

Albanien - Besuch im Land der Skipetaren (M-ID: 4309)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4309-albanien-besuch-im-land-der-skipetaren>



ab €1.561,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
10 Tage
06.09.2024 - 15.09.2024 10 Tage

Tolle Kurven in den Albanischen Alpen auf der einen Seite und die malerische Küstenstraße an der Adria auf der anderen Seite. Und auch dazwischen gibt es jede Menge neuer Asphaltstraßen, die es auf dieser Reise zu „erfahren“ gilt.

Kaum ein anderes Land in Europa wird so falsch eingeschätzt wie Albanien. Viele Jahre vom kommunistischen Regime vom Rest der Welt isoliert, haben die Albaner seit der Öffnung sehr schnell aufgeholt und das Land einen unglaublichen sympathischen Wandel hingelegt. Ein kleines Abenteuer bleibt eine Motorrad-Tour ins „Land der Skipetaren“ aber trotzdem noch... Vom Standpunkt des Motorradfahrers aus hat Albanien unglaublich viel zu bieten, nicht nur auf Schotter.

Reiseprogramm:

Tag 1: Graz (AUT) - Slowenien - Kroatien - Neum (BiH) / 690 km

Treffen am Startpunkt bei Graz. Nach einem ersten kurzen Kennenlernen geht's direkt los. Damit Ihr Eurem Ziel Albanien schneller näher kommt, nehmt Ihr die Autobahn durch Slowenien und Kroatien. Beim gemütlichen Abendessen im bosnischen Neum könnt Ihr Euch an mediterranen Speisen erfreuen. Nächtigung in Neum (BiH).

TIPP: Am Startpunkt der Reise befindet sich ein Hotel. Für Teilnehmer, die eine weitere Anreise nach Graz haben, empfiehlt es sich bereits am Vortag anzureisen und dort zu nächtigen. Und wer mit Auto und Motorradanhänger zum Reisebeginn kommen möchte, kann das Auto während der Tour beim Hotel parken.

Tag 2: Neum - Kroatien - Montenegro - Shkodra (ALB) / 250 km

Nachdem der gestrige Tag etwas länger war, wird es heute gemütlicher und viel schöner: Die Adriatische Küstenstraße ist immer ein Genuß zu fahren. Ihr durchquert den südlichen Teil von Kroatien und Montenegro und erreicht am Nachmittag Albanien. Bei einem Spaziergang durch die

Altstadt von Shkodra erlangt Ihr erste Eindrücke von diesem so nahen und doch so fremden Land.

-
Tag 3: Shkodra - Peshkopi (ALB) / 240 km

Gutes Wetter ist heute Trumpf! Und Ihr müsst sehr zeitig raus: Wenn das Wetter passt steht die Fahrt mit der „Koman-Stausee-Fähre“ auf dem Programm. Zwischen hohen Felswänden hindurch geht es Richtung Hinterland. Und bis zum Nächtigungsort Peshkopi erlebt Ihr noch eine wahre Kurven-Party!

-
Tag 4: Peshkopi - Korca (ALB) / 160 km

Nach einem längeren Tag heute wieder ein kürzerer Tag mit einer weiteren Besonderheit: Ihr macht einen kurzen Besuch im Nachbarland Nordmazedonien. Die Mittagspause verbringt Ihr in der Stadt Ohrid am Ohrid-See, mit Blick auf das albanische Ufer im Westen. Am Süden des Sees kommt Ihr zurück nach Albanien und später in Eurem Nächtigungsort Korca, bekannt als die Wiege der albanischen Kultur.

-
Tag 5: Korca - Saranda (ALB) / 290 km

Die Grenze zu Griechenland wird Euch heute mehrmals nahe kommen, schließlich führt die Reise in die südlichste Stadt Albanien. Sarander liegt an der albanischen Riviera zwischen dem Ionischen Meer und Olivenhainen an einer hufeisenförmigen Bucht. Hier könnt Ihr nach einem gemütlichen Spaziergang an der Uferpromenade frische Fische und Meeresfrüchte beim Abendessen verkosten. Davor gibt es allerdings noch jede Menge Kurven und eine ganze besondere Fährüberfahrt zu erleben.

-

Tag 6: Saranda - Berat (ALB) / 210 km

Die rund 100 km Küstenstraße bis zur Mittagspause sind ein Genuss aus toller Straße mit schön zu fahrenden Kurven und vielen Ausblicken auf's Meer. Das Highlight des Tages ist trotzdem Euer Nächtigungsort: Die Stadt Berat gilt als eine der wichtigsten Sehenswürdigkeiten Albanien. Die „Stadt der tausend Fenster“ wurde 1961 zur Museumsstadt ernannt und ist Teil des UNESCO Weltkulturerbes. Bei einem Spaziergang vor dem Abendessen könnt Ihr Euch vom Flair der Stadt bezaubern lassen.

-
Tag 7: Berat - Tirana - Shkodra (ALB) / 225 km

Die Strecke nach Tirana ist wieder eine tolle Motorrad-Strecke durch die Berge. Erst kurz vor der größten Stadt des Landes fahrt Ihr auf die Stadtautobahn, um schnell ins Zentrum zu kommen. Dort verbringt Ihr die Mittagspause und macht einen kleinen Rundgang in der albanischen Hauptstadt. Über die Schnellstraße erreicht Ihr wieder Shkodra, wo Ihr schon die erste Nacht im Land der Skipetaren verbracht habt.

-
Tag 8: Shkodra - Montenegro - Mostar (BiH) /310 km

Bevor Ihr heute Albanien verlässt kommt, noch die vielleicht schönste Motorrad-Strecke des Landes, Ihr werdet begeistert sein! Weiter führt Euch der Weg Richtung Heimat durch Montenegro nach Bosnien und Herzegowien, wo Ihr die Nacht in der weltberühmten Stadt Mostar verbringt. Spaziergang über die berühmte Brück inklusive!

-
Tag 9: Mostar - Bihać (BiH) / 310 km

Bihać, im Nord-Westen Bosniens gelegen, ist der letzte Nächtigungsort auf dieser außergewöhnlichen Albanien- und Süd Ost-Europa-Rundreise. Am Abend könnt Ihr in geselliger Runde auf den Ausklang der Tour anstoßen und die „erfahrenen“ Erlebnisse Revue passieren lassen.

-
Tag 10: Bihać - Graz (AUT) / 320 km

Leider heißt es Abschied nehmen. Mit vielen schönen Erinnerungen macht Ihr Euch wieder auf den Heimweg. Bis zum Tourstart-Ort bei Graz werdet Ihr von Eurem Guide geführt, dort endet dann die Tour.

TIPP zur Heimreise: Verlängerungs- bzw. Zusatznächte in Graz und/oder z. B. in Kroatien sind auf Anfrage gerne möglich! Bitte sprecht uns hier einfach für ein Angebot an!

- Änderungen vorbehalten. -

Länder	Albanien Bosnien und Herzegowina Kroatien Montenegro Nordmazedonien Österreich Slowenien
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Bus An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel schwierig

Preise

pro Person im Doppelzimmer mit eigenem Motorrad (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) €1.561,00

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) €1.561,00

pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") €393,00

1/2 Doppelzimmer bei Verfügbarkeit auf Anfrage möglich

Leistungen

10-tägige geführte Motorrad-Tour über einige der schönsten Motorradstrecken in Süd-Ost-Europa

Ortskundiger deutschsprachiger Reiseleiter mit Motorrad ab/bis Tourstartort bei Graz

Morgendliches Tour-Briefing vor der Abfahrt

Tägliche Tour-Begleitung auf allen Tagestouren

9 Nächtigungen im Doppelzimmer in einem Mix aus ausgesuchten Hotels der guten und gehobenen Mittel und Top-Klasse lt. Landeskategorie (DU/WC)

Frühstück

1 Abendessen bei Anreise in BiH-Neum

Allabendliche Organisation des Abendessens in speziell ausgesuchten Locations, um Albanien auch von seiner kulinarischen Seite näher kennenzulernen

Nicht inklusive

Gepäcktransport

Fahrtickets Koman-Stausee-Fähre (ca. € 28 pro Fahrer)

Verpflegung außer Frühstück und Abendessen in Neum

Benzin, Öl

Mautgebühren

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Eintritte, Trinkgelder

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist.

Ebenfalls nicht eingeschlossen, aber dringend empfohlen: Reiseversicherung mit Stornoschutz.

Mehr Details

Dauer: 10 Tage / 9 Nächte

Gesamtstrecke: ab/bis Graz ca. 3.000 km

Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen.

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmer zahl behalten wir uns vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen.

Diese Tour ist speziell für Viel-Fahrer konzipiert, die in kurzer Zeit viel erleben wollen. Sightseeing und kulturelle Stopps sind hier begrenzt, die Kilometerleistung steht ganz klar im Vordergrund.

Schwierigkeitsgrad: mittel-hohe Schwierigkeit

Gelände: inkl. Autobahn-etappen, Stadtdurchfahrten und Dorfstraßen. Generell Straßen unterschiedlicher Qualitätsstufen und mit etwaigen Unzulänglichkeiten tlw. auch mit Schlaglöchern, kurze Teilstücke ohne Asphalt sind möglich aber nicht von vorne herein geplant. Weiters mehrere Gebirgsüberfahrten mit zahlreichen Kurven und engen Serpentina

Besondere Hinweise:

Eine Reiseschutzversicherung mit Auslandskrankenversicherung inkl. Rückholservice (Ambulanzjet, bzw. Heimtransport) und Unfallversicherung ist Voraussetzung für die Teilnahme an der Tour.

Zusätzlich ist auch für alle Motorräder eine „KFZ Rückholversicherung“ (z.B.: Schutzbrief) erforderlich. Die Motorräder müssen vor Abreise in technisch einwandfreiem Zustand sein (Reifen!).

Technische Hilfe bzw. Ersatzteil-Service bei Pannen oder Schäden ist vor Ort nur eingeschränkt möglich. Eine Panne kann im schlimmsten Fall für den Teilnehmer den Abbruch der Tour und die eigenständige Rückreise nach sich ziehen.

Ein offenes Wort unter Bikern:

Bei geführten Motorrad-Touren mit dem eigenen Motorrad treffen sich Fahrer und Beifahrer aus verschiedenen Herkunftsländern und mit verschiedenen Motorrädern zu einer gemeinsamen Reise. So unterschiedlich die Teilnehmer sind, so unterschiedlich werden meist auch die Motorräder sein, was eine lustige und interessante Reise erwarten lässt. Wie bei allen Gruppen-Aktivitäten ist auch bei diesen Reisen ein gewisser Teamgeist und eine gewisse Anpassung des Einzelnen an die Gruppe notwendig, damit alle die Reise und ihren Motorrad-Urlaub genießen können.