

Pacific Coast Highway 1 Loop - Premium Kalifornien Erlebnis (M-ID: 4279)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4279-pacific-coast-highway-1-loop-premium-kalifornien-erlebnis>

ab \$4.030,00

Termine und Dauer



1220 Meilen sorgfältig ausgewählter, klassischer kalifornischer Küsten- und Hinterland-Touren. Die Rundreise Los Angeles - San Francisco ist nichts weniger als die Quintessenz der absoluten kalifornischen Erfahrung: mit echten Kaliforniern als Guides.

Höhepunkte:

- Shuttle direkt vom Flughafen Los Angeles zu deinem Hotel
- Erster Tag "No Ride" zur Akklimationisierung in Los Angeles
- Mehrtägige Fahrt entlang des legendären CA 1 Pacific Coast Highway
- Malibu Küste
- Bixby-Brücke
- Big Sur Wald/Küste
- Kalifornischer Giant-Redwood-Wald
- Golden-Gate-Brücke
- Bay Bridge
- Ein Tag in der weltberühmten Napa-Weinregion mit einem Halt auf dem berühmten Weingut Sattui
- Grasland im Inneren Kaliforniens
- Besuch von kalifornischen Motorrad-Hotspots wie der weltberühmten "Snake", Rock Store, Stunt Road und Mulholland Highway
- Mittagessen im berühmten Motorrad-Treffpunkt Neptune's Net Restaurant am Strand von Malibu (bekannt aus dem Film "The Fast and the Furious")
- Übernachtung in der Künstlerstadt Ojai (ausgesprochen "oh-hai"), wohin viele Los Angelinos für ein entspanntes Wochenende der Stadt entfliehen

Reiseplan:

Tag 0/Nacht 1 - Ankunft in Los Angeles und Fahrt mit dem Shuttle zum Los Angeles Airport Marriott (5711 W Century Blvd, Los Angeles, CA 90045)
(Die Hotelübernachtung ist bereits im Gesamtpreis enthalten).

Tag 1/Nacht 2 - Los Angeles (0 Meilen)
Erster Tag "No Ride" - An diesem Tag kannst du dich von

der Flugreise erholen, auf eigene Faust Sehenswürdigkeiten besichtigen oder tun, was immer du willst. Keine Guides, keine Motorräder, keine Regeln. Ruhe dich aus, entspanne dich und genieße einen Tag in Los Angeles, bevor du dein Motorradabenteuer in Kalifornien beginnst. Am Abend findet ein Treffen mit deinen Reiseleitern statt, zu dem alle Teilnehmer eingeladen sind. Sie werden über das Motorradfahren in Kalifornien sprechen, was wir sehen werden, was zu erwarten ist und sie werden alle Fragen beantworten, die du zu deinem bevorstehenden Erlebnis haben könntest.

Nacht 2 - Los Angeles Airport Marriott

Tag 2 - Fahrttag - Los Angeles nach Morro Bay (230 Meilen)
Wir fahren 230 Meilen von Los Angeles nach Morro Bay entlang des Pacific Coast Highway 1 (CA Highway 1) und sehen eine Vielzahl von landschaftlichen Aussichten, von Bergen über Farmland bis hin zu Stränden. Dies ist ein Tag, an dem wir einige der schönsten Küstenstraßen der USA auf einer der kultigsten Motorradstraßen.

Nacht 3 - Morro Bay

Tag 3 - Fahrttag - Morro Bay nach Half Moon Bay (220 Meilen)

Wir fahren 220 Meilen von Morro Bay nach Half Moon Bay und passieren dabei einige der besten Küstenstraßen in Kalifornien. Wir fahren vorbei am berühmten Hearst Castle, dem weitläufigen Anwesen des Verlagsmoguls, durch die beeindruckenden Sequoias/Red Woods von Big Sur, essen im berühmten Klippenrestaurant Nepenthe zu Mittag und passieren das Fischerstädtchen Monterey. Die Fahrt endet südlich von San Francisco in der Küstenstadt Half Moon Bay.

Nacht 4 - Half Moon Bay

Tag 4 - Fahrtag - Half Moon Bay nach Walnut Creek (190 Meilen)

Wir fahren 190 Meilen von Half Moon Bay nach Norden und überqueren dabei die weltberühmte Golden Gate Bridge. Wir fahren weiter nach Norden und fahren ins Weinland zum Mittagessen in der Sattui Winery im Herzen von Napa. Dies ist unser nördlichster Punkt. Nach dem Mittagessen machen wir uns auf den Weg nach Süden, zurück nach Los Angeles. Nach dem Mittagessen fahren wir weiter nach Süden und landen kurz vor San Francisco in Walnut Creek.

Nacht 5 - Walnut Creek

Tag 5 - Fahrtag - Walnut Creek nach Paso Robles (260 Meilen)

Wir fahren 260 Meilen von Walnut Creek ins malerische Paso Robles. Zunächst überqueren wir die Bay Bridge zurück nach San Francisco und fahren ein letztes Mal durch die Straßen der historischen Stadt. Heute bleiben wir im Landesinneren und fahren weiter in Richtung Süden, mitten durch die landschaftlichen Schönheiten, für die Kalifornien bekannt ist.

Nacht 6 - Paso Robles

Tag 6 - Fahrtag - Paso Robles nach Ojai (200 Meilen)

Wir fahren 200 Meilen von Paso Robles nach Ojai. Durch das letzte wilde Grasland Kaliforniens, die Carrizo Plain, fahren wir in den Los Padres National Forest und halten in der kleinen Bergstadt Pine Mountain Club zum Mittagessen. Wir fahren weiter durch das Lockwood Valley und hinunter nach Ojai, wo wir für die Nacht anhalten.

Nacht 7 - Ojai

Tag 7 - Fahrtag - Ojai nach LAX (120 Meilen)

Wir fahren 120 Meilen von Ojai zurück zu deinem Hotel am Los Angeles Airport. Dies ist unser letzter Tag und eine leichte Fahrt durch einige Orte, die dir das Gefühl geben werden, ein Einheimischer zu sein. Wir beginnen den Tag mit einer Route um den Lake Casitas auf dem Weg zurück zur Küste. An der Küste angekommen, fahren wir ein Stück nach Süden, entlang der wunderschönen Strände von Ventura County. Zum Mittagessen halten wir am berühmten Neptune's Net und fahren dann zurück in die Santa Monica Mountains. Wir fahren über den berühmten Mulholland Highway zur Spitze der weltberühmten "Snake". Diese ist heute geschlossen, war aber einst ein absolutes Paradies für Fahrer aller Art, um ihre Fähigkeiten zu testen. Ein kurzer Abstecher zum weltberühmten Rock Store, wo sich die Einheimischen jedes Wochenende treffen, um die Motorräder der anderen zu begutachten, Wettrennen zu veranstalten und lecker zu essen. Als Nächstes fahren wir die Stunt Road hinunter, die bei vielen Fahrern wegen ihrer spannigen Strecke und der Aussicht auf dem Gipfel beliebt ist. Danach verlassen wir die Hügel und fahren zurück zum Ozean, um zurück nach Santa Monica zu fahren und unser episches Abenteuer in dem Hotel zu beenden, in dem wir vor einer Woche gestartet sind.

Nacht 8 - Los Angeles Airport Marriott (5711 W Century Blvd, Los Angeles, CA 90045)

Änderungen der Route sind vorbehalten.

Länder	USA / Vereinigte Staaten von Amerika
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Onroad
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad Miet-Motorrad optional
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä. 3-Sterne-Hotel 4-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	nein
Schwierigkeitsgrad	mittel
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer mit eigenem Motorrad (die Buchung eines Doppelzimmers ist nur bei einer Buchung von zwei Personen möglich)	\$4.030,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit eigenem Motorrad	\$5.230,00
pro Sozia/ Sozia im Doppelzimmer (Beifahrer(in) kann nur mit einem begleitenden Fahrer gebucht werden)	\$2.460,00
-	
Optional:	
Mietmotorrad (Zuschlag) BMW K1600 GTL	\$1.824,00
Mietmotorrad (Zuschlag) BMW R1250 GS	\$1.824,00
Mietmotorrad (Zuschlag) BMW R1250 RT	\$1.824,00
Mietmotorrad (Zuschlag) BMW R1250 GSA	\$1.824,00
Mietmotorrad (Zuschlag) Harley Davidson Pan America	\$1.824,00
Mietmotorrad (Zuschlag) Triumph Tiger 1200	\$1.824,00
Mietmotorrad (Zuschlag) KTM 1290 Super Adventure	\$1.824,00

Leistungen

Meet and greet am Abend vor dem ersten Fahrtag
Shuttle direkt vom Flughafen Los Angeles zu deinem Hotel

6 Fahrtage mit einem Mietmotorrad deiner Wahl (je nach Buchung)

7 Übernachtungen in Hotels mit mindestens drei Sternen

Zwei Guides, ein vorderer und ein hinterer Guide, mit Ortskenntnissen, mechanischen und Erste-Hilfe-Kenntnissen

Jedes Motorrad verfügt über einen maximalen Versicherungsschutz, der im Mietpreis inbegriffen ist und vom Totalschaden über einen geplatzten Reifen bis zum Abschleppen reicht.

Satteltaschen für jedes Motorrad, um dein Gepäck zu transportieren

Nicht inklusive

Flüge

Kraftstoff

Verpflegung

Alkohol

Kosten für Besichtigungen

Souvenirs

Begleitfahrzeug/Gepäcktransport zwischen Zielen

Schutzausrüstung

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Individuelle Tourdaten auf Anfrage zwischen April und November möglich

Dauer: 7 Tage / 8 Nächte

Der erste und letzte Tag sind jeweils An- und Abreisetage

Tagesetappen: Etwa 200 Meilen pro Tag

Mindestteilnehmerzahl: 4 Fahrer/innen (Gruppen mit weniger als vier Teilnehmern machen wir gern ein angepasstes Angebot).

Maximale Anzahl der Fahrer/innen in der Gruppe: 10 (Gruppen mit mehr als 10 Teilnehmern machen wir gern ein angepasstes Angebot).

Mietmotorräder - Alle Motorräder sind zum gleichen Preis erhältlich. Andere Modelle auf Anfrage erhältlich.

Erforderliche Fahrpraxis: Es handelt sich um einen mittleren Schwierigkeitsgrad. Gültiger Motorradführerschein und 4 Jahre Fahrpraxis. Es gibt eine 44 Meilen lange Schotterstraße, die von jedem mit mittlerer Fahrpraxis leicht bewältigt werden kann.

Jede Tour wird vor Ort auf die Erfahrung, die körperliche Verfassung und die Wünsche der Gruppe zugeschnitten.

Obligatorische Schutzausrüstung, die mitgebracht werden muss: Helm und geschlossene Schuhe (vorzugsweise Stiefel oberhalb des Knöchels). Wenn du deine eigene Schutzausrüstung nicht mitbringen kannst, kontaktiere uns, damit wir eine Lösung finden können.

Zusätzliche Hotelübernachtungen zu Beginn und am Ende der Reise können arrangiert werden.

Unterkunft: Wir werden während der gesamten Reise in Boutique-Hotels mit drei oder mehr Sternen übernachten und Kettenhotels nach Möglichkeit meiden. Dies schließt die erste Nacht und die letzte Nacht nach dem Fahren ein (Doppel- oder Einzelzimmer, je nach Wahl).

Guides: Zwei Reiseleiter sorgen für ein optimales Kundenerlebnis und stellen sicher, dass jeder, egal was passiert, berücksichtigt wird.

Gelände: Der größte Teil der Strecke führt über asphaltierte Straßen durch die kurvenreiche Küste, die Hügel, Berge und Täler Kaliforniens. Es gibt jedoch einen 44 Meilen langen Abschnitt mit unbefestigten und unbefestigten Straßen. Diese Strecke kann von jedem mittelmäßig erfahrenen Fahrer auf jeder Art von Motorrad problemlos bewältigt werden.

Wende dich mit deinen Wünschen an uns und wir werden unser Bestes tun, um deine Wünsche zu erfüllen.

Die Route kann sich aufgrund des Wetters, der Straßenverhältnisse oder anderer Faktoren, auf die wir keinen Einfluss haben, ändern. Unsere höchste Priorität ist eine sichere Fahrt.