

Patagonien - Das Ende der Welt (M-ID: 4147)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4147-patagonien-das-ende-der-welt>



ab €6.950,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
19 Tage
07.01.2024 - 25.01.2024 19 Tage

Dies ist eine Motorradexpedition der Superlative und des Lebens... Patagonien ist bekannt als das "Ende der Welt", wo die Straße wortgetreu endet. Um dorthin zu gelangen, muss man über 6.000 km auf Straßen und Pisten fahren, bei jedem Wetter, durch einige der atemberaubendsten Landschaften der Welt.

Zunächst werden uns die fantastischen Andenpässe mehrmals von Chile nach Argentinien und zurück führen. Die mythischen Ruta 40 und Ruta 7 führen uns zum Torres Del Paine, zum Perito-Moreno-Gletscher, zum Nationalpark Los Alerces, zum Ventisquero Colgante, zum Reservat Lago las Torres, zum Reservat Manihuales, zum Nationalpark Patagonien, zu smaragdfarbenen Seen, zu wilden Pässen und prähistorischen Wäldern. Wir müssen uns den stürmischen Winden der Pampa stellen, um schließlich Feuerland und das Ende des Kontinents zu erreichen.

Im Rahmen dieser fantastischen Motorradtour hast du die Möglichkeit, die außergewöhnlichsten Orte in diesem Teil Südamerikas zu besuchen und zu erleben: nimm am Rafting auf dem Futaleufu-Fluss teil, nimm ein Bad in den vulkanischen Gewässern, wandere im Schatten der gewaltigen Torres del Paine, mach eine Bootsfahrt auf dem General Carrera-See und dem Beagle-Kanal, besuche die außergewöhnlichen Catedrales de Marmol, erlebe den Perito-Moreno-Gletscher aus nächster Nähe, siehe die Pinguine in ihrer natürlichen Umgebung, überquere mehrere atemberaubende Andenpässe.

Obwohl diese Expedition aufgrund der Entfernungen - und manchmal auch des Wetters - Ausdauer erfordert, brauchst du dich keine Sorgen zu machen: Wir wissen, wo es die besten Steaks, Meeresfrüchte und Weine auf dem Weg gibt - damit wir die Energie haben, die Pinguinkolonien von Ushuaia zu erreichen.

Höhepunkte:

- Ikonische Routen: Carretera Austral, Ruta 40, Ruta de 7

Lagos

- Nationalparks: Parque Nacional Los Alerces, Parque Nacional Torres del Paine, Parque Nacional Los Glaciares, Parque Nacional Tierra del Fuego, Parque Nacional Patagonia, Parque Nacional Pali Aike
- Nacionales Naturschutzgebiet Futaleufu, Nacionales Naturschutzgebiet General Carrera
- Anden-Grenzpässe zwischen Chile und Argentinien: Paso Pichachen, Paso Futaleufu, Paso Roballos
- Seen und Lagunen: Laguna de la Laja, Lago Caviahue, Lago Alumine, Lago Lolog, Lago Lacar, Lago Hermos, Lago Falkner, Lago Villarino, Lago Traful, Lago Espejo Grande, Lago Correntoso, Lago Nahuel Huapi, Lago Gutierrez, Lago Mascardi, Lago Guillermo, Lago Lezana, Lago General Carrera / Buenos Aires, Lago Ghio, Lago Cardiel, Lago Viedma, Lago Argentino, Lago del Toro, Lago Fagnano
- Pittoreske Städte: Navidad, Caviachue, San Martin de los Andes, El Bolson, Bariloche, Ushuaia, El Calafate, Puerto Natales
- Vulkane, darunter der Vulkan Antuco
- Wilde Natur
- Gletscher, darunter der berühmteste, der Perito Moreno
- Feuerland (Tierra del Fuego)
- Wilde Wasserfälle, darunter die Cascada del Agrio
- Rafting auf dem Futaleufu-Fluss (optional)
- Bootsfahrt auf dem Lago General Carrera nach Catedrales de Marmol (optional)
- Magellanstraße und Bootsfahrt zur Isla Magdalena und Pinguinkolonie (optional)
- Bootsfahrt auf dem Beagle-Kanal (optional)
- Besuch der "zwei Weltenden", wo die Straße endet: Bahia Lapataia und Peninsula Mitre

Reiseroute:

TAG 1: Ankunft in Santiago de Chile, Transfer nach San Antonio (CHL).

2. TAG (180 km): Abholung der Motorräder. Fahrt nach Comalle (CHL).

TAG 3 (395 km): Comalle - Antuco (CHL)

TAG 4 (245 km): Antuco - Paso Pichachen - Caviahue (ARG)

TAG 5 (415 km): Caviahue - San Martin de Los Andes (ARG)

TAG 6 (315 km): San Martin de Los Andes - El Bolson (ARG)

TAG 7 (380 km): El Bolson - Futaleufu - Okolice La Junta (CHL)

TAG 8 (277 km): La Junta - Puyhuhuapi - Coyhaique (CHL)

TAG 9 (280 km): Coyhaique - Puerto Guadal (CHL)

TAG 10 (415 / 480 km): Puerto Guadal - Estancia la Angostura (ARG)

TAG 11 (365 km): Estancia la Angostura - El Calafate (ARG)

12. TAG: El Calafate, freier Tag - Besuch des Perito-Moreno-Gletschers (ARG)

TAG 13 (390 km): El Calafate - Torres Del Paine NP - Puerto Natales (CHL)

TAG 14 (340 km): Puerto Natales - Cerro Sombrero (CHL)

TAG 15 (420 km): Cerro Sombrero - Ushuaia (ARG)

TAG 16 : Freier Tag in Ushuaia - Besuch der Pinguinkolonie, Kreuzfahrt auf dem Beagle-Kanal, Besuch des Tierra Del Fuego NP

17. TAG(210 / 400 km): Ushuaia - Rio Grande (ARG)

TAG 18 (340 km): Rio Grande - Punta Arenas (CHL)

19. Tag: Abreise nach Santiago de Chile und Heimflug (CHL)

Die Reiseroute kann aus politischen oder sozialen Gründen oder aufgrund der Wetterbedingungen ohne Vorankündigung geändert werden.

Länder	Argentinien Chile
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad eigenes, Transport inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä. 3-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel
Spezial	Winterflucht

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer mit eigenem Motorrad (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) €6.950,00

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) €3.250,00

Mitfahrer(in) im 4x4-Fahrzeug, pro Person €3.750,00

-

Optional:

pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") €1.260,00

pro individuellem Transfer zum/vom Hotel €190,00

Leistungen

Transport des Motorrads von Warschau, Polen, zum Startpunkt der Tour und vom Zielpunkt der Tour zurück nach Polen.

4X4 Fahrzeug: Platz im Auto für die Teilnehmer, die diese Option gewählt haben.

Guide: Unterstützung durch einen mehrsprachigen Guide auf eigenem Motorrad. Alle Begleitpersonen sind mit 2-Wege-Funkgeräten ausgestattet. Wenn du eine bestimmte Sprache benötigst, kontaktiere uns bitte.

Begleitfahrzeug: Wir reisen mit leichtem Gepäck. Unser Gepäck wird von einem Begleitfahrzeug transportiert.

Wartung von Motorrädern

Unterkunft und Verpflegung: Unterbringung in 3 * Hotels, Pensionen oder B&Bs, in Zwei- oder Dreibettzimmern. Das Frühstück ist im Preis inbegriffen. Auf Anfrage und je nach Verfügbarkeit ist es möglich, ein Einzelzimmer zu organisieren - gegen eine zusätzliche Gebühr (siehe Preistabelle).

Transport zum/vom Hotel: Gruppentransfers zum Flughafen sind im Reisepreis inbegriffen, vorausgesetzt, dein Ankunftsdatum fällt auf die Daten des Reiseprogramms. Ein individueller Transfer kann zu anderen Terminen organisiert werden, ist aber nicht im Reisepreis enthalten (190 EUR / Transfer vom Flughafen Santiago de Chile nach San Antonio).

Aktivitäten: Eintrittskarten für alle Nationalparks, die wir unterwegs besuchen werden. Punta Delgada Fähre Ticket durch Magellan Stretch.

Versicherung: Grundlegende Reiseversicherung. Auf Anfrage und gegen eine zusätzliche Gebühr können wir zusätzliche Versicherungen anbieten. Gebühr für den Touristengarantiefonds. Gebühr für den Tourist Support Fund. Mercosur-Haftpflichtversicherung für das Motorrad.

Fotos und GPX-Tracks von der Tour: Nach der Tour erhalten die Teilnehmer Fotos von der Tour, GPX-Tracks der Route und ein Erinnerungsposter.

Willkommenspaket: Jede/r Teilnehmer/in erhält ein Willkommenspaket, das u. a. Folgendes enthält: Touraufkleber, ein detailliertes Programm, die Hotelliste und ein Tour-Souvenir.

Nicht inklusive

Flugtickets (die Tickets sollten erst gekauft werden, wenn der Veranstalter das Erreichen der Mindestteilnehmerzahl bestätigt hat).

Fahrticket von Porvenir nach Punta Arenas, wenn diese Strecke möglich ist.

Kraftstoff für Motorräder

Touristisches Einreisevisum (für EU-Bürger nicht erforderlich)

Covid-Tests und / oder Impfungen, falls erforderlich.

Medizinische Kosten, die nicht von der Grundversicherung übernommen werden.

Andere Mahlzeiten als Frühstück sowie Getränke.

Kosten im Zusammenhang mit dem Transport eines Teilnehmers in das nächstgelegene medizinische Zentrum im Falle einer Verletzung oder Krankheit oder der Unfähigkeit, die Tour fortzusetzen.

Kosten für den Transport des Motorrads des Teilnehmers zum Zielort der Tour, falls das Motorrad oder der Teilnehmer die Tour nicht fortsetzen kann.

Eintrittskarten für optionale touristische Attraktionen: Bootsfahrt nach Perrito Moreno (ca. 50 EUR) / Kreuzfahrt auf dem Beagle-Kanal (100 EUR) / Bootsfahrt zu den Marmorhöhlen (70 EUR) / Rafting auf dem Futaleufu-Fluss (ca. 80 EUR). Der endgültige Preis für diese Attraktionen hängt von der Anzahl der Teilnehmer ab, die sich für die Teilnahme entscheiden.

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist.

Mehr Details

Start / Ende: San Antonio (Chile) / Punta Arenas (Chile)

Anzahl der Tage und Nächte / Fahrtage: 19 Tage, 18 Nächte/ 15 Fahrtage

Straßentyp: 60% auf der Straße + 40% abseits der Straße (Schotter)

Schwierigkeitsgrad: 6 / 10

Mindestanzahl der Teilnehmer: 6 Fahrer/innen

Maximale Anzahl von Teilnehmern: 12 Fahrer/innen

Motorrad: Die Strecke ist für große Enduro-Motorräder (BMW 1200, Honda Africa Twin usw.) vorbereitet. Der Transport von Motorrädern wird in unseren geplanten Transporten organisiert.

Über die Straße: Technisch nicht schwierig. Wir werden auf asphaltierten Straßen und gut gepflegten Schotterstraßen fahren. Die Entfernung und die rauen, extremen Wetterbedingungen, insbesondere der starke Wind, können Müdigkeit verursachen.

Geschwindigkeit: Es handelt sich nicht um ein Rennen, und wir achten auf die Sicherheit. Wir werden in unserem eigenen Tempo fahren und dafür sorgen, dass alle Teilnehmer sicher ans Ziel kommen.

Wetterbedingungen: Das Wetter ist zu dieser Jahreszeit im Allgemeinen gut, aber Patagonien ist für seine Wetterkapriolen und extrem starken Winde (auf der argentinischen Seite) bekannt. Du musst auf alle Arten von Wetterbedingungen vorbereitet sein.

Motorradausrüstung: Das Tragen einer angemessenen Motorradausrüstung liegt in der Verantwortung des Einzelnen. Wir empfehlen dringend "Adventure"- oder Hartschalenstiefel für diese Fahrt. Bring deine eigene Ausrüstung mit.

Reisegepäck: Wir werden mit leichtem Gepäck unterwegs sein. Bitte versuche, nicht mehr als ein 20 kg schweres Gepäckstück mitzunehmen. Es sollte staub- und wasserdicht sein. Nimm für die Fahrtage einen kleinen Rucksack oder eine wasserdichte Tasche mit Riemen mit, damit du am Motorrad befestigen kannst.

WICHTIG: Wir werden durch verschiedene Klimazonen fahren, auch auf höher gelegenen Straßen: Du solltest auf wechselnde Wetterbedingungen vorbereitet sein. Argentinien hat seit vielen Jahren mit einer Wirtschaftskrise zu kämpfen. Kreditkarten funktionieren außerhalb der großen Städte oft nicht. Beim Umtausch von USD in Pesos gibt es zwei Kurse: den ungünstigeren offiziellen Kurs und den so genannten blauen (inoffiziellen) Kurs. Wir empfehlen etwas Bargeld bei dir zu haben, vorzugsweise in USD. Wir werden abseits der Zivilisation reisen und nicht immer Telefonempfang haben. Möglicherweise gibt es auch kein Internet.

Covid-19 flexible Buchung und garantierte Rückerstattung: Sollten wir aufgrund von Covid-19-Beschränkungen gezwungen sein, eine Tour oder einen Transport zu stornieren, hast du die Wahl: Entweder erhältst den vollen Betrag in bar zurück, oder wir können deine Anzahlung auf eine andere Tour oder einen anderen Service übertragen, den wir anbieten.