

Bhutan - Motorrad Shangri La (M-ID: 4158)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4158-bhutan-motorrad-shangri-la>



ab €3.800,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
12 Tage

Ist Bhutan das letzte Shangri La - das mythische Land der Freude? Laut James Hilton, dem Autor von Lost Horizon, befindet sich Shangri La irgendwo im Himalaya und wird von rechtschaffenen Lamas regiert. Überzeuge dich selbst. Lass dich auf das Abenteuer deines Lebens ein!

Bei einer Reise nach Bhutan geht es nicht nur darum, große Entfernungen zu überwinden, sondern es ist eine echte Zeitreise. In Bhutan gibt es noch über zweitausend Klöster und Gomps, und jede größere Stadt hat ihren Dzong - eine unverwechselbare bhutanische Festung. Die Häuser in Bhutan sind nach traditionellem Vorbild gebaut, und die Bhutaner tragen jeden Tag eine farbenfrohe Tracht. Bhutan ist das letzte der buddhistischen Himalaya-Königreiche. Es hat zwischen zwei Weltriesen - China und Indien - eingeklemmt überlebt. Es liegt vollständig in den Bergen: zwanzig Gipfel davon übersteigen 7000 m. In diesem Land leben 750 000 Menschen, aber fast alle sind glücklich. Kein Wunder, dass die Idee des Bruttonationalglücks (BNP) genau in diesem winzigen Himalaya-Königreich erfunden wurde und heute als immaterieller Beitrag des vierten Königs von Bhutan - Jigme Singye Wangchuck - zur Weltwirtschaft angesehen wird. Das Bruttonationalglück ist Gegenstand einer jährlichen Bewertung, die von der zuständigen königlichen Institution durchgeführt wird. Die Studien über das Glück der Bürger Bhutans werden nun schon seit 40 Jahren durchgeführt. Aus den offiziell veröffentlichten Ergebnissen geht hervor, dass sich zwei Drittel der Bhutaner selbst als glücklich einschätzen. Darüber hinaus hat Forbes dieses (aus wirtschaftlicher Sicht) relativ arme Land in die Top Ten der glücklichsten Orte der Welt eingestuft. Bhutan öffnet sich langsam für den Rest der Welt und folgt dabei seinem eigenen geheimnisvollen Rhythmus. Das erste Kraftfahrzeug kam 1961 in das Land. Gegen Ende der 1960er Jahre wurde die so genannte "Himmelsstraße der tausend Kurven" fertig gestellt. Bis heute ist sie die einzige 3,5 Meter breite, asphaltierte Ost-West-Autobahn. Mit dem Rundfunk wurde 1973 begonnen; seit 1999 kommen nur noch wenige Besitzer von Fernsehgeräten in den Genuss des Fernsehens. Das Internet wurde erst im Jahr 2000

eingeführt. Die ersten Touristen kamen 1974 nach Bhutan. Das Land hat seine Türen schrittweise geöffnet. Zweifellos wird Bhutan von Reisenden als ein exklusives Reiseziel wahrgenommen.

HIGHLIGHTS:

Letztes buddhistisches Königreich; Paro und Paro Ringpung Dzong; Kloster Tigernest; Haa-Tal; Phunaka Dzong und Trongsa Dzong; Bhuntang-Tal, Kurgye-Kloster und Tamshing-Kloster; Region Lhuntse; Ost-Bhutan; Kurvenreiche Bergstraßen - man sagt, die längste gerade Straße in Bhutan sei der Runaway; Chelela-Pass (4000 m npm); Dochula-Pass (3150 m npm); Pelela-Pass (3300 m npm); Yutongla-Pass (3400 m npm); Thrumshingla-Pass (3750 m npm)

REISEPLAN:

Tag 1
Flug nach Bagdogra (Indien), Transfer nach Phuentsholing

Tag 2
Phuentsholing - Paro

Tag 3
Paro - Besuch im Tigernest-Kloster

Tag 4
Paro - Thimphu über das Haa-Tal

Tag 5
Thimphu - Punakha

Tag 6

Punakha - Trongsa über das Phobjikha-Tal

Tag 7

Trongsa - Bumthang / Jakar

8. Tag

Lokale Ausflüge in Bumthang

Tag 9

Bumthang - Mongar

Tag 10

Mongar - Trashigang

Tag 11

Trashigang - Samdrup Jongkhar

Tag 12

Samdrup Jongkhar - Flughafen Gauwahati - Abflug

Aufgrund der geplanten Eröffnung neuer Straßen in Ladakh, die das Zaskar-Tal mit dem Highway Leh - Manali verbinden, kann sich die Route günstig verändern.

Länder	Bhutan
	Indien
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Kombi On-/Offroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
	3-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Schwierigkeitsgrad	mittel
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad	€3.800,00
pro Sozia/-us	€3.400,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€660,00

Leistungen

Mietmotorrad - Royal Enfield Himalaya.

Transport zum/vom Hotel: Transport vom Flughafen Bagdogra zum Hotel in Phuentsholing und vom Hotel in Samdrup Jonpur zum Flughafen in Gauhati. Flughafentransfers sind im Reisepreis enthalten, wenn deine An- und Abreise zu den offiziellen Reisedaten erfolgt.

Guide: Unterstützung durch einen mehrsprachigen Guide auf eigenem Motorrad.

Begleitfahrzeug und Service: Das Begleitfahrzeug wird unser gesamtes Gepäck transportieren. Wir reisen mit leichtem Gepäck! Falls erforderlich, stellen wir Ersatzteile zur Verfügung.

Ein erfahrener Mechaniker im Begleitfahrzeug.

Unterkunft: in Doppelzimmern in einem 3-Sterne-Hotel. Einzelzimmer sind optional, siehe Preise.

Verpflegung: Frühstück, Mittag- und Abendessen.

Versicherung: Grundlegende Reiseversicherung. Gebühr für den Garantiefonds für Touristen. Die Mietmotorräder sind haftpflichtversichert.

Visum und Tickets: Bhutanisches Visum. Eintrittskarten für Touristenattraktionen auf der Strecke, einschließlich buddhistischer Klöster.

Fotos und Tracks: Nach der Reise schicken wir dir Fotos von der Reise und Tracks von der Straße.

Nicht inklusive

Flugtickets nach Bagdogra und Gauhati - Der Flug soll über Delhi sein (bitte die Flugtickets erst dann kaufen, wenn die Mindestteilnehmerzahl für die Reise bestätigt ist).

Kraftstoff für das Motorrad.

Die Kosten, die durch vom Fahrer verursachte Schäden am Motorrad entstehen.

Kosten für das indische Visum - das Visum wird von den Teilnehmern selbst organisiert.

Andere Attraktionen.

Etwaige COVID-Tests/Impfungen, die zum Zeitpunkt der Reise erforderlich sein könnten.

Auf Anfrage und gegen Aufpreis können wir eine zusätzliche Versicherung anbieten, die z.B. die Kosten bei Nichtantritt der Reise aufgrund von Covid -19 abdeckt. Bitte erkundige dich.

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist.

Mehr Details

Start - Ende: Bagdogra, Indien - Gauhati, Indien

Anzahl der Tage: 12

Straßentyp: 90% auf der Straße + 10% off-road

Schwierigkeitsgrad: 5 / 10

Mindestteilnehmerzahl: 6 Fahrer/innen

Maximale Anzahl von Teilnehmern: 10 Fahrer/innen

Motorrad: Wir werden auf der legendären Royal Enfields Himalaya fahren.

Über die Route: Die Fahrt selbst ist nicht schwierig oder technisch anspruchsvoll - aber wir versprechen, dass sie absolut atemberaubend sein wird! Wir werden überwiegend auf asphaltierten Straßen und ein paar Schotterstraßen in gutem Zustand fahren. Die große Höhe und die unendlichen Kurven können zu Müdigkeit führen.

Geschwindigkeit: Es handelt sich nicht um ein Rennen, und wir achten auf die Sicherheit. Wir werden in unserem eigenen Tempo fahren und dafür sorgen, dass alle Teilnehmer sicher ans Ziel kommen.

Wetterbedingungen: Das Wetter zu dieser Jahreszeit ist im Allgemeinen sonnig, aber wie im Hochgebirge kann es sich schnell ändern. Nachts ist es viel kühler, die Temperatur kann auf mehrere Grad fallen. Tagsüber schwankt die Temperatur zwischen 15 und 20 Grad Celsius.

WICHTIG: Bitte verwende angemessene Fahrerausrüstung.

Covid-19 flexible Buchung und garantierte Rückerstattung: Sollten wir aufgrund von Covid-19-Beschränkungen gezwungen sein, eine Tour oder einen Transport zu stornieren, hast du die Wahl: Entweder erhältst du den vollen Betrag in bar zurück, oder wir können deine Anzahlung auf eine andere Tour oder einen anderen Service übertragen, den wir anbieten.