+49 (0)40 468 992 48
Mo-Fr. 10:00 bis 19.00 Uhr

Kurven-Technik Training Chenevières (M-ID: 3933)

https://www.motourismo.com/de/listings/3933-kurven-technik-training-chenevieres

ab €345,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
2 Tage

Willkommen sind alle Fahrerinnen und Fahrer, es gibt keine Einschränkungen beim Motorradtyp. Im Vordergrund stehen geichmäßiges und sicheres Fahren.

Angenehme Gruppengröße und viel Platz auf der Strecke

Das Ziel des Trainings ist eine Verbesserung deiner Fahrtechnik und deines fahrerischen Könnens. Kurvenstil, Kurvenphasen, Bremstechnik, Bremspunkte, Bremseinsatz, Linienwahl und Blickführung - all diese Themen stehen an diesem Tag im Blickpunkt und werden durch die Instruktoren erklärt und mit euch zusammen umgesetzt. Ein effektives Training, bei dem der Spass nicht zu kurz kommt!

Erster Tag:

Anreise, ab ca. 17.00 Uhr Einlass ins Fahrerlager,
07.30 - 08.30 Uhr Einschreiben, Technische Abnahme, Lärmmessung (max. 95db)
08.30 - 08.45 Uhr Fahrerbesprechung (verpflichtete Teilnahme für alle)
09.00 - 13.00 Uhr Freies Training (3 Gruppen im Wechsel, 4 Turns à 20 Min.)
13.00 - 14.00 Uhr Mittagspause
14.00 - 17.00 Uhr Freies Training (3 Gruppen im Wechsel, 3 Turns à 20 Min.)

Zweiter Tag:

07.30 - 08.30 Uhr Einschreiben, Technische Abnahme, Lärmmessung (max. 95db - lautere Anlagen werden durch den Streckenbetreiber von der Veranstaltung ausgeschlossen)
08.20 - 08.45 Uhr Fahrerbesprechung (verpflichtete Teilnahme für alle)
09.00 - 13.00 Uhr Freies Training (3 Gruppen im Wechsel, 4 Turns à 20 Min.)
13.00 - 14.00 Uhr Mittagspause
14.00 - 17.00 Uhr Freies Training (3 Gruppen im Wechsel, 3 Turns à 20 Min.)

Länder	Frankreich
Kategorie	Motorradtraining
Terrain	Onroad
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Camping
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel
	schwierig
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Teilnehmer(in)	€345,00
Optional: Individuelle Betreung - Ein Turn mit Instruktor:	€25,00

Leistungen

Rennstrecke

Streckenüberwachung durch Streckenposten

Rettungsdienst: Arzt, Krankenwagen, Sanitäter

Fahrerlager mit Strom, Wasser, Duschen und WC

Organisation und Betreuung

Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Motorrad

An- und Abreise

Übernachtung (im Fahrerlager kostenfrei möglich)

Mehr Details

Jeder Teilnehmer benötigt für die Veranstaltung ein Motorrad, das für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein muss.

Trainingsbeginn: 8:00

Trainingsende: ca. 17:00

Trainingsort: Circuit de Chenevières, Rue de la Gare, Chenevières, Lothringen, Frankreich

Geeignet für Fortgeschrittene und Könner

Die Übernachtung kann kostenlos im Fahrerlager stattfinden (eigenes Zelt, Wohnwagen, Wohnmobil). Hier befinden sich auch Seminarräume (Shelter), Duschgelegenheiten und Abstellräume für die Motorräder.

Wer im Hotel übernachten möchte, bekommt Empfehlungen von Hotels, die günstige Konditionen für Trainingsteilnehmer anbieten.

Teilnehmerzahl: Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Eine geführte Gruppe hat maximal 6 Fahrer, wir achten auf homogene Gruppenbildung und werden bei Bedarf auch neu einordnen.

Freies Training oder Instruktion:

Nur 3 Gruppen, 7 Turns à 20 Min. pro Tag. Für die Instruktoren geführten Gruppen stehen ausreichend Coaches zur Verfügung.

Ausrüstung: Integralhelm, Lederkombi mit Protektoren, Handschuhe, Stiefel, und Rückenschutz sind verpflichtend.

Motorsport-Unfallversicherung: Private Unfallversicherungen zahlen nicht, wenn es sich um Unfälle auf Rennstrecken handelt. Du kannst du für jede Veranstaltung eine Tagesunfallversicherung abschliessen.

Technische Abnahme: Kontrolliert werden Reifen, Bremsen, Undichtheiten an Motor, Gabel und Stossdämpfer. Blinker, Spiegel, Rücklicht und Scheinwerfer sind abzukleben oder zu demontieren.

Lärmgrenze: Es gilt eine strenge Lautstärkebeschränkung von max. 95 db (Standmessung), diese gilt auch für Originalanlagen! Es werden alle gemessen. Am besten Originalauspuff oder Zubehöranlagen mit db-Killer montieren. Wer zu laut ist wird nicht zugelassen!

Reifen: Es kann mit normalen Strassensportreifen oder Slicks gefahren werden.

Instruktoren: Für alle Teilnehmer, die individuell betreut werden wollen empfehlen wir, einen von einem Instruktor geführten Turn. Ein Turn mit Instruktor kann vor Ort gebucht werden, Preis: € 25.-

Fotograf: Ein Profi-Fotograf wird auf und neben der Rennstrecke die interessantesten Momente festhalten. Die Aufnahmen können erworben werden.

Strecke: Streckenlänge 3500 m, Streckenbreite 10-15 m, Fahrtrichtung rechts, Die Strecke ist anspruchsvoll, mit schnellen Kurven und engen Passagen.

Fahrerlager: Ca. 2000 m2, Boden aus Beton, Schotter und auch Grünflächen, Zeltaufbau für Camper möglich. Duschen und WC, Stromkästen sind auf dem ganzen Platz verteilt.

Altreifen: Wir entsorgen keine Reifen - abgefahrene Reifen müssen selbst entsorgt werden!

Boxen: Es stehen keine Boxen zur Verfügung.

Tankstelle: Im Fahrerlager gibt es eine Tankstelle mit Bleifrei ROZ98, Selbstbedienung mit EC-Karte.

Übernachtung im Fahrerlager: Strom, Wasser, Duschen und WC sind im Preis inbegriffen.

Niveaus: Level 2 für Fortgeschrittene / Pro für Könner