

Ecuador & Peru, Inka Trail Loop - Guided Tour (M-ID: 4344)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4344-ecuador-und-peru-inka-trail-loop-guided-tour>



ab \$6.955,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

13 Tage

15.01.2024 - 27.01.2024 13 Tage

14.03.2024 - 26.03.2024 13 Tage

29.04.2024 - 11.05.2024 13 Tage

17.06.2024 - 29.06.2024 13 Tage

22.08.2024 - 03.09.2024 13 Tage

16.09.2024 - 28.09.2024 13 Tage

15.10.2024 - 27.10.2024 13 Tage

03.12.2024 - 15.12.2024 13 Tage

Südamerika ist und war schon immer eines der beliebtesten Reiseziele, um ein großes Abenteuer zu erleben. In diesem Land gibt es zwei Juwelen, die man unbedingt besuchen sollte... Ecuador und Peru!

Südamerika ist und war eines der beliebtesten Reiseziele, um ein großes Abenteuer zu erleben. Das liegt an seinen Landschaften, Kulturen und vor allem daran, dass es so günstig ist, es zu besuchen. In diesem abenteuerlichen Reiseziel gibt es 2 Juwelen, die man unbedingt besuchen muss. Die Rede ist von Ecuador und Peru. Wir beginnen unsere Motorradreise im Zentrum des Planeten, in Quito, der Hauptstadt Ecuadors, umgeben von Bergen, aktiven Vulkanen, Kultur und Andenlandschaften, die uns vom ersten Tag an fesseln werden.

-

Reiseroute:

TAG 1: QUITO - CUENCA, 459 km (285 Meilen)

Wir haben ein Briefing in unserem Büro in Quito, wo die letzten Formalitäten erledigt werden, die Ausrüstung übergeben und getestet wird und das Motorrad Deiner Wahl geliefert wird. Dann, nach einer kurzen Einweisung in die Straßen, Sicherheit und einer kurzen Führung, startest Du mit Deiner Ecuador Motorradtour. Wir beginnen mit einer langen, aber sehr unterhaltsamen Fahrt über die ecuadorianischen Anden, bis wir unser Ziel, Cuenca, erreichen. Nach einer 30-minütigen Motorradfahrt verlassen wir Quito. Das erste, was uns begrüßt, ist der Vulkan Cotopaxi, der höchste aktive, schneedeckte Vulkan der Welt, der uns seinen Segen gibt, und dadurch beginnen wir unsere Reise auf die beste Weise. Wir setzen unser Abenteuer auf der Panamericana in Richtung Süden fort, durchqueren die Stadt Ambato und erreichen einen weiteren symbolträchtigen Punkt: den Vulkan Chimborazo. Der Chimborazo ist der sonnennächste Punkt, gemessen vom Erdmittelpunkt aus. Unser nächster Halt ist die

Palmira-Wüste, eine der wenigen Wüsten in den Anden. Wir halten kurz an, um sie zu genießen, und fahren dann weiter in Richtung einer der schönsten Landschaften Ecuadors. Wir erreichen das Chunchi-Tal, das nicht nur durch seine Landschaften besticht, sondern auch durch eine kurvenreiche Straße, auf der wir unsere Motorräder zu 100% genießen können. Nach ein paar Stunden Fahrspaß erreichen wir unser Ziel Cuenca, das uns mit seinem angenehmen Klima und seiner kolonialen Architektur empfängt. Ein kleiner Rundgang durch die Stadt endet mit einem köstlichen Abendessen mit landestypischen Gerichten. Zeit zum Ausruhen und zur Vorbereitung auf den nächsten Tag.

TAG 2: CUENCA - PUNTA SAL, 328 km (203 Meilen)

Nach einem guten Frühstück werfen wir einen letzten Blick auf Cuenca und fahren weiter nach Süden. Wir durchqueren fruchtbare Täler voller Viehzucht, Landwirtschaft und Farben, der perfekte Ort, um unsere Mietmotorräder weiter zu genießen. Plötzlich erreichen wir das Santa-Isabel-Tal, einen halbwüstenartigen Ort in den Anden. Ein kleiner Vorgeschmack auf das, was uns erwartet. Wir erreichen die Küste, eine angenehme Hitze empfängt uns, das wird das Wetter für die nächsten Tage sein. Wir kommen an der Grenze an und nach Erledigung der Formalitäten und des Papierkram sind wir in Peru angekommen. Schon bald bemerken wir die Veränderung der Kultur und der Vegetation. Wir werden von einer Küstenstraße begrüßt, die uns zu unserem Hotel bringen wird, wo wir ein herrliches Bad im Pool nehmen und den Sonnenuntergang am Strand genießen können.

TAG 3: PUNTA SAL - CHICLAYO, 416 km (258 Meilen)

Wir beginnen den Tag früh, damit wir das kühle Wetter am Morgen nutzen können. Wir verlassen das Hotel, und da wir Wüsten durchqueren werden, müssen wir unsere Flüssigkeitszufuhr bereithalten. Ein kurzer Halt in Mancora, um aufzutanken und letzte vergessene Dinge zu kaufen, Sonnenschutzmittel, Wasser usw. Wir beginnen mit einer kurvenreichen Straße, die uns von Mancora verabschiedet, und wir erreichen den Beginn der berühmten Wüste von Peru. Wir durchqueren Straßen, die von Sanddünen umgeben sind, unwirtliche Landschaften entlang der Küste und gerade Straßen, die es uns ermöglichen, ein wenig schneller zu fahren und unser Ziel in einer guten Zeit zu erreichen. Bevor wir im Hotel ankommen, besuchen wir das erste kulturelle Ziel in Peru, das Museum der königlichen Gräber von Herrn Sipan, eine Mumie, die in der Gegend gefunden wurde, zusammen mit all ihren Ornamenten und Goldschmuck.

4. TAG: CHICLAYO - TRUJILLO, 208 km (129 Meilen)

Heute haben wir einen relativ kurzen Tag, aber aus einem sehr guten Grund. Heute werden wir die größte archäologische Stätte der Gegend besuchen, die Huaca oder den Tempel der Sonne und des Mondes. Es handelt sich um ein Bauwerk aus der Prä-Inka-Zeit, dessen Ausgrabungen sehr gut erhalten sind und wo wir etwas über die Geschichte, die Traditionen, die Kultur und die Lebensweise der Moche-Kultur lernen können. All dies ist nur 30 Minuten vom Hotel entfernt. Wenn wir mehr Zeit haben, können wir die Stadt Chan Chan besuchen, eine weitere Ruine in der Nähe der Stadt Trujillo, auf diese Weise nutzen wir auch die Gelegenheit, einen Nachmittag unserer Motorradreise zu ruhen.

TAG 5: TRUJILLO - CARAZ, 242km (150 Meilen)

Ein großartiger Tag erwartet uns mit einem totalen Wechsel des Klimas, der Vegetation und der Kultur. Wir machen uns auf den Weg in die peruanischen Anden, aber nicht bevor wir uns für einen Moment von der Wüste, dem Meer und der Hitze verabschiedet haben. Wir machen einen Abstecher in die bekannte Pato-Schlucht, eine spektakuläre Straße, um unsere Abenteuer-Motorräder zu nutzen, wir können die Berge, auf die wir zusteuern, gut sehen, und wir kehren zu den kurvenreichen Straßen zurück, die wir so mögen. Der Pato-Canyon empfängt uns mit seinen imposanten Steinwänden, die uns fast den ganzen Weg über begleiten und uns das Gefühl geben, klein zu sein, während wir auf seinen Wegen entlang von Flüssen, Schluchten und in die Berge gebauten Tunnels fahren. Der Pato-Canyon ist ein Wasserkraftwerk, das einen großen Teil der Gegend mit elektrischem Licht versorgt. Es ist ratsam, auf jedes Wetter vorbereitet zu sein, wir starten bei 40 Grad Celsius und enden bei ca. 16 Grad Celsius, auf dem Weg werden wir unbefestigte Straßen und die möglichen Steinfälle haben, ein unglaubliches Abenteuer mit erstaunlichen Landschaften. Bei der Ankunft im Hotel auf 2300 Metern Höhe können wir den ersten Blick auf den schneebedeckten Huascaran bewundern, ein gutes Lagerfeuer und sehr freundliche Menschen, mit denen wir unser Abenteuer

teilen, einige Reisende wie wir, mit denen wir eine einzigartige Nacht neben einer unglaublichen Landschaft teilen werden.

6. TAG: CARAZ LOOP, 100km (60 Meilen)

Wir machen uns bereit, 4200 Meter zu erreichen. Heute vergessen wir den Asphalt, um Straßen zweiter Ordnung zu nehmen und genießen die Motorräder inmitten von Landschaften, die aus Geschichten stammen, zwischen den Wolken, und erreichen schließlich die Lagune von Paron, deren smaragdfarbenes Wasser und schneebedeckte Gipfel uns den Atem rauben werden, vielleicht hat auch die Höhe etwas damit zu tun. Auf jeden Fall ist es ein ganz besonderer Ort, an dem wir einen guten Coca-Tee trinken, Kajak fahren, spazieren gehen oder eine Bootsfahrt auf der Lagune machen können. Nach der Rückkehr ins Hotel und einem guten Mittagessen machten wir uns auf den Weg zu einer weiteren archäologischen Stätte in der Gegend, der Tumsukaiko-Ausgrabungsstätte, und ruhten uns anschließend bei einem lokalen Handwerksbier aus.

7. TAG: CARAZ - HUARAZ, 180 km (111 Meilen)

Heute geht es in Richtung Huascaran-Nationalpark und in den höchsten Tunnel der Welt auf 4736 Metern. Dieses Ziel wird uns mit Sicherheit mit Freude erfüllen, denn die Fahrt über eine Straße in sehr gutem Zustand zwischen schneebedeckten Bergen, Bächen, Tälern und vielen Kurven ist der ideale Ort für unsere Motorradreise. Vom höchsten Punkt aus können wir das große Huascaran-Tal überblicken. Wir folgen der Straße zu einer kleinen Stadt voller Kultur, Menschen sehr geschickt mit Leder und Ton, voller Farbe und Freude, wir essen zu Mittag und setzen unsere Reise zu unserem letzten Ziel im peruanischen Hochland, Huaraz, immer mit den schneebedeckten Bergen begleitet uns.

8. TAG: HUARAZ - CHIMBOTE, 100 km (60 Meilen)

Wir kehren an die Küste zurück. Das bedeutet, dass wir mit sehr Spaß Straßen voller Kurven, die uns für mehrere Stunden begleiten wird, bis wir die Sechin archäologische Stätte zu erreichen, 82 Jahre, nachdem es entdeckt wurde, markiert dies große Neupflanzung von dem, was bis jetzt bekannt war, in der Lage sein, dies die Mutterkultur der Anden-Zivilisation von Peru betrachtet werden. Wir beenden den Tag mit einem großartigen Bad im Pool, und dann ein großes Abendessen mit traditionellen Meeresfrüchten aus Peru, und die berühmten Tacu Tacu.

9. TAG: CHIMBOTE - JEQUETEPEQUE, 265 km (164 Meilen)

Wir beschleunigen den Tag und fahren in Richtung Norden zu einer kleinen Stadt am Strand, wo wir einen Nachmittag am Strand verbringen können.

10. TAG: JEQUETEPEQUE - PIURA, 325 km (201 Meilen)

Wir fahren nach Piura, der letzten Stadt in Peru, wo wir einen Tag der Ruhe, ein Schwimmbad und köstliches Essen genießen werden. Letzte Gelegenheit, Souvenirs aus Peru zu kaufen, und was gibt es Besseres als peruanischen Silberschmuck, der für seine Qualität berühmt ist. Wir fahren in die Stadt Catacaos, wo wir auswählen können, was uns am besten gefällt.

11. TAG: PIURA - LOJA, 342 km (219 Meilen)

Heute verabschieden wir uns von Peru und machen uns auf den Weg zurück nach Ecuador, wo wir in kurzer Zeit einen Vegetationswechsel erleben werden. Wir kehren zurück in grüne Berge, ein gemäßigtes Klima und eine andere Kultur. Nach der Zollabfertigung sind wir wieder in Ecuador, essen ein hausgemachtes Mittagessen und fahren über kurvenreiche Straßen zu unserem nächsten Ziel, Loja. Wir werden überwältigt sein von der grünen Vegetation, die uns umgibt, von den bergigen Landschaften und den freundlichen Menschen, die uns mit einem Lächeln begrüßen. Loja ist bekannt für seine Kultur, Museen, Künstler und spektakulären Landschaften.

12. TAG: LOJA - INGAPIRCA, 280 km (173 Meilen)

Wir haben bereits die letzte Etappe der Rückreise angetreten, und unser nächster Halt sind die Ruinen von Ingapirca. Eine prächtige Inka-Stätte, die den Sonnen- und Mondgöttern gewidmet ist, in Mitten in den Bergen des Cañar-Tals, grüne Landschaften, die das ganze Jahr über so bleiben, Geschichten und Traditionen sind der Hauptgang dieses Ortes. Am Ende des Tages werden wir ein wunderschönes, mehr als 200 Jahre altes Hacienda-Haus genießen, das mit lokalen Stoffen dekoriert ist und eine sehr gemütliche Atmosphäre bietet.

13. TAG: INGAPIRCA – QUITO, 394 km (244 Meilen)

Letzter Tag des Abenteuers auf unseren Motorrädern, aber wir werden die kurvenreichen Straßen, Berge, Täler und Landschaften, die unseren Geist erfüllen werden, zu 100% genießen. Bei unserer Ankunft in den Büros von Ecuador Bike Rental werden wir mit einem breiten Lächeln begrüßt, weil wir wissen, dass wir diese Motorradreise in vollen Zügen genossen haben, zusammen mit dem Lächeln wartet ein kaltes Bier auf uns. Es gibt viele Geschichten über dieses großartige Abenteuer zu erzählen.

Länder	Ecuador
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

Preise

pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad KTM - 1290 Super Adventure R	\$8.775,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad HONDA - Africa Twin DCT	\$8.320,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad KTM - 890 Adventure R	\$8.385,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad TRIUMPH - Tiger 900 Rally	\$8.320,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad KTM - 790 Adventure	\$8.255,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad SUZUKI - Vstrom 650 XT	\$7.800,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad SUZUKI DR 650	\$7.475,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad HONDA - XRE 300	\$6.955,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad ROYAL ENFIELD - Himalayan 400	\$6.955,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad BMW - F700GS	\$7.865,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad BMW - F800GS	\$8.125,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad HONDA XR650L	\$7.670,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad KTM ADVENTURE 390	\$7.215,00
-	
pro Sozia/Sozus im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$1.575,00

Leistungen

Bereit zu fahren voll getankt unbegrenzte Kilometerleistung Motorradverleih mit allen Spielzeugen installiert.

Wir statthen Dich mit Tourenhelmen (2) aus. Wir wissen jedoch, wie komfortabel eine Reise mit eigener Ausrüstung sein kann, insbesondere mit Helm und Stiefeln. Wenn du es also vorziehst, deinen eigenen Helm und deine eigenen Stiefel mitzubringen, können wir sie nach deinem Motorradabenteuer bis zum Ende deines Aufenthalts in Ecuador aufbewahren, so dass es nicht zu einem Problem wird.

Mehrsprachiger lokaler Reiseleiter, der über eine Gegensprechanlage mit allen Teilnehmern verbunden ist.

Einzelbelegung in Hotels und Öko-Lodges.

Briefing am Tag vor dem Start. (hier beginnt Dein Abenteuer).

Spezifizierte Mahlzeiten in der Tour (Frühstück und Abendessen).

Aktivitäten, die in Ihrer Tour angegeben sind (Ingapirca, Wasserfall Pailón del Diablo, Schaukel zum Ende der Welt, Nachtwanderung im Dschungel, Los Frailes, Schokoladentour)

35lt. GIVI letzte Generation Satteltaschen und eine 45 lt. Duffel Bag.

Reiseversicherung (Einzelheiten unter "Mehr Details")

Notfallset, komplettes Reifenreparaturset, tragbarer Luftkompressor und Werkzeugsatz.

GPS-Tracking-System mit einem Panik-Knopf an jedem Motorrad, den du verwenden kannst, und damit 24-Stunden-Hilfe von unserem Support-Center.

Mautgebühren

Joe Rocket wasserabweisende Textiljacke

Wasserdichte Touring-Handschuhe

Rain Tops (Ober- und Unterkörper)

Touring-Hose

Benzin

Garantierte Abfahrt an DEINEM Datum

Haftpflicht- und Krankenversicherung in Ecuador obligatorisch (SPPAT)

Snacks für die Fahrt.

Stauraum für dein Übergepäck während deiner Fahrt

Garantiert die beste Preisoption in Ecuador.

Support Truck für Gruppen von 5+ Fahrern.

Wir haben zwar keine Lounge™, aber wenn du am selben Tag abreist, an dem deine Tour endet, bist du herzlich willkommen, ein paar Stunden bei David zu chillen, das Breitband-WLAN, den Pool, den Whirlpool, die Sauna, das türkische Bad oder ein Nickerchen zu genießen und so viele Biere aus dem Kühlschrank zu holen, wie du willst, während du dich an einem der besten Ausblicke auf die Stadt erfreust. Du wirst dich bei uns wie eine Familie fühlen, wir organisieren auch das Taxi zum Flughafen.

Nicht inklusive

Ein Beleg für eine Kaution mit einer gängigen Kreditkarte ist erforderlich.

Ecuador IVA Steuer (wenn Du Ecuadorianer/in bist).

Hotelübernachtungen vor und nach Deiner Tour.

Alkoholische Getränke.

Nicht spezifizierte Mahlzeiten in der Tour.

Trinkgelder für den Reiseleiter.

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Dauer: 13 Tage | 12 Nächte

Strecke: 2970 km (1845 Meilen)

Gelände: 90% Asphalt

Höhepunkte: Hochlandwald, Regenwald, Küste, Wüste

Das Wetter: Alles, was zu erwarten ist

Sprachen: Englisch, Spanisch

Schwierigkeitsgrad: Mittelstufe

Das umfassende Reiseversicherungspaket umfasst folgende Leistungen:

Vor Deinem Abenteuer:

- Telefon Psychologische Hilfe
- Ernährungsbezogene und medizinische Unterstützung

Während Deines Abenteuers:

- Globale 24/7-Unterstützung: bis zu 8000 USD
- Medizinische Kosten aufgrund eines Unfalls: bis zu 4000 USD
- Medizinische Kosten aufgrund von Krankheit bis zu: 4000 USD
- Ärztliche Behandlung aufgrund einer bereits bestehenden Krankheit: bis zu 300 USD
- Post-Mortem-Rückführung: Keine Begrenzung
- Kosten für Medikamente: bis zu 600 USD
- Zahnärztliche Notfallversorgung: bis zu 1500 USD
- Lieferung von Medikamenten: YES
- Hotelkosten aufgrund von Rekonvaleszenz: bis zu 1000 USD. (100/Tag)
- Flugticket für die Begleitperson für den Notfall: ja
- Lokalisierung und Zustellung des Gepäcks: JA
- Zusätzliche Entschädigung bei Gepäckverlust: bis zu 700 USD (40 \$/kg)
- Rechtsbeistand bei Unfällen: bis zu 1000 USD
- Kautionsvorschuss: bis zu 8000 USD
- Übermittlung dringender Nachrichten: JA
- Geldtransfer: bis zu 800 USD
- Hilfe bei Verlust oder Diebstahl von Dokumenten: JA
- Territoriale Gültigkeit: Ecuador

Nach Deiner Reise:

-Medizinische Orientierung bei erworbenen Krankheiten während der Reise bis zu 30 Tage nach der Reise

Unsere Motorräder haben die obligatorische SPPAT-Versicherung (Haftpflicht- und Krankenversicherung) sowie eine Versicherung, die von einer der besten in Ecuador tätigen Gesellschaften Europas angeboten wird. Daher beschränken wir den Verzicht auf eine minimale Kaution, die nach der Übergabe des Motorrads zurückgegeben wird.

Außerdem sind die Motorräder mit Vinyls und Sturzbügeln ausgestattet, um die Schäden zu begrenzen, falls etwas Schlimmeres passiert.

Geführte Motorradtour:

Genieße ganz entspannt Deine geführte Motorradtour, lasse Dich auf eine neue Umgebung ein und mache Dir keine Gedanken über die Logistik. Alles ist geregelt. Deine Gruppe hat ein komplettes Support-Team im Hintergrund, so dass Du Deine Motorradtour sorgenfrei genießen kannst.

Da unsere Reiseleiter qualifizierte Fahrer sind, hat man den Eindruck, dass es sich um ein Schweizer Taschenmesser geht. Sie sind gute mehrsprachige Mechaniker, vertrauenswürdige Abenteurer, mit verschiedenen Hintergründen: Bergführer, Kletterer, sogar Musiker. Alle Mitglieder der Fahrgruppe sind mit Scala PackTalks Gegensprechanlagen verbunden, die es dem Reiseleiter nicht nur ermöglichen, Dir in Echtzeit zu erklären, was Du gerade siehst, sondern auch dafür sorgen, dass Deine Gruppe zusammenbleibt.

Hotels und Unterbringung:

Die Hotels, die wir benutzen, sind 4+ Sterne Hotels und die besten Öko-Lodges, die auf Einzelbelegung basieren, um Dir die richtige Erholung zu ermöglichen, die Du brauchst. Bei einigen Touren, vor allem im Gelände, um den Wunsch zu erfüllen, voll und ganz dabei zu sein, wird Glamping verwendet. Wir bieten Dir das Beste, ohne den Preis erhöhen zu müssen. Das liegt an unseren Vereinbarungen mit den verschiedenen lokalen Hotelketten im Land. Nach Absprache können wir auch Gemeinschaftsunterkünfte oder Zelte nutzen, um Dein Erlebnis zu bereichern.

Ecuador ist reich an Kultur, deshalb bemühen wir uns, Dir so viel wie möglich von der lokalen Kultur zu zeigen. Du kannst auch Änderungen an der Tour vornehmen, um bestimmte Teile des Landes zu besuchen, die Dir am meisten zusagen. Wir können die Länge der Tour, die Route und die Aktivitäten, die Du unternehmen wirst, ändern. Wähle eine Tour, welche Dir am besten gefällt, und eines unserer Teammitglieder wird sich in Kürze mit Dir in Verbindung setzen, um Deine Änderungswünsche zu besprechen

Keine festen Termine:

Unsere Guides sind jederzeit für Dich da. Wähle Deine gewünschte Tour aus, melde Dich an, wähle das Motorrad, mit dem Du fahren möchtest, wähle alle zusätzlichen Elemente, die Du hinzufügen kannst, und alles ist bereit !

Custom Tailored Tour:

Jetzt geben wir Dir die Werkzeuge in die Hand, mit denen Du uns genau sagen kannst, wie Du Dein Abenteuer mit uns erleben möchtest. Sag uns einfach, wie, wann, wo, wie viele und was genau Du machen willst. Indem Du dieses kurze Formular ausfüllst, hilfst Du uns zu verstehen, welche Art von Erlebnis Du suchst. Einer unserer Abenteuerexperten wird eine Tour ausarbeiten, die Deinem Ziel, Deiner Zeitverfügbarkeit und Deinem Budget entspricht, und wird Dir umgehend antworten. Anschließend erhältst Du einen detaillierten Reiseplan für jeden einzelnen Tag, komplett mit Kosten und Leistungen.

Keine versteckten Kosten, keine bösen Überraschungen bei Deiner Ankunft. Was Du buchst, ist das, was Du bekommst.