

## Ungezügelmtes Kolumbien Abenteuer (M-ID: 4336)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4336-ungezuehmtes-kolumbien-abenteuer>



**ab \$7.499,00**

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

17 Tage

29.04.2024 - 15.05.2024 17 Tage

17.05.2024 - 02.06.2024 17 Tage

30.08.2024 - 15.09.2024 17 Tage

16.09.2024 - 02.10.2024 17 Tage

### Die vollständigste Kolumbien-Erfahrung! 17 Tage - 16 Nächte - 13 Fahrtage - 2 Ruhetage

Reiseroute:

Tag 1: Ankunft in Cali - Kolumbien

Wir holen Dich am Flughafen ab und bringen Dich zu einem Hotel deiner Wahl oder zu unserem Hauptquartier, falls Du bei uns bleiben möchtest. Nachdem alle Fahrer angekommen sind, gehen wir zum Abendessen, um Deine neuen Abenteuerfreunde kennenzulernen!

Wenn es die Zeit erlaubt, werden am ersten Tag die Papiere unterschrieben und eine Einweisung durchgeführt.

-

Tag 2: Cali - Salento

Gemischtes Terrain - ca. 300 km.

Wir fahren nördlich von Cali zum Calima-See über alte und sekundäre Straßen, von denen die meisten Einheimischen nicht einmal wissen, dass es sie gibt. Innerhalb von 5 Minuten, nachdem wir unser Hauptquartier verlassen haben, fahren wir los! Auf dieser ersten Etappe haben wir die Wahl zwischen einigen technischen Abschnitten, die das Herz höher schlagen lassen, oder... wir können es auf der Bergautobahn mit einigen wirklich schönen Kurven gemütlich angehen lassen. Dieser erste Tag hält einige coole Überraschungen bereit, denn auf dem Weg nach Salento wechselt die Strecke von Offroad zu Asphalt. Am Ende des Tages erreichen wir unser erstes Ziel im Herzen der Kaffeeregion, wo wir ein wohlverdientes Abendessen und einen Stadtrundgang genießen können.

-

Tag 3: Salento - Jardin

Gemischtes Terrain - ca. 260 km.

Wir starten in aller Frühe, um das Cocora-Tal zu besuchen, das etwa 15 Minuten von Salento entfernt liegt. Seine einzigartige Vegetation und die berühmten Palmen (die höchsten der Welt) sind der perfekte Start für unseren zweiten Tag!

Unser heutiges Ziel ist eine der 5 schönsten Städte Kolumbiens, die ihrem Namen Jardin (Garten) alle Ehre macht. Wir fahren durch die weltberühmten kolumbianischen Kaffee- und Kochbananfelder, durch kleine Dörfer und über unbefestigte Straßen, die nur die örtlichen Bauern für den Transport ihrer Produkte nutzen. Wir werden die Andenkämme befahren und unterwegs Temperatur- und Höhenunterschiede erleben. Die Anfahrt nach Jardin ist einer meiner Lieblingsausblicke in Kolumbien, und der Geist dieser Stadt wird Dein Herz erobern.

-

Tag 4: Jardin - Guatapé

Gemischtes Terrain - ca. 230 km.

Wenn Du bereits denkst, dass dies die beste Fahrt ist, die Du je gemacht hast, dann denke noch einmal nach. Das heutige Ziel wird Dich umhauen. Wir werden mehr Kurven fahren, als Du an einem Tag für möglich gehalten hättest. Eine perfekte Mischung aus Schotter und Asphalt wird Dich den ganzen Tag über unterhalten! Guatapé ist eine wirklich einzigartige und farbenfrohe Stadt, die an einem wunderschönen Stausee liegt. Die friedliche Umgebung und der Blick auf den majestätischen Peñol-Felsen werden Dich dazu bringen, hierher zu ziehen.

-

Tag 5: Guatapé - Rio Claro

Gemischtes Terrain - ca. 95 km.

Heute bezwingen wir El Peñol!, nicht auf den Motorrädern, sondern indem wir 740 Stufen an der Seite des Felsens hinaufsteigen. Es ist ein anspruchsvoller Aufstieg, aber die Aussicht ist es wert, wenn wir oben ankommen, wenn Du dazu bereit bist.

Unser heutiges Ziel ist ein weiterer einzigartiger Ort inmitten des Regenwaldes, den wir aus erster Hand erleben werden und hoffentlich Zeit haben, das Marmorflussbett zu genießen, das an unseren Hütten vorbeifließt. Heute ist ein kürzerer Fahrtag, aber es fehlt nicht an Aussichten, Wasserfällen und Kurven.

Tag 6: Rio Claro - Giron

Gemischtes Terrain - ca. 400 km.

Gestern war unser kürzester Fahrtag... heute wird unser längster sein, also sei bereit für einen ganzen Tag mit erstaunlichen Fahrten, Serpentinaen, die Dich dazu bringen werden zu sagen "Lass uns das noch einmal machen" und Aussichten, die Dich inspirieren werden.

Unser Ziel ist eine mittelgroße Stadt, die sich aus einer kleinen Kolonialstadt entwickelt hat und in der wir übernachten werden. Girón - Santander.

Tag 7: Girón - Barichara

Alles asphaltiert - ca. 120 km.

Wann ist unser Ruhetag? Wir sind müde!! Ok ok, wir kommen an, aber wie wäre es zuerst mit einem Gleitschirmflug über den Chicamocha Canyon? Es ist nur eine kurze Fahrt von Giron und auf dem Weg zu unserem nächsten Ziel, Barichara. Manche behaupten, es sei die schönste Stadt Kolumbiens! Die Kurven und die Aussicht auf den Canyon sind atemberaubend, und es gibt keinen besseren Weg, sie wirklich zu genießen als bei einem Tandem-Gleitschirmflug! Wir könnten den Flug auch ausfallen lassen und zu unserem Boutique-Hotel fahren, um am Pool zu liegen und ein paar Getränke zu genießen.

Tag 8: Resttag Barichara

Endlich Ruhetag, aber halt... wir haben so viele Möglichkeiten für Aktivitäten in der Gegend, Wasser-Rafting, Abseilen an Wasserfällen, Besuch des Chicamocha-Nationalparks, Spaziergänge in der Stadt und vieles mehr, den ganzen Tag am Pool liegen ist auch eine Option und liegt ganz bei Dir.

Tag 9: Barichara - Villa De Leyva

Gemischtes Terrain (größtenteils asphaltiert) - ca. 195 km.

Die heutige Strecke ist größtenteils asphaltiert, aber wir haben die Möglichkeit, einen Abstecher zu einem einzigartigen Fluss zu machen, in dem wir baden und seine natürlichen, sprudelnden Formationen genießen können.

Unser heutiges Ziel ist ebenfalls sehr bekannt für seine koloniale Architektur, archäologische Stätten, seinen Charme und seine wüstenhafte Umgebung.

-

Tag 10: Villa De Leyva - Girardot

Alles asphaltiert - ca. 295 km.

Heute ist eine lange, aber einfache Fahrt und unser Zielhotel ist etwas, auf das man sich freuen kann. Wir fahren an Bogota, Kolumbiens Hauptstadt, vorbei und dann nach Girardot, einem sehr beliebten Wochenendausflugsort für sein warmes Wetter und seine Outdoor-Aktivitäten.

Tag 11: Girardot - Desierto De La Tatacoa

Gemischtes Terrain - ca. 160 km.

Unser heutiges Ziel ist einzigartig, wir fahren in die Tatacoa-Wüste! Wir werden über alte Brücken und Tunnel fahren und den Magdalena-Fluss in einem kleinen Kanu überqueren müssen, um an diesen Ort zu gelangen. Die Vegetation und das Gelände sind einzigartig in diesem Teil des Landes und mit nichts zu vergleichen, was Du bei unseren vorherigen Zielen gesehen hast. Eine Oase des Friedens und der Schönheit wartet auf uns, um die Nacht zu verbringen.

Tag 12: Desierto De La Tatacoa - San Agustín

Größtenteils asphaltiert - ca. 260 km.

Wir sind auf dem Weg nach San Agustín, einer Stadt in den Anden im Westen Kolumbiens. Sie ist bekannt für ihre Nähe zum archäologischen Park San Agustín, in dem sich zahlreiche präkolumbianische Überreste befinden, die über mehrere Stätten verteilt sind. Dies ist eine sehr entspannte und leichte Fahrt, gerade rechtzeitig für unseren nächsten Ruhetag.

Tag 13: San Agustín Resttag

In San Agustín haben wir die Möglichkeit, einige archäologische Stätten zu besichtigen, zu reiten, im Wasserfall zu schwimmen oder einfach nur durch die Stadt zu spazieren und zu entspannen.

Tag 14: San Agustín - Laguna De La Cocha

Gemischtes Terrain - ca. 290 km

Wir hoffen, Du hast dich in San Agustín gut ausgeruht, denn für diese Fahrt musst Du in Topform sein. Wir werden durch Trampolin de la Muerte oder Trampolin des Todes fahren, die gefährlichste Straße in Kolumbien. Diese Straße verbindet die Hauptstadt des Dschungeldepartements Putumayo mit Narino, dem Nachbarland der Anden und des Pazifiks. Diese Strecke ist nichts anderes als aufregend, spannend und atemberaubend. Sei bereit, erstaunt zu sein und die Fahrt Deines Lebens zu erleben!

Unser wunderschönes Zielhotel erwartet Dich am ruhigen Wasser des Cocha-Sees für eine wohlverdiente Pause und ein Abendessen.

Tag 15: Laguna De La Cocha - Popayan

Alles asphaltiert - ca. 280 km

Auf dem Rückweg nach Cali fahren wir in den Norden in das schöne Popayan. Diese Stadt ist bekannt für ihre koloniale Architektur und ihren Beitrag zum kulturellen und politischen Leben Kolumbiens. Aufgrund der Farbe der meisten kolonialen Häuser und Plätze im Stadtzentrum ist sie auch als "weiße Stadt" bekannt.

Es ist eine landschaftlich sehr reizvolle und angenehme Fahrt durch die Anden, die perfekten Bedingungen, um sich auf unseren letzten Fahrtag vorzubereiten.

-

Tag 16: Popayan - Cali

Alles asphaltiert - ca. 240 km

Auch wenn dies unser letzter Tag ist und unser Abenteuer zu Ende geht, haben wir immer noch die Möglichkeit für weitere Off-Road-Touren. Wir werden am frühen Nachmittag nach Cali zurückkehren und haben dann noch genügend Zeit, um unser Abschiedsessen einzunehmen und all die fantastischen Erfahrungen zu genießen, die wir in den letzten 2 Wochen im wunderschönen Kolumbien gemacht haben!

-

Tag 17: Heimkehrtag

Wir bringen Dich rechtzeitig zum Flughafen, damit Du deinen Rückflug antreten kannst. Wir helfen Dir gerne bei allen weiteren Reiseplänen in Kolumbien.

Länder	Kolumbien
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.

## Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad KTM 390 Adventure	\$7.499,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad KTM 790R	\$8.618,00
-	
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$2.688,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	\$999,00

## Leistungen

Transfer vom und zum Flughafen  
 Welcome Dinner  
 Zweisprachiger (Englisch und Spanisch) professioneller Reiseleiter  
 Mietmotorrad (Modell von Buchung abhängig)  
 Motorradanpassung und Einführung in die Tour  
 Sicherheitseinweisung  
 Motorrad-Haftpflichtversicherung  
 Hotels, 16 Nächte  
 Frühstücke und Mittagessen  
 Benzin  
 Mautgebühren (kostenlos für Motorräder in Kolumbien)  
 Motorrad Trockenbeutel und Tankrucksack  
 Goodie Bag (T-Shirt, Hut und Aufkleber)  
 Abendessen zum Abschied  
 Alle Steuern  
 Sweep Rider (mit 3 oder mehr bestätigten Fahrern)

## Nicht inklusive

Flugticket von und nach Cali-Kolumbien

Abendessen/Getränke/Snacks

Hotels während des Aufenthalts in Cali, vor und nach der Tour

Motorrad-Upgrades (können gebucht werden, siehe Preise) und Ausrüstung

COVID-Tests, falls in Deinem Land erforderlich

Visum, Reisepass oder Flughafengebühren

Zusätzliche Aktivitäten wie Gleitschirmfliegen, Rafting oder andere Aktivitäten, die nicht im Reiseplan aufgeführt sind

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

## **Mehr Details**

Dauer: 17 Tage, 16 Nächte, 13 Fahrtage, 2 Ruhetage

Gesamtstrecke: 3800 km

Anforderungen für die Vermietung von Motorrädern:

Mindestalter: 21 Jahre

Mindestens 5 Jahre Fahrpraxis mit einem ähnlichen Motorradtyp

Ein gültiger Motorradführerschein des Herkunftsstaates oder -landes

Eine Schadenskaution von US \$ 2.000,00 muss über PayPal oder in bar hinterlegt werden.

In der Motorradmiete inbegriffen:

Alle Motorräder werden vor der Anmietung einer vollständigen Sicherheitsinspektion und Wartung unterzogen und sind mit allem ausgestattet:

Voller Kraftstofftank, bitte fülle bei der Rückgabe nach

USB-Anschluss und Mobiltelefonhalterung

Karten von Kolumbien, Reisehilfe und Reisetipps

Motorrad-Haftpflichtversicherung und medizinische Grundversicherung

Trockenrucksäcke, 40 Liter Fassungsvermögen

Tankrucksack

Grundausrüstung an Werkzeug

Steuern

Unbegrenzte Kilometeranzahl

Fahrpraxis:

Kolumbien ist ein Paradies für Abenteurer, aber definitiv nicht der Ort, um Motorradfahren zu lernen oder zu üben. Die Fahrer müssen auf allen Arten von Gelände, sowohl im Gelände als auch auf der Straße, sicher sein, im dichten Verkehr ruhig bleiben und auf unerwartete Situationen wie unberechenbare Fahrer, nasse Bedingungen, schlammige Bedingungen und lange Stunden im Sattel vorbereitet sein.

Du solltest Erfahrung mit dem Typ und der Größe des gemieteten Motorrads haben. Unser Team bietet eine Motorradeinweisung für das Motorrad, das Du fahren wirst. Die Motorradeinweisung umfasst Informationen über die Lage und Bedienung des Motorrads, Gepäck, Kraftstoff usw. Wenn Du weitere Informationen brauchen solltest, kontaktiere uns bitte.

#### Verzicht auf Schadenersatz:

Für jedes gemietete Motorrad gilt eine Schadensfreiheitsklausel, die alle Reparatur - oder Ersatzkosten abdeckt, die über die Schadenskaution von \$2000,00 (USD) hinausgehen. Jeder Hauptfahrer ist für seine eigene Motorradmiete und alle Schäden verantwortlich. Als Beispiele:

- Wenn ein Motorrad mit einer beschädigten Vorderradfelge und einem zerbrochenen Gepäckträger zurückgegeben wird, dessen Reparatur/Ersatz \$750,00 kostet, werden diese Kosten von der Schadenskaution von \$2000,00 abgezogen und der Restbetrag wird dem Fahrer erstattet.

- Wenn ein Motorrad mit einer verbogenen Gabel, einer zerbrochenen Windschutzscheibe, zerdrückten Packtaschen und einer zerbrochenen Verkleidung beschädigt wird, deren Reparatur/Ersatz 3.200,00 \$ kostet, werden die ersten 2.000,00 \$ an Reparatur-/Ersatzkosten von der Schadenskaution abgezogen, und die zusätzlichen 1.200 \$ an Kosten werden vom Mieter getragen, es sei denn, sie sind durch die vor der Anmietung vereinbarte Schadensbefreiung abgedeckt.

#### Kaution für Motorräder:

Für jede Motorradmiete ist eine Schadenskaution in Höhe von \$2.000 (USD) erforderlich, die mit einer gültigen Kreditkarte zu hinterlegen ist. Unser Team wird eine Kreditautorisierung zum Zeitpunkt der Mietübernahme durchführen. Die Selbstbeteiligung kann ausgeschlossen werden durch eine Zusatzversicherung zur Erstattung der Selbstbeteiligung im Schadenfall, zum Beispiel bei HanseMerkur [https://www.motourismo.com/de/infos/how\\_to\\_use#selbstbehaltausschluss](https://www.motourismo.com/de/infos/how_to_use#selbstbehaltausschluss)

Bitte vereinbare dies im Voraus mit Deinem Kreditkartenanbieter. Wir können nicht zulassen, dass ein Motorrad gemietet wird, ohne dass die Schadenskaution hinterlegt ist. Jede/r Fahrer/in für die eigene Motorradmiete, alle Schäden und die Schadenskaution verantwortlich. Wir können nicht mehrere Schadenskautionen auf einer Karte für mehrere Fahrer hinterlegen.

#### Fahrerausrüstung:

Wir empfehlen Dir immer, Deine eigene Ausrüstung mitzubringen, damit Du sicher sein kannst, dass sie passt und Du Dich für die Dauer der Reise wohlfühlst.

Es gibt eine Grundausrüstung zu mieten, Helme, Sommerjacken und Handschuhe. Die Helme sind Vollgesichts-/Doppelsporthelme mit D.O.T.-Zulassung. Wenn Du eine dieser Grundausrüstungen benötigst, gib uns bitte im Voraus Bescheid, damit wir sicherstellen können, dass sie zum Zeitpunkt Deiner Reise verfügbar ist.

Wenn Du vor Ort Unterstützung bei der Auswahl von Stiefeln, Motorradhosen oder anderem Zubehör oder Ausrüstung benötigst, lasse uns bitte wissen, wie wir Dir helfen können. Wir arbeiten mit vielen lokalen Händlern und Zubehörgeschäften zusammen und können Dir den besten Weg weisen, um Deine Bedürfnisse zu erfüllen.

**WICHTIG:** Die aufgelisteten Route / Reiseziele können sich je nach Straßenbedingungen oder anderen Faktoren ändern. In Kolumbien sind die Straßenverhältnisse sehr unberechenbar - Erdbeben, Bauarbeiten usw. Daher müssen wir manchmal eine Route oder ein Ziel in letzter Minute ändern.

**Termine:** Diese Tour ist das ganze Jahr über verfügbar. Sollten die aufgeführten Termine nicht passen, frage bitte nach deinen Wunschterminen.