

Semi - guided: Coast to Coast - von Los Angeles nach Orlando (M-ID: 3901)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3901-semi-guided-coast-to-coast-von-los-angeles-nach-orlando>



ab €6.695,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
20 Tage

Wenn Sie gerne quer durch die Vereinigten Staaten von Amerika fahren möchten, dann ist unsere Coast to Coast von der Pazifikküste zum atlantischen Ozean die ideale Tour.

Los Angeles, der Highway 1, Palm Springs, Tucson, Tombstone, dort wo Wyatt Earp & Doc Holiday berühmt geworden sind, San Antonio, New Orleans Orlando, Daytona Beach, New Orleans, San Antonio, Tombstone, der Big Bend Nationalpark, Daytona und Orlando sind hier einige der Highlights auf dieser Tour.

Tour - Info: Eine Semi-guided-Tour ist grundsätzlich eine geführte Tour, die einzelnen Teilnehmer/innen individuell freien Raum lässt. Sie fahren entweder hinter oder vor unserem erfahrenen Guide der im Begleitfahrzeug sitzt und Sie führt, oder Sie fahren die Tour nach Ihren eigenen Vorstellungen und Ihr Gepäck wird automatisch mit transportiert. Im Notfall haben Sie jedoch einen Ansprechpartner vor Ort.

Tourverlauf:

Tag 1: Flug nach Kalifornien

Welcome to Los Angeles. Die Anreise ist individuell. Haben Sie uns mit der Organisation Ihrer Flüge und Transfers beauftragt, erwarten wir Sie am Flughafen. Anderenfalls treffen wir uns später im Hotel. Am Abend findet das erste Treffen aller Teilnehmer und Teilnehmerinnen mit Ihrem Reisebegleiter im ersten Tourhotel, welches zentral in Airportnähe liegt, zum „Welcomedrink“ und anschließender Besprechung über den Ablauf der Tour. Danach steht Ihnen der restliche Abend zur freien Verfügung. Übernachtung in Los Angeles.

TIPP: Falls Sie einen oder zwei Tage vorher anreisen möchten damit Sie in aller Ruhe diese Millionenmetropole erkunden können, sind wir Ihnen behilflich bei der Buchung der Flüge, der Transfers oder der Zusatzübernachtungen in dem Hotel Ihrer Wahl.

Tag 2: Los Angeles - Tag zur freien Verfügung
Heute steht Ihnen der Tag zur freien Verfügung. Am Morgen haben Sie die Möglichkeit an einer geführten Stadtrundfahrt mit einem lokalen Guide teilzunehmen (fakultativ, Voranmeldung erforderlich). Sie werden mit einem Bus vom Hotel abgeholt und starten Ihre Stadtrundfahrt nach Venice Beach, Santa Monica, Beverly Hills, Downtown L.A. und Hollywood. Der Rest des Tages steht Ihnen zur freien Verfügung. Übernachtung in Los Angeles.

Tag 3: Highway 1 - Palm Springs (270 km)
Nach dem Frühstück wird das Gepäck in das Begleitfahrzeug verladen und es erfolgt der Transfer zur Vermietstation. Nach dem Erledigen der Formalitäten und der Maschinen-Einweisung übernehmen Sie Ihre Motorräder und starten Ihre Harley®-Tour vom Pazifik zum Atlantik. Wir verlassen Los Angeles am Vormittag und folgen erstmal dem Küsten Highway 1, oder auch „Panamericana“ wie er auch genannt wird. Je nachdem wie wir vorankommen, werden wir unsere Mittagpause voraussichtlich im Raum Laguna Beach. Weiter fahren wir auf der California State Route 74 oder auch Ortega Highway, benannt nach dem spanischen Eroberer José Ortega. Einer unserer Stopps wird auch der berühmte Motorrad-Treff "Hell's Kitchen Motorsports & Cafe" werden, bevor wir den Lake Elsinore passieren. Danach fahren wir durch diverse bekannte und unbekannt typisch für das ländliche Kalifornien Orte, bis wir das bekannte kalifornische Ausflugsziel Palm Springs erreichen, wo wir auch übernachten werden. Tourlänge ca. 270 Km.

Tag 4: Arizona - mexikanisches Grenzland - Yuma (400 km)
Heute Morgen fahren wir in nordöstlicher Richtung und fahren durch den schönen Joshua Tree Nationalpark wo wir den einen oder anderen Stopp machen werden. Wir

verlassen den Park vom südlichen Ausgang und fahren entlang des sehr großen Salton Sea, vorbei an einer typischen kalifornischen Agrargegend bis wir den Interstate 8 treffen. Dieser führt uns durch eine interessante Vorgebirgslandschaft, entlang der mexikanischen Grenze in den Bundesstaat Arizona. Wir erreichen am späten Nachmittag die ehemalige Provinzhauptstadt des Yuma Territoriums. Wenn Sie noch nicht genug haben, dann haben Sie hier die Möglichkeit das alte Territorial-Gefängnis am Coloradofluss, der hier die Grenze zu Mexiko bildet, zu besuchen. Übernachtung in Yuma. Tourlänge ca. 400 Km

Tag 5: Sonora Wüste – Saguaro Kakteen Wälder – Tucson (480 km)
Unsere heutige Etappe ist etwas länger, allerdings erreichen wir durch die gut ausgebauten Straßen schneller unser Tagesziel als gestern. Wir fahren weiter durch das amerikanisch-mexikanischen Grenzgebiet, machen einen Stopp im historischen Ort Ajo und durchqueren eine Menge Saguaro Kakteen Wälder. Diese findet man in der Sonora Wüste in reichlicher Anzahl. Diese Kakteen können über 20 Meter hoch und mehr als 500 Jahre alt werden. Unser Tagesziel ist Tucson, die zweitgrößte Stadt Arizonas. Übernachtung in Tucson. Tourlänge ca. 480 Km.

Tag 6: O.K. Corral – Tombstone (170 km)
Für Militärflieger-Interessenten haben Sie gleich am Morgen Gelegenheit, das für seinen riesigen Flugzeugfriedhof bekannte Pima-Air-and-Space-Museum zu besuchen (fakultativ, kostet Eintritt und Zeit). Gegen Mittag sollten wir Tombstone erreichen. Wer kennt doch die Geschichte einer der berühmtesten Schießereien des Wilden Westens am O.K. Corral nicht? Beteiligt waren Wyatt Earp, Morgan Earp, Virgil Earp und Doc Holliday, die gegen die McLaury und Clanton Brüdern kämpften. In 30 Sekunden sollten ca. 30 Kugeln geschossen sein und drei Personen starben. Wir empfehlen Ihnen den Besuch am O.K. Corral und dem Beiwohnen einer Nachahmung dieser Schießerei (fakultativ). In Tombstone gehören zum "Pflichtprogramm" der Besuch des alten Friedhofs, des "Tombstone Epitaph", der damaligen Zeitung und selbstverständlich eines der Saloons dieser Westernstadt. Dieser Tag hier wird garantiert seine Eindrücke bei Euch hinterlassen. Und es ist doch klar, dass man dort auch einen Harley®-Laden mittendrin findet um das richtige Souvenir für zu Hause zu besorgen. Übernachtung in Tombstone. Tourlänge ca. 170 Km

Tag 7: Wilder Westen – Bisbee – Pancho Villa – El Paso (450 km)
Heute fahren wir durch Texas und bleiben wir auch dort. Wir folgen wieder dem Grenzgebiet zu Mexiko und erreichen mit Bisbee eine alte und heute noch aktive Minenstadt. Im Laufe des Tages geht es weiter auf den Spuren des mexikanischen Freiheitskämpfers Pancho Villas nach Texas. Unser heutiges Tagesziel El Paso erreichen wir am späten Nachmittag nach einem Stopp beim örtlichen Harley®-Laden. Die gut zu sehende Franklin-Mountains-Bergkette ist der südlichste Ausläufer der Rocky Mountains. Mit Fort Bliss befindet sich hier das größte Luftverteidigungszentrum der Welt, wo auch Deutsche und NATO-Militärangehörige ihre Ausbildung erhalten. Übernachtung in El Paso. Tourlänge ca. 470 Km

Tag 8: Big Bend National Park – Rio Grande – Lajitas (495 km)
Wir erreichen am Morgen wieder den Rio Grande, der die

Grenze zu Mexiko markiert. Dies ist ein Teil der Chihuahua-Wüste, mit einer der artenreichsten Vielfalten der USA. Die längste Etappe der Tour bringt uns am Nachmittag in den einzigartigen Big Bend National Park. Sie besuchen dort die Geisterstadt Terlingua und übernachten inmitten dieser wilden Landschaft des National Parks. Tourlänge ca. 500 Km

Tag 9: Big Bend National Park – Pecos River – Rio Grande – Roy Bean (460 km)
Texas ist zweimal so groß wie Frankreich und das wird Ihnen heute sicher bewusst. Die Tour führt uns heute weiter durch den Big Bend National Park. Entlang des Pecos und Rio Grande geht es nach Langtry, der Wirkungsstätte des Richters Roy Bean. Dieser hat damals im wilden Pecos County seine richterliche Gewalt im Jersey Lili's Saloon ausgeübt und viele der Outlaws an den Galgen gebracht. Nach einem eindrucksvollen Tag erreichen wir unseren Übernachtungsort Del Rio, direkt an der mexikanischen Grenze. Tourlänge ca. 430 Km

Tag 10: Texas Hill Country – die kurvigen Schwestern – the twisted Sisters – San Antonio (370 km)
Der heutige Tag zeigt Ihnen das wilde Texas und ist nichts für Motorradanfänger. Am Morgen fahren wir die sogenannten drei Schwestern oder auch als kurvige Schwestern bekannte Top-Motorradstrecke. Die Tour fährt vorbei an klaren Flüssen, durch texanisches Ranchland, scharfe Kurven und Hügel, die die Tour zur Achterbahnfahrt werden lassen. Das richtige Shirt dazu gibt es im Motorradladen in Leakey. Nach einem kurvenreichen Tag erreichen wir am Nachmittag schon das historische und durch das Alamo bekannte San Antonio. Übernachtung in San Antonio.

Tag 11: San Antonio – Tag zur freien Verfügung
Ruhetag in San Antonio. Heute haben Sie Zeit, diese quirlige Stadt zu erkunden. Der berühmte Riverwalk und eine Bootstour sind absolut sehens- und erlebenswert. Das Fort Alamo, wo die alte Geschichte wieder lebendig wird, darf auch nicht fehlen. Wer Interesse hat, kann mit uns fakultativ eine geführte Tour unternehmen, die eine Stadtrundfahrt mit dem Bus, das Alamo, den Buckhorn Saloon, den Riverwalk und eine Bootsfahrt dort inkludiert. Übernachtung in San Antonio.

UNSER TIPP: City Tour San Antonio

Tag 12: Texas – Houston – Orange (480 km)
Heute steht uns eine Überbrückungs-Etappe vor, wo wir hauptsächlich Kilometer machen. Sie führt auf gut ausgebauten Straßen, die uns zügig voranbringen. Wir passieren die Metropole Houston und erreichen unser Tagesziel am Nachmittag. Die Übernachtung erfolgt heute im Raum Orange/Beaumont. Tourlänge ca. 480 Km

Tag 13: Bayous – Tabasco Fabrikation – New Orleans (480 km)
Die Strecke führt uns heute durch das weite Marschland (Bayous) hier im Süden der USA. Wir erreichen den Bundesstaat Louisiana. Dort besuchen Sie die Every Island und die dort ansässige Tabasco® Fabrikation dieser weltbekannten Soßen. Das Tagesziel New Orleans ist von hier aus nur noch einen Katzensprung entfernt. Unser Hotel liegt im berühmten French Quarter. Nutzen Sie den Abend, um bereits die nahe liegende Bourbon Street zu erkunden. Übernachtung in New Orleans. Tourlänge ca. 480 Km

Tag 14: New Orleans – the „Big Easy“ – Tag zur freien Verfügung

Der Tag steht Ihnen zur freien Verfügung. Am Morgen können Sie mit Ihrem Guide einen Rundgang durch das French Quarter unternehmen. Dieser ist kombiniert mit einer fakultativen Schaufelraddampftour, wo es einen Southern Fried Lunch und Musik auf dem Mississippi gibt. Bereits eine gute Einführung für „Nawlins“, wie die Einheimischen ihr New Orleans nennen. Der Nachmittag und Abend stehen Ihnen zur freien Verfügung. Besorgen Sie sich etwas von den einzigartigen Gewürzen und Soßen für zu Hause und besuchen Sie wieder die beliebte Bourbon Street, die mit Ihren unzähligen Live-Musik-Angeboten etwas für jeden Geschmack bietet. Übernachtung in New Orleans.

Tag 15: Mississippis & Alabamas Golfküste – Mobile (260 km)

Heute verabschieden wir uns von New Orleans. Wir starten am Morgen über den Highway 90, welcher auch den Beinamen „Route 66 des Südens“ hat und durch die Bundesstaaten Mississippi und Alabama führt. Die Spielerstadt Biloxi, ist einer unserer heutigen Stopps. Unsere Weiterfahrt auf dem Highway 90 führt uns durch die Küstenregion Mississippis bis in den Bundesstaat Alabama. Dort haben Sie in Mobile die Möglichkeit den Zerstörer USS Alabama und das dazugehörige Navy Museum zu besuchen (fakultativ). Übernachtung im Raum Mobile/Daphne.

Tag 16: Floridas Panhandle – Golfküste (435 - 480 km)

Am frühen Morgen fahren wir weiter entlang der Golfküste und in den Panhandle Floridas. Vorbei an Fort Walton Beach geht es nach Pensacola. In Panama City Beach erreichen wir dann den Hauptschauplatz des jährlichen Spring Breaks (amerikanische College Ferien). In Apalachicola, welche auch die Hauptstadt der Austernfischerei in den USA ist, machen wir einen Stopp. Sie haben auf dem Weg natürlich die Möglichkeit, an den Austern in allen Variationen zu versuchen. Kilometerlange Kiefernwälder wechseln sich ab mit Marsch- und Sumpflandschaften, die typisch für den Süden sind. Am späten Nachmittag erreichen wir den Raum Wakulla Springs/Perry, wo wir auch übernachten.

Tag 17: Zentral Florida – St. Augustine – Daytona Beach (375 - 420 km)

Wir fahren heute weiter durch den Panhandle, den Pfannenstil, ins zentrale Florida. Der Weg führt uns durch schier endlosen Orangenhainen, unterbrochen von Seen und Rinderzucht-Farmen. Zur Mittagspause erreichen wir die historische Stadt St. Augustine. Diese ist mit 500 Jahren die älteste Stadt der USA und wird auch das „Rothenburg Nordamerikas“ genannt. Nachdem wir die Altstadt St. Augustine´s genossen haben, machen wir uns auf dem Weg über die Küstenstraße A1A in das durch die Bikeweek und Autorennen weltbekannte Daytona Beach. Unser Hotel liegt direkt am atlantischen Ozean und in der Nähe zur bekannten Main Street. Der Boot Hill Saloon, die Bank oder Froggies sind hier die angesagten Bars für den Spaß am Abend. Beim weltbekannten Harley-Davidson®-Store bei der Mainstreet werden Sie garantiert das eine oder andere Souvenir finden. Übernachtung in Daytona Beach.

Tag 18: Orlando – Bike Abgabe (160 km)

Am Morgen haben Sie die Gelegenheit als erstes die Harley-Davidson® Vertretung in Ormond Beach zu besuchen. Das

ist der flächenmäßig größte Laden dieser Art. Hier können Sie mit Sicherheit das eine oder andere Schnäppchen erstehen. Durch den Ocala National Wald erreichen Sie dann gegen Mittag Orlando, wo Sie Ihre Maschinen bei unserer örtlichen Vermietstation abgeben. Danach erfolgt der Transfer zum Hotel. Übernachtung in Orlando.

Tag 19: Rückflug oder Verlängerung

Heute ist Ihre schöne Tour zu Ende und nun heißt es Abschied nehmen.

Haben Sie uns mit der Transferorganisation beauftragt, fahren wir Sie zum Flughafen damit Sie Ihren Rückflug antreten können.

Alternativ, verlängern Sie Ihren Aufenthalt und besuchen Sie die Themenparks oder erkunden Sie Florida auf eigener Faust.

TIPP: Heute startet in Florida das Biktoberfest und je nach Interesse bieten wir Ihnen gerne verschiedene Pakete an. Sprechen Sie uns an

Bitte lassen Sie uns wissen, wenn Sie gerne eine Verlängerung oder ein Zusatzprogramm in Florida buchen möchten. Falls Sie an einem Verlängerungsprogramm interessiert sind, werden wir Ihnen sehr gerne behilflich bei der Umsetzung und Buchung aller benötigten Leistungen (Mietwagen, Motorrad, Wohnmobil, Hotels, Route, Transfers, Flüge, etc.).

Tag 20: Ankunft in Europa

Wenn Sie gestern geflogen sind, dann kommen Sie heute in Europa, mit unendlich schöne Erinnerungen im Gepäck und im Kopf, an.

- Änderung der Route / Unterkünfte / Leistungen sind vorbehalten. -

Länder	USA / Vereinigte Staaten von Amerika
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Onroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	optional
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Schwierigkeitsgrad	mittel schwierig
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

Preise für den Termin 24.09.2023 - 12.10.2023:

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer	€6.695,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€3.895,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer	€8.095,00
Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse	€260,00

Leistungen

18 Übernachtungen in guten Touristen/Mittelklassehotels laut Reiseprogramm

16 Tage Motorradmiete für den angegebenen Zeitraum inkl. freier Meilen, Haftpflichtversicherung

Teilweise Frühstück (Mix aus kontinentalem und amerikanischem) - Ein offenes Wort zum Thema Frühstück in den USA: Wir weisen Sie darauf hin, dass das Frühstück als Inklusiv-Leistung in amerikanischen oder kanadischen Hotels keine Selbstverständlichkeit ist. Es gibt die verschiedensten Varianten von Frühstück. Einige Hotels bieten Kaffee und eine Art von Brötchen, Toast oder ein Stück Kuchen, dazu vielleicht etwas Marmelade an. Wenn man Glück hat, gibt es etwas Obst oder Milchprodukte. Manche Unterkünfte anbieten nur Kaffee mit Kaffeemaschine im Zimmer. Andere Hotels bieten wiederum ein vielseitiges Frühstück an. Viele Hotels entscheiden sich inmitten der Saison diesen Service ins Leben zu rufen, ihn abzuschaffen oder auch zu ändern. Es gibt generell überall eine Möglichkeit, Frühstück für wenig Geld zu kaufen. Wir schreiben in den Leistungen "Teilweise Frühstück", weil wir nicht garantieren können, welches Hotel ganz plötzlich sich dafür oder dagegen entscheidet.

TOPSCHUTZ: LDW/CDW Versicherung (Haftungsausschluss bei selbst verschuldeten Schäden oder Diebstahl) OHNE Selbstbeteiligung (Im Schadensfall haben Sie keine Selbstbeteiligung. Die Selbstbeteiligung bei Diebstahl beträgt vor Ort maximal 1000 US \$ und muss im Schadensfall (Diebstahl) erst durch den Kunden beglichen werden. Im Anschluss der Tour erfolgt die Einreichung des Schadens und nach der Überprüfung die Erstattung der SB Kosten durch unseren deutschen Versicherer. Bitte beachten Sie: damit Sie weit höhere Kosten vermeiden, müssen Sie beim Diebstahl u.A. den Motorradschlüssel und einen Polizeibericht an der Vermietstation vorliegen.)

TOPSCHUTZ: 2 Mio. Euro Zusatzhaftpflichtversicherung

TOPSCHUTZ: Haftungsausschluss bei Reifen-Schäden (Unser Reifenpannen-Schutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100%. Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind bis maximal 100 USD gedeckt. Kosten darüber hinaus sind von Ihnen selbst zu tragen! In Ihrem Reisepreis ist eine zusätzliche Notfall-Abschlepp-Service-Absicherung enthalten. Somit entfallen für Sie diese weiteren Kosten.)

24 Std. Roadside Assistance

Deutschsprachige Tourbegleitung ab/bis Los Angeles/Orlando während der Motorrad-Tour durch einen erfahrenen Guide im Begleitfahrzeug. Je nach Gruppengröße kann ein weiteres Begleitfahrzeug dazu kommen.

Concierge für Eure extra Wünsche

Gepäcktransfer während der Tour je 1 Gepäckstück à 23 kg plus ein kleines Handgepäck (Wir möchten Sie bitten auf die Benutzung von Hartschalenkoffern zu verzichten, weil diese zu Problemen beim Transport im Begleitfahrzeug führen)

Getränkesservice während der Fahrtagen (gekühlte Getränke zum Selbstkostenpreis)

Welcome Drink

Link zum kostenlosen Download der Tourbilder/Video zur Erinnerung

1 exklusives Tour T-Shirt pro Reiseteilnehmer

Reiseführer und Kartenmaterial

Nicht inklusive

Flüge

Flughafentransfers

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Reiserücktrittskosten-, Auslandskranken-Versicherung

Benzin

Eintrittsgelder für die Attraktionen bzw. National-, State-Parks

Parkplatzgebühren

Kosten für fakultative Ausflüge

Trinkgelder

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

-

Zusätzlich buchbare Leistungen:

Flüge aus diversen europäischen Flughäfen nach Los Angeles und von Orlando zurück. Im Falle einer Verlängerung auch von anderen Florida Flughäfen zurück.

Auf Anfrage - die Flughafentransfers (ab 60 EUR pro Person und Strecke).

Zusätzliche Übernachtungen vor Beginn oder am Ende der Tour.

Gegen einen Aufpreis in Höhe von 195 EUR können wir Ihnen eine Motorrad-Modell-Garantie durch den Vermieter auf Ihren Erstwunsch geben. Sie finden die genaue Beschreibung dieser Leistung unter dem Reiter "Motorräder bei dieser Tour".

Aufpreis 260 EUR für die Motorräder in der Grand Touring Klasse. Wenn Sie gerne ein Navigationsgerät haben möchten, dann bitte bestellen Sie ein Motorrad aus der Touring oder Grand Touring Klasse. Alle anderen Klassen haben keine Möglichkeit mehr für die Buchung eines Navis.

Mehr Details

Tourdauer: 19 Tage

Gesamtstrecke: 5330 km

Mindestteilnehmer: 12 Personen (inklusive Sozias). Haben wir bis jetzt noch nicht tun müssen, aber: bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir es vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Alternativ kann die Tour um eine Tourabsage zu vermeiden (wenn es für uns kalkulatorisch vertretbar ist) mit nur einem Tourguide im Begleitfahrzeug durchgeführt werden.

Maximumteilnehmer: 16 Personen (inklusive Sozias)

-

Motorräder bei dieser Tour:

Bitte beachten: Nicht alle Typen sind ab allen Stationen verfügbar. Da wir bei den Motorrädern nicht der direkte Leistungsträger sind, können wir für den "Erst-Motorrad-Wunsch" keine Gewähr übernehmen.

Damit vorweg alles klar ist: Unser Partner benötigt bei der Buchung zwingend die Angabe einer Ersatzwunschmaschine und gibt uns eine MOTORRAD-KLASSE-GARANTIE. Das heißt, dass wir Ihren Erstwunsch bestätigen werden (insofern dieser am Tag der Buchung verfügbar ist) und als Alternative eine Garantie innerhalb der gebuchten/angefragten Kategorie.

Klassen-Mix bei der Buchung ist nicht zulässig.

OPTION MOTORRAD-MODELL-GARANTIE: Wenn das gewünschte Modell vorhanden ist, dann bestätigt unser Partner die Buchung für das gewünschte Modell, allerdings behält er sich das Recht vor, Ihnen ein Alternativmodell aus dieser Kategorie zu geben, sofern Ihr Wunschmodell nicht verfügbar ist. Das kann zum Beispiel passieren, wenn Ihr Vormieter das Motorrad mit Schaden zurückgebracht hat. Wenn Ihnen ein bestimmtes Modell sehr wichtig ist, dann wird Ihnen dieses Modell gegen einen Aufpreis in Höhe von 195 EUR/einmalig pro Vermietung garantiert.

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass dieser Service vor Ort doch nicht klappt, dann bekommen Sie ein Motorrad aus der gleichen Kategorie und diese Gebühr unverzüglich zurück.

-

Motorräder bei unserem Partner - die Fahrzeuge im Überblick nach Klassen sortiert:

HD GRAND TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind am besten für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit sehr bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen und im Topcase. Bitte beachten Sie: die Modelle dieser Klasse sind gegen Aufpreis für den Fahrer buchbar. Den genauen Betrag finden Sie bei den Inklusiv-Leistungen Ihrer Tour:

Harley-Davidson® Ultra Glide® Classic

Harley-Davidson® Ultra Glide® Limited

Harley-Davidson® Road Glide® Ultra

-

HD STREET TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind ebenfalls für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet, jedoch ohne Topcase und Touringsitze. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen:

Harley-Davidson® Street Glide®

Harley-Davidson® Road Glide®

Harley-Davidson® Road King®

-

HD CRUISER TOURING CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten:

Harley-Davidson® Heritage Softail®

Harley-Davidson® Low Rider®

-

INDIAN TOURING CLASS: Die zweite amerikanische Motorradmarke. Lange vom Markt verschwunden, haben aber wieder Ihre Fans fest im Griff. Die Indian® Motorräder sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Maschinen sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach. **WICHTIG:** Indian® Roadmaster® und Challenger® haben einen Aufpreis und gehören zur Grand Tourig Klasse. Indian® Chieftain® und Chief Vintage® gehören zur Street Touring Klasse:

Indian® Chief Vintage®

Indian® Challenger®

Indian® Roadmaster®

-

STREET CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen und nicht für jede Tour möglich. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® Sportster 1200®

Indian® Scout®

-

HD THREE WHEEL CLASS: Manche Touren sind gegen Aufpreis (je nach Station ab 120 EUR/Miet-Tag) auch mit einer HARLEY DAVIDSON® TRI-GLIDE® ULTRA zu fahren. Entsprechende Erfahrung ist Grundvoraussetzung. Sehr eingeschränkte Verfügbarkeit von maximum 1-2 Trikes pro Station. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® TRI-Glide® Ultra

Harley-Davidson® Freewheeler®

-

Wichtig zu wissen:

Für die Übernahme der Maschinen ist die Vorlage einer gängigen Kreditkarte (VISA / MASTERCARD oder American Express) zwingend erforderlich. Kaution: 100 USD. Die Kaution kann nur mit Kreditkarte hinterlegt werden.

TOUR INFO: Das ist eine Semi-Guided Tour. Eine Semi-Guided Tour ist grundsätzlich eine geführte Tour, die einzelnen Teilnehmer(innen) individuell freien Raum lässt. Sie fahren entweder hinter oder vor unserem erfahrenen Guide der im Begleitfahrzeug sitzt und Sie führt, oder Sie fahren die Tour nach Ihren eigenen Vorstellungen und Ihr Gepäck wird automatisch mit transportiert. Im Notfall haben Sie jedoch einen Ansprechpartner vor Ort.

-

Info zu den Flügen und Flughafentransfers:

Im Laufe der Zeit hat sich das allgemeine Reiseverhalten verändert. Es wird mehr Individualität und Flexibilität gefordert. Für uns ist das kein Problem, denn wir als kleine Firma haben immer kurze Entscheidungswege und können uns perfekt den Anforderungen anpassen. Der Flugpreisemarkt ist so unübersichtlich geworden und da muss man sehr genau aufpassen was und wann man es bucht. Billig kann zum Beispiel sehr teuer werden, wenn man den Flug stornieren oder ändern muss. Es gibt zum Beispiel auch Direktflüge auch von anderen Flughäfen als nur Frankfurt, allerdings zu anderen Tagen. Aus diesen Gründen haben wir uns entschlossen bei den Semiguided Touren die Flüge und Transfers erstmal aus der Kalkulation zu nehmen. Das gibt Ihnen folgende Vorteile:

- Sie sind flexibel bei der Auswahl der Airline
- Sie sind flexibel bei der Auswahl der Anreise und Abreisetage
- Sie sind flexibel bei der Auswahl der Stopps
- Sie können dadurch eventuell Geld sparen

Flexibilität und Freiheit sind Super. Diese haben aber einen Nachteil, zum Beispiel wenn die Reise aufgrund von den wenigen Teilnehmer/innen abgesagt werden muss. Das passiert zum Glück sehr selten, allerdings kann es schon mal vorkommen. Was macht man den nun, wenn die gebuchten Billigflüge nun 100% Stornokosten haben und auch nicht umbuchbar sind? Wir haben dafür vorgesorgt und bieten Ihnen folgende Lösung an:

- Wir berücksichtigen sämtliche Wünsche
- Sie haben KEINE Kosten im Falle, dass wir die Reise absagen müssen
- Wir organisieren die Flughafen - Transfers für Sie kostenlos

-

Ein ehrliches Wort unter Bikern:

Mit den nächsten Zeilen möchten wir Sie bestens auf das Abenteuer Ihres Lebens vorbereiten. Sie sind entweder dabei eine der schönsten Reisearten zu buchen, oder Sie haben es bereits getan. Der größte Unterschied zwischen unserer Urlaubsart und einer allgemeinen Pauschalreise ist der, dass Sie aktiv dabei beteiligt sind. Motorradfahren ist eine der schönsten Sachen im Leben. Zumindest für uns Biker. Im Vordergrund der Reise steht das Motorradfahren durch einzigartige Landschaften. Wir haben die Programme so konzipiert, dass sowohl Fahrspaß als auch Erlebnis in ausreichender Menge vorhanden sind. Teamgeist und Anpassung in der Gruppe sind absolut notwendig genauso wie Sie eine gewisse Grundfitness und Erfahrung mitbringen müssen, damit wir gemeinsam glücklich und gesund das Ziel erreichen können. Wenn Sie Zweifel an Ihren Gesundheits-, Fitness- oder Erfahrungs- Zustand haben, bitte kontaktieren Sie uns vorher. Wir möchten auch für Sie das optimale Urlaubserlebnis erlangen. Die Tagesetappen sind im Schnitt 250 – 400 Kilometer lang. Das klingt viel, ist aber mit der gleichen Strecke in Europa nicht zu vergleichen, wenn man bedenkt, dass oft 80 Kilometer ohne Ortsdurchfahrt und ein ganzer Tag ohne Ampel auf dem Programm steht. Auch Staus gibt es so gut wie nie. Wir sind selten mehr als fünf Stunden über den gesamten Tag verteilt im Sattel. Unser Tagesziel erreichen wir je nach Jahreszeit zwischen 16 – 18 Uhr. Je nach Wetterlage oder Temperaturen kann es vorkommen, dass wir etwas früher raus müssen oder später das Tagesziel erreichen. Wenn wir allerdings mit voller Absicht einen Bilderbuch Sonnenuntergang erleben wollen, wird es etwas später werden.

-

Versicherungen:

Wir empfehlen Ihnen grundsätzlich den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten- Versicherung.

-

Auf Anfrage:

1/2 Doppelzimmer können auf Anfrage gebucht werden. Ist ein 1/2 Doppelzimmer bereits verfügbar, werden wir Ihre Buchung so bestätigen. Wenn das 1/2 Doppelzimmer noch nicht verfügbar ist, dann bestätigen wir Ihnen erstmal ein Einzelzimmer. Sobald uns eine Buchung für die zweite Hälfte des Zimmers vorliegt, schreiben wir Ihnen sofort den Einzelzimmerzuschlag gut.

-

ESTA Hinweise:

An den vor der Pandemie geltenden Regeln für die Einreise mit ESTA hat sich nichts geändert. Deutsche Reisende benötigen nach wie vor genehmigtes ESTA zur Einreise.

Für USA-Reisende ist eine Anmeldung über das elektronische ESTA-System seit dem 20.01.2010 Pflicht. Die Beamten an den Einreiseschaltern können Passagieren ohne ESTA Genehmigung die Einreise in die USA verweigern. Die Behörden empfehlen Reisenden, die Einreisegenehmigung spätestens 72 Stunden vor Abreise über die ESTA-Homepage <https://esta.cbp.dhs.gov/esta> zu beantragen. Die ESTA Gebühr in Höhe von 21 US-Dollar pro ESTA-Antrag. Die ESTA Genehmigung muss bis spätestens 72 Stunden vor Reiseantritt online beantragt werden. Die ESTA Genehmigung stellt kein Visum dar, visumspflichtige Reisende benötigen keine ESTA Genehmigung, sondern ein Visum.

-

Einreisebestimmungen:

Achten Sie bitte auf die geänderten Einreisebestimmungen in den USA.

-