Tansania: 14 Tage Arusha bis Kigoma (M-ID: 3964)

https://www.motourismo.com/de/listings/3964-tansania-14-tage-arusha-bis-kigoma

ab $4.200,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
14 Tage

Besuche den einzigen tansanischen Hafen am Tanganjikasee! Kigoma, umgeben von schroffen Bergen und Wäldern, wo man auf zwei Rädern den Tanganjikasee auf der Ostseite überblickt. Kigoma ist ein idealer Ausgangspunkt für Schimpansensafaris und Besuche des Gombe Stream und des Mahale Nationalparks.

Reiseplan:

Tag 1: Transfer der Motorräder von Moshi nach Arusha, wo sie in einen Lastwagen verladen werden, der sie nach Dodoma bringt, wo die Tour beginnt.

Tag 2: Alle Motorräder werden nach Dodoma gebracht, wo die Kunden abgeholt werden und ihr Abenteuer beginnen.

Tag 3: Arusha - Dodoma : 430 km (Fahrt bis den Landcruiser und den mit den Motorrädern beladenen LKW). Die gesamte Crew der Tour wird von Arusha nach Dodoma fahren, um sicherzustellen, dass alles vor dem Tag der Tour vorbereitet und überprüft wird.

Tag 4: Die Kunden fliegen vom Dar es Salaam International Airport nach Dodoma, wo sie die Motorräder abholen und der Rest der Crew nach Iringa - Ruaha weiterfährt: 240 km Asphalt + 110 km Schotterstraße = 350 km
- Zelten in Ruaha

Tag 5: Ruaha Camping - ganztägige Pirschfahrt in Ruaha. Dieser Park beherbergt eine Vielzahl von Tieren wie Pferde- und Rappenantilopen, Flusspferde, Krokodile, Wasserböcke, Schilfböcke und Büffel. Sie wagen sich an den Flussrand, um ihren Durst zu stillen, was Löwen, Hyänen und viele andere Raubtiere anlockt.

Tag 6: Ruaha-Camping - ganztägige Pirschfahrt in Ruaha. Dein Safari-Guide wird großartige Stellen für Wildbeobachtungen finden, besonders entlang der Flüsse.
08/09: Ruaha - Iringa - Chimala: 110 km Schotterstraße + 260 Autobahn = 370 km
- Camping in der Nähe des Dorfes. Unterwegs halten wir an, um entweder zusätzliches Trinkwasser zu holen oder tolle Fotos für deine Erinnerungen zu machen.

Tag 7: Chimala - Mbalizi - Songwe-Flussbrücke - Ivuna: 90 km Landstraße + 130 km Schotterstraße = 220 km
- Camping in der Nähe des Rukwa-Sees. Wie üblich wirst du Fotostopps einlegen, wenn es etwas Interessantes zu fotografieren gibt. Die Reise geht weiter.

Tag 8: Ivuna - Ilemba - Ilanga: 170 km Schotterstraße - Camping am Rukwa-See. Die Fahrt verläuft wie gewohnt mit großartigen Ausblicken auf die Hügel und das Tal. Du wirst die Möglichkeit haben, anzuhalten, aber nicht oft, da wir die Zeit gut einteilen müssen, um die Dunkelheit während der Fahrt zu vermeiden.

Tag 9: Ilanga - Katavi: 35 km Schotterstraße + 175 km Asphalt = 210 km
- Übernachtung im Katavi National Park. Nach der Ankunft unternimmst du eine abendliche Pirschfahrt durch den Park, in dem es viele Elefanten, Giraffen, Zebras und Büffel gibt.

Tag 10: Katavi Camping. Nach einem warmen Frühstück brichst du zu einer morgendlichen Pirschfahrt oder einer Wandersafari auf, falls im Safariplan gebucht, und halten im Park Ausschau nach Tieren wie Kaffernbüffeln, Zebras, Gnus, Giraffen, Elefanten, Geparden, Zum Mittagessen kehrst du zurück. Am Nachmittag unternehmen wir eine Pirschfahrt entlang der Katavi-Flutebenen, um Flusspferde und Krokodile sowie weitere Tiere und Vögel bis zum späten Abend zu beobachten. Das Abendessen und die Übernachtung finden in deiner Lodge statt.
Verpflegungsplan mit Vollpension

Tag 11: Katavi - Ujiji - Kigoma: 300 km. Der Tanganjikasee ist der zweitgrößte der Seen im östlichen Afrika. Er ist der längste Süßwassersee der Welt (660 km) und der zweittiefste (1.436 m) nach dem Baikalsee in Russland. Der vergleichsweise schmale See, dessen Breite zwischen 16 und 72 km variiert, bedeckt etwa 32 900 km² und bildet die Grenze zwischen Tansania und der Demokratischen Republik Kongo (DRC), einen Teil der Grenze zwischen Burundi und der DRC sowie einen Teil der Grenze zwischen Tansania und Sambia.

Tag 12: Kigoma - Tabora: 400 km (Fahrt mit einem Landcruiser und dem mit Motorrädern beladenen LKW). (Kunden fliegen nach Kigoma Dar Es Salaam, um ihren Rückflug anzutreten)

Tag 13: Tabora - Arusha: 660 km (Fahrt mit einem Landcruiser und dem mit Motorrädern beladenen LKW)

-

Möchtest du deine Zeit in Tansania verlängern?

Wir helfen dir gerne bei der Organisation deiner Verlängerung. Nimm einfach Kontakt mit uns auf und teile uns mit, was du dich vorgestellt hast. Hier findest du einige Ideen, was alles möglich ist:

- Safaris

- Wander-Safaris

- Bergsteigen (Kilimandscharo)

- Entspannende Tage am Strand

Länder	Tansania
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Camping
	Hotel / B&B o.ä.
	2-Sterne-Hotel
	3-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (bei einer Gruppe von 8 Teilnehmern)	$4.200,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (bei einer Gruppe von 7 Teilnehmern)	$4.200,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (bei einer Gruppe von 6 Teilnehmern)	$4.375,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (bei einer Gruppe von 5 Teilnehmern)	$4.835,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (bei einer Gruppe von 4 Teilnehmern)	$5.325,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (bei einer Gruppe von 3 Teilnehmern)	$6.170,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (bei 2 Teilnehmern)	$7.865,00
-	
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	$500,00

Beifahrer(innen) sind herzlich willkommen. Für Preise bitte anfragen.

Leistungen

Unterkunft mit Vollpension während der Safari in den oben genannten Zeltcamps und Lodges mit eigenem Bad

250cc Baja-Motorrad

Flug Daressalam nach Dodoma

Flug Kigoma nach Daressalam

Privater Safari-Guide (deutsch- und englischsprachig)

Privater 4 x 4 Safari-Jeep mit aufklappbarem Dach zur Wildbeobachtung (mit Mineralwasser)

Abholung und Begrüßung am Flughafen. Transfer vom und zum Flughafen

Begleitende Ärztin/begleitender Arzt

Parkgebühren

Kratergebühren

Alle Mahlzeiten auf der Safari

Staatliche Steuern, Mehrwertsteuer und Dienstleistungsgebühren für die Unterkunft und die inbegriffenen Mahlzeiten

Alle im Reiseplan aufgeführten Unterkünfte

Mechaniker für die Motorräder

Campingausrüstung: Zelte, Matten, Kissen

Nicht inklusive

Internationale Flüge

Tansania Visum

Persönliche Ausgaben (z. B. Wäsche, Telefon, Getränke usw.)

Nicht im Reiseplan aufgeführte Mahlzeiten

Optionale Touren

Tipps

Ausrüstung: Bitte bring deine eigene komplette Ausrüstung mit (Enduro-Helm, Schutzbrille, Handschuhe, Protektoren, Stiefel, Enduro-Hemd und -Hose, kleiner Rucksack mit 1l Wasserflasche).

Kraftstoff für das Motorrad

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Mindestteilnehmerzahl: 2

Maximale Anzahl von Teilnehmern: 15

Kaution: Bitte beachte, dass zu Beginn der Tour eine Kaution von USD 400 (in bar) pro Motorrad zu hinterlegen ist. Nach Rückgabe des Motorrads erhältst du die Kaution zurück.

Ein gewisses Maß an Fahrpraxis ist erforderlich: Diese Tour ist nicht für Fahranfänger geeignet. Wenn du über solide Erfahrung mit dem Motorrad auf der Straße verfügst, aber noch nie im Gelände gefahren bixt, kannst du einen Tag früher anreisen, um ein Training zu absolvieren. Bitte erkundige dich.

Fahrausrüstung: Es gibt nur sehr begrenzte Möglichkeiten, Fahrausrüstung zu mieten. Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen.

Wetter & Klima: Die Trockenzeit mit kühleren Temperaturen dauert von Mai bis Oktober. Die Gebiete, in denen wir unterwegs sind, sind normalerweise warm und trocken, obwohl es in höheren Lagen überraschend kalt ist. Mit Höhen zwischen 3.000 und 7.000 Fuß über dem Meeresspiegel sind die durchschnittlichen Tagestemperaturen sehr angenehm und variieren von 21 ° bis 32 ° C, mit moderaten 10 ° bis 15 ° C in der Nacht.

Optimale Reisezeit: Mai bis Oktober. Die angegebenen Termine sind nur ein Vorschlag und können deinen Wünschen entsprechend geändert werden.

Nach tansanischem Recht ist es im Falle eines Unfalls mit einem Dritten obligatorisch, das Fahrzeug bei der nächsten Polizeistation zu melden und stillzulegen, um den Versicherungsschutz durch die lokale Versicherung zu aktivieren. Dies bedeutet, dass das in einen Unfall verwickelte Motorrad die Tour nicht fortsetzen kann. Wenn der Fahrer gesund und fahrtüchtig ist, kann er die Tour fortsetzen. Wenn es logistisch möglich ist, wird ein Ersatzmotorrad zur Verfügung gestellt. Wenn nicht, wird er die Tour als Beifahrer im Begleitfahrzeug fortsetzen. In diesem Fall ist eine Rückerstattung für verpasste Fahrtage nicht möglich.