

## Enduro Training und Tour rund um Nürnberg (M-ID: 3777)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3777-enduro-training-und-tour-rund-um-nuernberg>



**ab €219,00**

Termine und Dauer  
27.03.2026 - 29.03.2026 3 Tage

**Ein Tag Training auf erlaubten Schotterstraßen in der Fränkischen Provinz, am folgenden Tag eine Enduro-Tour. Wo wir das Gelernte gleich in die Fahrpraxis umsetzen.**

Typisch für Franken sind herrliche Nebenstrecken. Teils asphaltiert, teils holprig, teil feste Schotterstraßen. Immer wieder geht es rauf und runter, und auf den Hochflächen genießen wir weite Aussichten übers Land. Romantische Dörfchen mit Fachwerkhäusern wirken wie aus der guten, alten Zeit.

Programm:

1. Tag: Individuelle Anreise ins selbstgebuchte Hotel. Wir treffen uns zum Abendessen, besprechen das gemeinsame Wochenende.

2. Tag: Training im Nürnberger Umland auf den typischen Schotterpisten. Abfahrt vom Hotel vollgetankt um 9 Uhr, Mittagessen und ggf. Kaffeepause unterwegs, Rückkehr zum Hotel gegen 17 Uhr.

3. Tag: Tour durch das Nürnberger Umland. Abfahrt vom Hotel vollgetankt um 9 Uhr, Mittagessen und ggf. Kaffeepause unterwegs, Rückkehr zum Hotel gegen 17 Uhr, individuelle Heimreise.

- (Programmänderungen bleiben vorbehalten) -

FAQ (Häufige Fragen):

- Welche Maschinen dürfen mit ?

Im Prinzip alle Motorräder. Aber am leichtesten tut man sich mit den unter Mehr Details gezeigten Reise-Enduros oder Scramblern.

- Und wenn es regnet ?

Selbst bei feuchter Witterung sind die Strecken mit guter

Fahrpraxis mit normalen Straßen-Enduroreifen und großen Reiseenduros befahrbar. Ist es zu rutschig, lassen wir schwierige Passagen aus. Warum etwas übers Knie brechen? Unsere Devise: Mensch und Maschine sollen heil und happy zuhause ankommen.

- Welche Reifen brauche ich ?

Keine abgefahrenen! 4 mm Profiltiefe sollten es schon sein. Alleskönner wie Tourance Next oder Reifen für Mischeinsatz-Gelände-Straße wie Conti TKC 70 passen perfekt.

Länder	Deutschland
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

## Preise

pro Fahrer(in) inkl. Training und Tour:	€219,00
pro Sozia/Sozius:	€99,00
-	
Nur Training:	€199,00
Nur Tour:	€59,00

## Leistungen

deutschsprachige Reisebegleitung  
Reisesicherungsschein

## Nicht inklusive

Motorrad  
Benzin  
Übernachtungen  
Essen und Getränke  
Eintrittsgelder  
Mautgebühren  
Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung  
Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

## Mehr Details

Gesamtstrecke: circa 250 km

Tagesetappen: Samstag circa 100 km, Sonntag circa 150 km

Straßenzustand: Nebenstrecken mit herrlichen Kurvenpassagen bis zu kleinsten Feld- und Wirtschaftswegen, meist auf festem Schotter.

Fahrkönnen: Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Keine Tour für absolute Zweirad-Anfänger. Beifahrer sind bei guten Fahrern möglich.

Unterkunft: Wir geben Tipps für die selbst zu buchende Unterkunft. Es handelt sich um regionaltypische Mittelklasse-Hotels in Nürnberg als Basis, so lassen sich die Fahrtage ohne Gepäck genießen. Sie liegen wunderbar zentral für die beiden Tagestouren.

Mindestteilnehmerzahl: 6 Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.

-

Diese Offroad-Endurotour ist geeignet für Fahrer von Reiseenduros wie: BMW R 1250 GS, R 1200 GS, F 850 GS, F 800 GS, KTM Adventure, Yamaha Ténéré, Suzuki V-Strom, Moto Guzzi V85 TT, Triumph Tiger, Ducati Multistrada, Scrambler, Desert X oder Honda Transalp und Africa Twin.