

Himalaya - Die höchsten Bergpässe (M-ID: 4149)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4149-himalaya-die-hoechsten-bergaesse>



ab €3.150,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
11 Tage

Das lässt sich am besten als eine Achterbahnfahrt mit dem Motorrad beschreiben...

Von den buddhistischen Klöstern Ladakhs, durch das geheimnisvolle Zaskar-Tal und wüstenhafte Hochgebirgslandschaften geht es geradewegs hinauf zum höchsten Pass der Welt - dem Umling La (5848 m). Die Seen Pangong Tso und Tso Moriri liegen ebenfalls auf unserem Weg - gefolgt von mehreren weiteren Pässen über 5.000 m.

In den letzten Jahren wurden viele neue Straßen im Himalaya gebaut und einige neue Pässe für Fahrzeuge befahrbar gemacht. Damit werden für uns Biker Gebiete erschlossen, die früher nur nach tagelangem Trekking in den Bergen erreicht werden konnten. Auf dieser Tour erwarte neue Strecken, Pässe und Highlights, die bisher auf keiner organisierten Tour angeboten wurden. Wir werden mehrfach Höhen von über 5.000 Metern erreichen und über die höchsten Pässe der Welt fahren. Die Route führt zu allen Höhepunkten des alten buddhistischen Königreichs Ladakh und zu den schönsten Himalaya-Seen im Grenzgebiet zu Tibet.

Eine Fahrt auf den Gipfel der Welt - mit der mythischen Royal Enfield - wird Dir ein Leben lang in Erinnerung bleiben!

Höhepunkte:

- Neue Straße zwischen dem Zaskar-Tal und Manali.
- Fahrt durch den Mount Gombo.
- Die berühmtesten buddhistischen Klöster Ladakhs.
- Zaskar-Tal.
- Nubra-Tal.
- Gata-Schleifen.
- Hanle Sternwarte.
- Leh.

Pässe:

- Khardung La (5.359 m)

- Shingu La (5.091 m)
- Zang La (3.981 m)
- Singe La (4.200 m)
- Sir Sir La-Pass (4.808 m)
- Chang La (5.360 m)
- Tsaga La (4.635 m)
- Polokong La (4.800 m)
- Lachung La (5.019 m)
- Naki La (4.740 m)
- Kanglajal La (4.908 m)
- Baralacha La (4.890 m)
- Umling La (5.848 m)

Seen:

- Pangong Tso (4.350 m)
- Kiagar See (4.522 m)
- Tso Moriri (4.595 m)
- Tso Kar (4.620 m)

Reiseroute:

TAG 1 (0 KM): Ankunft in Leh

TAG 2 (115 KM): Leh - Lamayuru

TAG 3 (210 KM): Lamayuru - Padum

TAG 4 (183 KM): Padum - Jispa

TAG 5 (215 KM): Jispa - Tso Kar

TAG 6 (165 KM): Tso Kar - Tso Moriri - Nyoma

TAG 7 Nyoma - Umling La - Hanle

TAG 8 (145 KM): Hanle - Pangong Tso See

TAG 9 (135 KM): Pangong Tso See - Nubra Tal

TAG 10 (160 KM): Nubra Valley - Leh

TAG 11 (0 KM): Leh - Abreise

Die Reiseroute kann aus politischen oder sozialen Gründen oder aufgrund der Wetterbedingungen geändert werden.

Länder	Indien
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Kombi On-/Offroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Camping
	Hotel / B&B o.ä.
	3-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Schwierigkeitsgrad	mittel
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer/in im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Royal Enfield Himalayan	€3.150,00
pro Sozia/-us	€2.150,00
Mitfahrer im 4x4-Fahrzeug, pro Person	€2.950,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer(in) im Doppelzimmer")	€700,00
individueller Transfer pro Person	€30,00

Leistungen

Motorrad: Royal Enfield Himalayan. Die Motorradmiete ist im Reisepreis enthalten.

4x4 Fahrzeug: Für Teilnehmer, die im 4x4 Fahrzeug reisen - lokaler Fahrer (optional).

Guide: Unterstützung durch einen Guide auf einem Motorrad. Alle Begleitpersonen sind mit 2-Wege-Funkgeräten ausgestattet.

Begleitfahrzeug und Service: Ein Begleitfahrzeug wird uns während der Tour unterstützen. Unser Gepäck wird im Auto verladen. Der Preis beinhaltet den Treibstoff für das Begleitfahrzeug und die Kosten für den Fahrer.

Wartung der Motorräder: Tägliche Wartung und regelmäßiger Service sind im Reisepreis enthalten.

Unterkunft und Verpflegung: Unterbringung in Hotels, Pensionen oder Camps, in Zwei- oder Dreibettzimmern. Eine Nacht bei einer einheimischen Familie. Frühstück, Mittag- und Abendessen sind im Preis inbegriffen, mit Ausnahme des Abendessens in Leh. Auf Anfrage und je nach Verfügbarkeit ist es möglich, ein Einzelzimmer zu organisieren - gegen eine zusätzliche Gebühr (bitte sieh die Preistabelle). Denke daran, dass ein großer Teil unserer Route durch Gegenden abseits der ausgetretenen Pfade führt. Die Unterkünfte in solchen Gegenden können sehr einfach sein. Sie sind immer ordentlich und sauber, aber erwarte keinen städtischen Luxus, heiße Duschen, Zentralheizung/-kühlung, üppige Buffets. Was diese Orte an Annehmlichkeiten vermissen lassen, machen sie durch ihre authentische lokale Erfahrung, die Nähe zur Natur, lokal bezogene Bio-Lebensmittel, eine nachhaltige Arbeitsweise und herzliche Gastfreundschaft wieder wett. Das beste Hotel, das wir in Leh haben werden. Es ist vergleichbar mit einem guten 3* Hotel.

Transport zum/vom Hotel: Gruppentransfers zum Flughafen sind im Reisepreis inbegriffen, sofern Dein Ankunftsdatum auf das Reiseprogramm fällt. Ein individueller Transfer kann zu anderen Terminen organisiert werden, ist aber nicht im Reisepreis enthalten (bitte sieh Preistabelle).

Versicherung: Grundlegende Reiseversicherung. Auf Anfrage und gegen eine zusätzliche Gebühr können wir eine zusätzliche Versicherung anbieten, die z.B. die Kosten bei Nichtantritt der Reise aufgrund von Covid -19 deckt. Gebühr für den Touristenunterstützungsfonds. Haftpflichtversicherung für die Motorräder.

Fotos und GPX-Tracks von der Tour: Nach der Tour erhalten die Teilnehmer Fotos von der Tour, GPX-Tracks der Route und ein Erinnerungsposter.

Willkommenspaket: Jede/r Teilnehmer/in erhält ein Willkommenspaket, das u.a. Folgendes enthält: Tour-Aufkleber, ein detailliertes Programm, die Hotelliste und ein Tour-Souvenir.

Nicht inklusive

Kraftstoff für Motorräder.

Flugtickets (die Tickets sollten erst gekauft werden, wenn der Veranstalter das Erreichen der Mindestteilnehmerzahl bestätigt).

Touristisches Einreisevisum, falls erforderlich.

Covid-Tests und / oder Impfungen, falls erforderlich.

Medizinische Kosten, die nicht von der Grundversicherung übernommen werden.

Andere Getränke als Wasser.

Kosten im Zusammenhang mit dem Transport eines Teilnehmers in das nächstgelegene medizinische Zentrum im Falle einer Verletzung oder Krankheit oder der Unfähigkeit, die Tour fortzusetzen.

Kosten für den Transport des Motorrads des Teilnehmers zum Zielort der Tour, falls das Motorrad oder der Teilnehmer die Tour nicht fortsetzen kann.

Mittag- und Abendessen in Leh.

Eintrittskarten für die fakultativen touristischen Attraktionen, z. B. buddhistische Klöster.

Rückzahlbare Kautions für das Motorrad: 500 USD, zahlbar in bar in Leh bei Ankunft.

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist.

Mehr Details

Start / Ende: Leh, Indie

Anzahl der Tage und Nächte: 11 Tage / 10 Nächte

Anzahl der Fahrtage: 9 Tage

Art der Tour: Gravel Heroes

Straßentyp: 40% Onroad / 60% Offroad

Schwierigkeitsgrad: 8 / 10

Min. / Max. Anzahl der Motorräder: Min.6 / Max.12

Motorrad: Wir mischen uns unter die Menge und fahren die legendären Royal Enfields! Auf dieser Reise werden wir besonders viel Spaß mit den neuesten Modellen Royal Enfield Himalaya haben.

Über die Straße: Die Fahrt selbst ist technisch nicht sehr schwierig. Wir werden entweder auf asphaltierten Straßen oder auf Schotterstraßen in allgemein gutem Zustand fahren (das Zaskar-Tal wird mehr Offroad-Charakter haben). Je nach Wetterlage kann es Staub und manchmal auch Schlamm geben. Die große Höhe kann zur Müdigkeit beitragen.

Geschwindigkeit: Es handelt sich nicht um ein Rennen, und wir achten auf die Sicherheit. Wir werden in unserem eigenen Tempo fahren und dafür sorgen, dass alle Teilnehmer sicher ans Ziel kommen.

Das Wetter: Wenn Dir das Wetter im Himalaya nicht gefällt, warte einfach ein paar Stunden... Der Himalaya ist so hoch, dass in jedem Tal ein anderes Mikroklima herrscht, und die Wetterbedingungen können sich sehr schnell ändern. Es kann hell und sonnig sein, und ein paar Stunden später kann es bewölkt und kalt werden. Unsere Tour findet in der wettermäßig günstigsten Zeit des Jahres statt. Allerdings ist es sehr schwierig, die Temperaturen vorherzusagen. Man muss auf alle möglichen Bedingungen vorbereitet sein: Tage mit strahlendem Sonnenschein, plötzliche Böen mit starkem, kaltem Wind, kalte Nächte.

Motorradkleidung: Das Tragen einer angemessenen Motorradausrüstung liegt in der Verantwortung des Einzelnen. Bringe Deine eigene Ausrüstung mit.

Reisegepäck: Wir werden mit leichtem Gepäck unterwegs sein. Versuche bitte, nicht mehr als ein 20 kg schweres Gepäckstück mitzunehmen. Es sollte staub- und wasserdicht sein. Nimm für die Fahrtage einen kleinen Rucksack oder eine wasserdichte Tasche mit Gurten mit, die Du an Deinem Motorrad befestigen kannst.

Wichtig: Jeder Teilnehmer muss sich selbst um ein Touristenvisum für Indien kümmern. Wir werden in sehr großen Höhen unterwegs sein, stelle sicher, dass Du Sonnenschutzmittel und Sonnenbrille hast. Die Tour ist wegen der Höhe mit 8/10 bewertet, nicht wegen der Fahrschwierigkeiten. Während der Reise, insbesondere bei der Überquerung der höchsten Bergpässe, kannst Du Symptome der Höhenkrankheit (AMS) verspüren. Denke daran, dass Du viel Wasser trinken musst, um dieses Risiko zu minimieren. Für den Fall, dass Du sich krank fühlst, haben wir eine Sauerstoffflasche dabei.

Covid-19 flexible Buchung und garantierte Rückerstattung: Sollten wir aufgrund von Covid-19-Beschränkungen gezwungen sein, eine Tour oder einen Transport zu stornieren, hast Du die Wahl: Entweder erhältst Du den vollen Betrag in bar zurück, oder wir können Deine Anzahlung auf eine andere Tour oder einen anderen Service übertragen, den wir anbieten.