ávila - 306 km  
Tag 5 | Ávila / Vale do Jerte - 236 km  
Tag 6 | V. Jerte / Unhais da Serra - 248 km  
Tag 7 | Unhais da Serra / Porto - 292 km

### Reisebeschreibung

**Tag 1**  
Die Tour beginnt in der schönen Stadt Porto in Nordportugal.  
Der Tag beginnt mit einer Fahrt entlang der N108, einer kurvenreichen Straße, die an der Nordseite des Flusses Douro entlangführt.  
Nach einigen Kilometern führt die Route weiter nach Norden in die wunderschöne Serra do Marão und in den Naturpark Alvão, wo Sie inmitten der Natur auf der berühmten und anspruchsvollen N304 fahren.  
Der Tag endet mit der Einfahrt in das Douro-Tal, wo die Route Sie durch kleine, schöne und versteckte Straßen inmitten der Weinberge führt.  
Nehmen Sie sich Zeit und genießen Sie die Aussicht.  
Vergessen Sie aber nicht, die Straße im Auge zu behalten, denn sie ist schmal und voller Harpunen.  
Der Tag endet in einer der schönsten "Quintas" des Tals, wo Sie ein Gourmet-Abendessen inmitten der Weinberge genießen werden, begleitet von einer Weinprobe der Weine der "Quinta".

**Tag 2**  
Dies ist der kürzeste Tag der Tour, aber nicht der uninteressanteste.  
Dieser Tag ist ganz dem Douro-Tal gewidmet.

Sie fahren durch die schönsten Straßen und Orte des Tals, wie die berühmte Straße N222, den Fluss Tua, den Valeira-Staudamm usw.  
Der Tag endet in einer der "Quintas" des Oberen Douro, wo Sie die lokale Gastronomie und die Weine dieser Region genießen werden.

**Tag 3**  
Der 3. Tag der Tour markiert die Einreise nach Spanien. Aber vorher ist es Zeit, durch den Internationalen Naturpark Douro zu fahren. Der Park ist voll von erstaunlichen Straßen, wunderbaren Aussichten und Wildtieren.  
Am 2. Teil dieses Tages lassen Sie die Berge hinter sich und fahren in die prächtige Stadt Salamanca, wo Sie die Nacht verbringen werden.  
Salamanca, dessen Geschichte bis in die Keltenzeit zurückreicht, ist bekannt für seine kunstvolle Sandsteinarchitektur und die Universidad de Salamanca. Die Universität, die um 1100 gegründet wurde und im 15. und 16. Jahrhundert ein wichtiges intellektuelles Zentrum war, trägt mit ihren internationalen Studenten weiterhin zur Lebendigkeit der Stadt bei.

**Tag 4**  
Der 4. Tag der Tour führt Sie in den Naturpark Las Batuecas-Sierra de Francia und in die Sierra de Gredos. Die Route führt über einige der berühmtesten Bergpässe der Region, die Teil der "Vuelta" (des jährlichen Radrennens über mehrere Etappen) sind.  
Sie werden das Gefühl haben, völlig in die Natur einzutauchen.  
Am letzten Teil des Tages fahren Sie Richtung Osten in die schöne Festungsstadt Ávila, wo ein schönes historisches Hotel auf Sie wartet.

#### 5. Tag

Dieser Tag ist ganz der Sierra de Gredos gewidmet. Dieses Gebirge ist ein Juwel voller kurvenreicher Straßen, Wasserfälle und explosiver Wildnis.

Auf dem Weg dorthin sollten Sie einen Halt in Arenas de São Pedro einlegen und die herrliche Burg besichtigen. Der Tag endet in der spanischen Stadt Plasencia, einer wundervollen Stadt voller römischer archäologischer Überreste.

Machen Sie einen Spaziergang durch die Stadt und gehen Sie zurück in die Vergangenheit.

#### Tag 6

Der 6. Tag der Reise ist eine Mischung aus Portugal und Spanien.

Sie verlassen Plasencia und fahren in Richtung Westen in den Naturpark Serra da Malcata, bevor Sie Portugal erreichen.

Dieser Park ist berühmt dafür, dass er die einzige Gemeinschaft von Iberischen Luchsen in freier Wildbahn beherbergt.

Das Ende des Tages markiert den Eintritt in einen der schönsten Parks Portugals: Der Naturpark Serra da Estrela! Wir haben ein gemütliches Hotel im Gebirgsstil eingerichtet, damit Sie die Freuden der Gebirgsatmosphäre spüren können.

#### Tag 7

Dies ist der letzte Tag der Tour, aber es gibt noch viele interessante Dinge zu erleben.

Der Tag beginnt mit einer Fahrt auf einer kleinen Schotterstraße, die vom Hotel aus zu einem der Wunder des Naturparks Serra da Estrela führt: das Gletschertal des Flusses Zêzere.

Mit 13 km ist es eines der größten Gletschertäler Europas und die Heimat der Quelle des Flusses.

Nach einer kurvenreichen Fahrt über einige der schönsten Straßen des Parks geht es weiter nach Norden, in Richtung des Geoparks Arouca.

Ein wahres geologisches Freilichtmuseum mit einer Fläche von 328 km<sup>2</sup>, umgeben von den Bergen Serras da Freita, Montemuro und Arade, die diese Region zu einem wahren Paradies für Reiter machen.

Der Tag endet mit einer Fahrt entlang des Flusses Douro, bevor wir in der Stadt Porto ankommen, wo diese erstaunliche Tour zu Ende gehen wird.

Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä. 4-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.

## Preise

pro Fahrer/in im Zweibett-/Doppelzimmer, inkl. Honda NC 750 X	€1.644,00
pro Fahrer/in im Zweibett-/Doppelzimmer, inkl. BMW F 700 GS	€1.669,00
pro Fahrer/in im Zweibett-/Doppelzimmer, inkl. Honda CRF 1000 Africa Twin	€1.838,00
pro Fahrer/in im Zweibett-/Doppelzimmer, inkl. BMW R 1200 GS	€1.869,00
pro Fahrer/in im Zweibett-/Doppelzimmer, inkl. BMW R 1200 RT	€1.919,00
pro Sozia/us im Zweibett-/Doppelzimmer	€1.088,00
Einzelzimmer (Zuschlag)	€406,00

## Leistungen

Mietmotorrad (je nach Buchungsoption)

6 Übernachtungen, Hotel \*\*\*\*

Frühstück

4x Abendessen (ohne Getränke)

Kartenmaterial

GPS & Route

## Nicht inklusive

Kraftstoff und Mautgebühren

Mittagessen

2x Abendessen

Persönliche Versicherung

Persönliche Ausgaben

## Mehr Details

Start und Ziel: Porto (Portugal)

Entfernung: ca. 1800 km / 500 Meilen

Straße: 100% Asphalt