

Salz & Wein - Wohltätigkeitstour (M-ID: 4114)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4114-salz-und-wein-wohltaetigkeitstour>



ab \$3.750,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
13 Tage
20.01.2024 - 01.02.2024 13 Tage

Bolivien wird dich begeistern. Von den südlichen Wüsten und dem Weinland von Tarija über die Jesuitenmission und die Ruta del Che bis hin zu den üppigen Dschungeln des Amazonasbeckens und bis zum Altiplano mit den Salzwüsten – nirgendwo sonst auf der Welt gibt es eine solche Vielfalt als in Bolivien

MOTOURISMO unterstützt diese Tour eines Sozialunternehmens, das gegründet wurde, um Mittel für ein lokales Rehabilitationszentrum für Drogen- und Alkoholabhängige zu generieren, die von Novō Communities, einer im Vereinigten Königreich, den USA und Bolivien registrierten Wohltätigkeitsorganisation, betrieben wird. Die Gewinne gehen zu 100 % an die Reha-Einrichtung, und das Führungsteam arbeitet ehrenamtlich und bezieht keine Gehälter aus dem Unternehmen. Ihr Ziel ist es, den Menschen die bestmögliche Erfahrung in Bolivien zu ermöglichen und gleichzeitig sicherzustellen, dass ihr Geld dazu beiträgt, Leben zu verändern.

Die von Experten geführte Motorradtour gibt dir die Freiheit, Boliviens außergewöhnliche natürliche Schönheit, kulturelle Vielfalt und unglaubliche Straßen zu erkunden.

Die Tour verbindet unbefestigte Straßen, Pfade im Hinterland, intensive Stadtstraßen, Salzpflanzen und asphaltierte Straßen der ersten Welt mit atemberaubenden Kurven und ohne Verkehr. Wir übernachten in erstklassigen Hotels und fürs Essen steht uns eine große Auswahl an Restaurants zur Verfügung.

Zu den Höhepunkten gehören:

- Möglichkeit, einen zusätzlichen Tag in Potosi zu verbringen
- Fahren auf dem Salar de Uyuni, der größten Salzwüste der Welt
- Optionaler Halt in El Fuerte, spanische Ruinen auf Inka-Ruinen, die auf alten Vor-Inka-Ruinen errichtet wurden
- Optionaler Ausritt in Tupiza
- Besichtigung einer Weinkellerei in Tarija

-
Reiseroute:

Tag 1: Santa Cruz/Ankunft/kein Fahren

Ankunftstag in Santa Cruz. Wir sorgen dafür, dass du vom Flughafen Viru Viru abgeholt und zu deinem Hotel gebracht wirst, wo du dich ausruhen, entspannen oder die Stadt erkunden kannst.
Gesamte Fahrstrecke: 0km
Höhenlage: 400m

-
Tag 2: Santa Cruz - Samaipata

Wir treffen uns zu einer morgendlichen Orientierung in der Quinta Totaiques in Santa Cruz, dem Sitz des Rehabilitationszentrums und unserer Basis. Du kannst dein Motorrad inspizieren, eventuell notwendige Anpassungen vornehmen und das Zentrum erkunden, wenn du möchtest. Dann fahren wir aus der Stadt heraus, durch die umliegenden Städte und schließlich in die Dschungelberge, wo wir unseren Aufstieg ins Hochland beginnen. Dieser erste Tag ist eine gute Möglichkeit, sich an die Motorräder zu gewöhnen, bevor wir uns in anspruchsvolleres Gelände begeben.

Gesamte Fahrstrecke: 120km - Asphalt

Höhenlage: 1049m

-

Tag 3: Samaipata - La Higuera

Die roten Berge von Samaipata weichen zerklüfteten, grauen Felsen, während wir durch Vallegrande nach La Higuera fahren, der kleinen Stadt, in der Che Guevara seinen letzten Widerstand leistete, bevor er getötet wurde. Unser Hotel für diese Nacht ist Casa Del Telegrafista, die alte Telegrafienstation, die sowohl von den Behörden als auch von Che selbst genutzt wurde.

Gesamte Fahrstrecke: 161km - 75% Asphalt, 25% Schotter

Höhenlage: 2160m

-

Tag 4: La Higuera - Villa Serrano

Auf dem Weg von La Higuera nach Villa Serrano geht es weiter durch die schroffen Berge. Auf dem Weg durch wilde Bergstraßen und über spektakuläre Dschungelbrücken kannst du dein Motorrad auf die Probe stellen und Sucre und dem Altiplano einen Schritt näher kommen.

Gesamte Fahrstrecke: 108 km - unbefestigt

Höhenlage: 2122m

-

Tag 5: Villa Serrano - Sucre

Wir setzen unseren Aufstieg fort und machen uns auf den Weg nach Sucre, der weißen Stadt. Die Dschungellandschaft haben wir schon lange hinter uns gelassen. Wir beginnen, die karge Schönheit des Altiplano zu erleben, während wir uns durch die sanften Hügel in Richtung Sucre bewegen.

Gesamte Fahrstrecke: 174km - 50% Asphalt, 50% Schotter

Höhenlage: 2810m

-

Tag 6: Sucre - Uyuni

Auf dem Weg von Sucre nach Uyuni erwarten uns unberührte Straßen mit genug Kurven, um jeden Fahrer zufrieden zu stellen. Wir steigen noch weiter auf, halten zum Mittagessen in der Bergbaustadt Potosi, durchqueren die weiten Ebenen des Altiplano, passieren Lamaherden und beenden den Tag schließlich mit Blick auf die unglaublichen Ebenen der Salinen, während wir nach Uyuni hinunterfahren.

Gesamte Fahrstrecke: 359km - asphaltiert

Höhenlage: 3700m

-

Tag 7: Uyuni - Salzwüste - Uyuni

Das ist der Tag, den du nicht verpassen solltest. Der Morgen beginnt mit einem Ausflug zum Eisenbahnfriedhof, einem einzigartigen Ort, der sich hervorragend für Fotos eignet. Dann verbringen wir den Rest des Tages auf dem Salar de Uyuni, der sich über 4085 Quadratmeilen erstreckt.

Das Gebiet war Teil eines riesigen prähistorischen Sees, des Minchin-Sees, der austrocknete und ein paar saisonale Pfützen und mehrere Salzpfannen hinterließ, darunter den Salar de Uyuni. Spiele mit der Perspektive und genieße die Freiheit, über das Nichts zu fahren - eine einzigartige Erfahrung, die du nicht vergessen wirst. Das Mittagessen wird neben der Isla Incahuasi eingenommen, einem versunkenen historischen Vulkangipfel, der von gigantischen, über 1000 Jahre alten Kakteen gesäumt wird. Wenn wir fertig sind, kehren wir nach Uyuni zurück, um uns auf den nächsten Tag vorzubereiten.

Gesamte Fahrstrecke: ganzer Tag auf den Salinen

Höhenlage: 3700m

-

Tag 8: Uyuni - Tupiza

Wir verabschieden uns von Uyuni und wenden uns nach Süden in Richtung der argentinischen Grenze. Die Landschaft wechselt vom Altiplano zu roten Bergen und staubigen Tälern, während wir uns auf den Weg nach Tupiza machen. Unser Hotel für diese Nacht ist die Casa del Baron, die einst einem reichen Baron gehörte, der einst von Butch Cassidy und Sundance Kid ausgeraubt wurde. Wir haben auch die Möglichkeit, einen Ausritt zu unternehmen; bereite dich darauf vor, in den Wilden Westen einzutauchen.

Gesamte Fahrstrecke: 197 km - 50% Asphalt, 50% Schotter

Höhenlage: 2850m

-

Tag 9: Tupiza - Tarija

Zwischen Tupiza und Tarija, dem Weinland Boliviens, erwarten dich atemberaubende und anspruchsvolle Straßen. Während wir auf den wilden, unbefestigten Wegen der südbolivianischen Anden langsam in das Tal von Tarija hinabfahren, wirst du dich meilenweit von der Zivilisation entfernt fühlen - bis wir in der hübschen Stadt Tarija auftauchen, mit ihrer entspannten "Essen-und-Wein"-Einstellung.

Gesamte Fahrstrecke: 234km - 90% Schotter, 10% Asphalt

Höhenlage: 1854m

-

Tag 10: Weintouren/kein Fahren

Bereite dich darauf vor, dich zu entspannen und zu genießen, während wir die Motorräder für einen Tag abstellen und bolivianische Weinkellereien erkunden. Erlebe das versteckte Juwel, das Boliviens Weine sind, und bereite dich darauf vor, von den atemberaubenden Landschaften und Boliviens bestgehütetem Geheimnis überrascht zu werden: Singani, ein destillierter Alkohol, der aus Muskateller-Trauben hergestellt wird.

-

Tag 11: Tarija - Villamontes

Mit Bedauern verlassen wir Tarija, machen uns aber auf eine der atemberaubendsten Straßen der gesamten Reise gefasst, denn wir schlängeln uns durch die Berge zurück ins Tiefland, unter zerklüfteten Felsen hindurch und entlang rauschender Flüsse. Wir beenden den Tag in der kleinen Stadt Villamontes, wo wir noch einmal die Wärme und Feuchtigkeit der unteren Hälfte Boliviens genießen können.

Gesamte Fahrstrecke: 212km - 60% Asphalt, 40% Schotter

Höhenlage: 388m

-

Tag 12: Villamontes - Santa Cruz

Unser letzter großer Vorstoß nach Santa Cruz führt uns durch die Ausläufer der Anden, um schließlich in das lange, flache Land hinabzusteigen, in dem unsere Reise zu Ende geht. Wir stellen die Motorräder in der Quinta ab, gehen in unsere Hotels, um uns zu waschen, und treffen uns dann zu unserem letzten gemeinsamen Abendessen.

Gesamte Fahrstrecke: 452km - Asphalt

Höhenlage: 400m

-

Tag 13: Santa Cruz/Abreise

Genieße deinen letzten Morgen in Santa Cruz, während wir bei Bedarf deinen Transport zum Flughafen organisieren. Du kannst deine Reise auch gerne verlängern und noch mehr Zeit in Südamerika verbringen!

| | |
|------------------|---------------------|
| Länder | Bolivien |
| Fahrzeug | Miet-Motorrad inkl. |
| Unterkunft | Hotel / B&B o.ä. |
| Flug An-/Abreise | nein, nicht inkl. |
| Fähre | nein, nicht inkl. |
| Spezial | Winterflucht |

Preise

| | |
|---|------------|
| pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) | \$3.750,00 |
| pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) | \$1.875,00 |
| Einzelzimmer (Zuschlag) - Bitte beachte: Einzelzimmer können nicht durchgängig garantiert werden und sind möglicherweise an einzelnen Stationen der Tour nicht verfügbar. Dies geschieht jedoch nur in wenigen Ausnahmefällen. (Nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") | \$375,00 |

Leistungen

Unterkunft

Motorradverleih (Royal Enfield 2021 Himalayan BS6s)

Kraftstoff

Komplett ausgestattetes Begleitfahrzeug mit Mechaniker

3 Mahlzeiten pro Tag (Tage 1 und 13 ausgenommen)

Englisch- und spanischsprachiger Reiseleiter

Nicht inklusive

Internationale Flüge

Alkohol (es sei denn, dein Reiseleiter ist großzügig)

Persönliche Ausgaben

Optionale Extras (z.B. Reiten in Tupiza, etc.)

An den Tagen 1 und 13 ist die Verpflegung nicht inbegriffen.

Rückerstattbare Kautions für Motorräder (\$750 pro Motorrad)

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Maximale Anzahl von Fahrern: 7

Mindestteilnehmerzahl: 3. Die Tour kann auch für 2 Personen organisiert werden. Bitte beachte, dass sich der Preis dann erhöht. Für ein Angebot, bitte anfragen.

Wenn du deine südamerikanischen Abenteuer von Santa Cruz aus fortsetzen möchtest, lass es uns bitte wissen und wir werden den Preis entsprechend anpassen und unser Bestes tun, dir auch nach dem Ende der Reise zu helfen.

Die Reise umfasst 13 Tage, 12 Übernachtungen und 10 Fahrtage. Sollte etwas passieren, das uns in Verzug bringt, werden wir unsere Reiseroute entsprechend anpassen, um sicherzustellen, dass alle rechtzeitig zu den Flügen zurück in Santa Cruz sind.

An den Tagen 1 und 13 ist die Verpflegung nicht inbegriffen, außer dem, was vom Hotel gestellt wird. Die Logistik ist einfach zu schwierig zu koordinieren, da die Teilnehmer zu unterschiedlichen Zeiten ankommen und abreisen.

Bitte bringe wärmere Kleidung in den Wintermonaten (Juni-Sept.) mit, besonders wenn du das Hochland besuchst.

Offroad-Erfahrung ist hilfreich, aber nicht erforderlich.