Oberpfalz - Enduro Training und Tour (M-ID: 3778)

https://www.motourismo.com/de/listings/3778-oberpfalz-enduro-training-und-tour

ab €199,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
3 Tage

Ein Tag Training auf erlaubten Schotterstraßen in Oberpfalz (östlich Nürnberg, bei Amberg), am folgenden Tag eine Enduro-Tour. Wo wir das Gelernte gleich in die Fahrpraxis umsetzen.

Typisch für die Oberpfalz sind herrliche Nebenstrecken. Teils asphaltiert, teils holprig, teil feste Schotterstraßen. Immer wieder geht es rauf und runter, und auf den Hochflächen genießen wir weite Aussichten übers Land. Romantische Dörfchen mit Fachwerkhäusern wirken wie aus der guten, alten Zeit.

Programm:

1. Tag: Individuelle Anreise ins selbstgebuchte Hotel

2. Tag: Training in der Oberpfalz auf den typischen Schotterpisten. Abfahrt vom Hotel vollgetankt um 9 Uhr, Mittagessen und ggf. Kaffeepause unterwegs, Rückkehr zum Hotel gegen 17 Uhr

3. Tag: Tour durch die Oberpfalz. Abfahrt vom Hotel vollgetankt um 9 Uhr, Mittagessen und ggf. Kaffeepause unterwegs, Rückkehr zum Hotel gegen 17 Uhr, individuelle Heimreise

- (Programmänderungen bleiben vorbehalten)-

FAQ (Häufige Fragen):

- Welche Maschinen dürfen mit ?

Im Prinzip alle Motorräder. Aber am leichtesten tut man sich mit den unter Mehr Details gezeigten Reise-Enduros oder Scramblern.

- Und wenn es regnet ?

Selbst bei feuchter Witterung sind die Strecken mit guter Fahrpraxis mit normalen Straßen-Enduroreifen und großen Reiseenduros befahrbar. Ist es zu rutschig, lassen wir schwierige Passagen aus. Warum etwas übers Knie brechen? Unsere Devise: Mensch und Maschine sollen heil und happy zuhause ankommen.

- Welche Reifen brauche ich ?

Keine abgefahrenen! 4 mm Profiltiefe sollten es schon sein. Alleskönner wie Tourance Next oder Reifen für Mischeinsatz-Gelände-Straße wie Conti TKC 70 passen perfekt.

Länder	Deutschland
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

Preise

pro Fahrer(in):	€199,00
pro Sozia/Sozius:	€99,00
-	
Nur Training:	€159,00
Nur Tour:	€59,00

Leistungen

deutschsprachige Reisebegleitung

Reisesicherungsschein

Nicht inklusive

Motorrad

Benzin

Übernachtungen

Essen und Getränke

Eintrittsgelder

Mautgebühren

Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Gesamtstrecke: circa 250 km

Tagesetappen: Samstag circa 100 km, Sonntag circa 150 km

Straßenzustand: Nebenstrecken mit herrlichen Kurvenpassagen bis zu kleinsten Feld- und Wirtschaftswegen, meist auf festem Schotter.

Fahrkönnen: Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Keine Tour für absolute Zweirad-Anfänger. Beifahrer sind bei guten Fahrern möglich.

Unterkunft: Wir geben Tipps für die selbst zu buchende Unterkunft. Es handelt sich um regionaltypische Mittelklasse-Hotels im Raum Hersbruck als Basis, so lassen sich die Fahrtage ohne Gepäck genießen. Sie liegen wunderbar zentral für die beiden Tagestouren.

Mindestteilnehmerzahl: 6 Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.

-

Diese Offroad-Endurotour ist geeignet für Fahrer von Reiseenduros wie: BMW R 1250 GS, R 1200 GS, F 850 GS, F 800 GS, KTM Adventure, Yamaha Ténéré, Suzuki V-Strom, Moto Guzzi V85 TT, Triumph Tiger, Ducati Multistrada, Scrambler, Desert X oder Honda Transalp und Africa Twin.