

Nordthailand, das wunderbare Land der Lanna (M-ID: 4360)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4360-nordthailand-das-wunderbare-land-der-lanna>



ab \$3.870,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

10 Tage

02.12.2023 - 11.12.2023 10 Tage

30.11.2024 - 09.12.2024 10 Tage

Diese 10-tägige Tour durch Nordthailand gibt Dir einen großartigen Einblick in das Land des Lanna-Königreichs - das "Königreich der Millionen Reisfelder".

Erlebe die Berge von Nan, den Weißen Tempel, das Goldene Dreieck, das Choui Fong Teehaus, Doi Mae Salong, den Long Neck Hill Tribe, die Straße der 1.864 Kurven, den Long Neck Hilltribe und den Doi Inthanon (den höchsten Berg Thailands)!

Die Straßen sind hauptsächlich zweispurig und führen durch Gebiete von spektakulärer bergiger Schönheit - einige der besten Strecken der Welt.

Wir werden die Region vor allem auf kleinen Landstraßen erkunden, die nicht so gut bekannt sind. Unterwegs besuchen wir einige der weniger bekannten Schätze wie das geheimnisvolle Nan, das jahrhundertlang autonom und von der Außenwelt abgeschnitten war.

Der Weiße Tempel in Chiang Rai ist heute eine der Hauptattraktionen in Nordthailand. Wir werden auch eher berühmte oder berüchtigte Orte besuchen, wie das Goldene Dreieck, wo Laos, Myanmar und Thailand zusammentreffen und wo in früheren Jahrzehnten der Schlafmohn vielen Menschen den Lebensunterhalt sicherte, bis er 1996 nach dem Tod von Khun Sa, einem legendären Warlord, eingestellt wurde.

Wir halten am Choui Fong Tea House, wo wir die Teeplantage besichtigen. Wir fahren weiter nach Doi Mae Salong auf noch mehr erstaunlichen, kurvenreichen Bergstraßen. Wir besuchen die Long Neck Women und fahren hinauf zur Grenze von Myanmar, um Ban Rak Thai, eine chinesische Gemeinde, zu besuchen.

Unterwegs fahren wir alle 1.864 Kurven von Mae Hong Son nach Mae Taeng, eine Strecke, die unter Motorradfahrern legendär ist.

Bevor wir nach Chiang Mai zurückkehren, fahren wir auf den Doi Inthanon, den höchsten Berg Thailands, wo es normalerweise sehr kühl ist.

Tag für Tag Zeitplan:

Tag 1 / Chiang Mai

Ankunft am Flughafen Chiang Mai (nicht später als 13 Uhr). Transfer zum Hotel. Um 15 Uhr Transfer zu unserem Service Center für eine Willkommensbesprechung, Beantwortung Deiner Fragen und Übergabe des Motorrads. Kurze Motorradfahrt zurück zum Hotel. Bitte plane Deine Ankunft in Chiang Mai entsprechend. Am Abend gibt es ein Willkommensdinner und ein Briefing über die Tour. Übernachtung in Chiang Mai.

Tag 2 / Chiang Mai-Nan

Sobald wir auf unseren Motorrädern sitzen, lassen wir Chiang Mai schnell hinter uns und beginnen unsere Fahrt in östlicher Richtung nach Phayao. Die meiste Zeit des Tages fahren wir auf einer hügeligen Straße, ein guter Anfang, um sich mit dem Fahren in Thailand und dem Motorrad vertraut zu machen. In Phayao genießen wir ein schönes Mittagessen am See, bevor wir unsere Reise in Richtung Nan fortsetzen. Im letzten Teil des Tages überqueren wir eine Bergkette und genießen die Kurven und die abgelegenen Straßen. Entlang der Strecke gibt es viele Dörfer und Reisfelder. Abendessen am Nan-Fluss. Übernachtung in Nan.

(300 km/186 Meilen)

Tag 3 / Nan-Bo Kluea-Nan

Die Straße nach Bo Kluea gehört zweifelsohne zu den besten Strecken in ganz Thailand. Klassische, kurvenreiche Straßen mit fast keinem Verkehr machen diesen Tag zu einem unvergesslichen Fahrerlebnis. Das winzige Dorf Bo Kluea liegt in einem malerischen Tal nahe der Grenze zu Laos - abgelegen und malerisch. "Bo Kluea" bedeutet Salzbrunnen, denn das Dorf hat sich um zwei natürliche Salzwasserbrunnen erhoben, die seit Jahrhunderten genutzt werden. Von hier aus überqueren wir den Berg durch den Phu-Nationalpark. Genieße die atemberaubende Landschaft und die leeren Straßen. Am frühen Nachmittag sind wir zurück in Nan und besuchen den schönsten Tempel, Wat Phumin. Der Tempel wurde wie auf dem Rücken von zwei riesigen Schlangen gebaut. Den Abend verbringen wir in einem authentischen lokalen Restaurant am Ufer des Nan-Flusses. Übernachtung in Nan.

(210 km/130 Meilen)

Tag 4 / Nan-Chiang Rai

Wir verlassen Nan und fahren auf kleinen Nebenstraßen in südöstlicher Richtung durch das Hinterland. Wir durchqueren Reisfelder und Obstplantagen und fahren durch kleine Bauerndörfer. Nach einem lokalen Mittagessen in einem malerischen Restaurant wird die Fahrt immer spektakulärer. Auf den nächsten etwa hundert Kilometern fahren wir in unzähligen Kurven durch noch schönere Landschaften. Kurz bevor wir unser Hotel in Chiang Rai erreichen, besuchen wir den bemerkenswerten Wat Rong Khun (Weißer Tempel), der heute als eine der Hauptattraktionen in ganz Thailand gilt. Übernachtung in Chiang Rai.

(250 Km/155 Meilen)

Tag 5 / Chiang Rai (Ruhetag)

Heute ist ein Ruhetag. Genieße ein gesundes Frühstück im Hotel und verbringe den Tag am Hotelpool oder in einem Spa. Du kannst auch einen Spaziergang durch die Stadt machen, um einige der vielen Märkte und Tempel zu besuchen. Ein Spaziergang ist nach all den tollen Fahrstunden wahrscheinlich nötig. Übernachtung in Chiang Rai.

Tag 6 / Chiang Rai - Thaton

Von Chiang Rai aus machen wir eine kurze Fahrt zum mächtigen Mekong-Fluss am legendären Goldenen Dreieck, wo sich die drei Grenzen von Thailand, Myanmar und Laos treffen. Wir tauschen die Motorräder gegen ein Boot und erkunden die Flussregion. In Laos legen wir eine kurze Pause ein (kein Visum erforderlich, bringe nur Deinen Reisepass mit), bevor wir zu unseren Motorrädern zurückkehren.

Vom Goldenen Dreieck aus fahren wir weiter nach Mae Sai, dem nördlichsten Punkt Thailands und einem der wichtigsten Grenzübergänge nach Myanmar.

Von Mae Sai aus fahren wir die Berge hinauf nach Doi Tung und Doi Mae Salong auf noch mehr erstaunlich kurvenreichen Bergstraßen. Doi Mae Salong ist eine chinesische Siedlung, die von einer Division der nationalistischen chinesischen Armee errichtet wurde, die sich weigerte, sich den chinesischen Kommunisten zu ergeben, nachdem die nationalistische Kuomintang-Regierung 1949 gestürzt worden war. Heute bietet das Dorf immer noch einheimische chinesische Küche, hübsche Häuser mit Blumen und unzählige Teeplantagen, soweit das Auge reicht.

Der letzte Teil der heutigen Route führt uns über sanfte Hügel durch Reisfelder und Bauerndörfer. Wir folgen einer Weile dem Kok-Fluss, bevor Du links zu Deinem Resort in Thaton abbiegst. Genieße ein kühles Getränk und vertrete dich die Beine am Pool. Übernachtung in Thaton.

(220 Km/137 Meilen)

Tag 7 / Thaton-Pa

Ein weiterer großartiger Fahrtag liegt vor Dir. Vom Resort aus fahren wir ein paar Kilometer, um die herrliche Aussicht vom Wat Thaton über das Tal, den Kok-Fluss und die Umgebung zu genießen. Mache dich die Mühe und besuche das Wat. (Es lohnt sich, die Motorradstiefel auszuziehen....)

Vom Wat Thaton aus folgen wir der Hauptstraße und legen eine Kaffeepause beim Hua Luk Royal Project ein. Das Mittagessen kann im The Nest Resort eingenommen werden, das einen schönen Blick auf die Kalksteinberge im Hintergrund bietet.

In Mae Tang biegen wir rechts ab und überqueren die Berge nach Pai. Hier beginnt die Straße nach Mae Hong Son, die für ihre 1864 Kurven mit unterschiedlicher Schärfe bekannt ist. Bevor wir Dein Hotel erreichen, halten wir an einem Elefantencamp in der Nähe von Pai. In Pai angekommen, genießt Du den Pool des Resorts. Nach dem Sonnenuntergang schlenderst Du die Walking Street hinunter, probierst Essen von den Straßenständen oder genießt ein Abendessen in einem der vielen Restaurants. Übernachtung in Pai.

(240 Km/149 Meilen)

Tag 8 / Pai-Mae Hong Son

Heute ist ein landschaftlich sehr reizvoller Fahrtag. Auch wenn die Entfernung nicht so groß ist, gibt es viele Berge und Serpentinen zu überwinden, keine Sorge, Du wirst den ganzen Tag brauchen.

Dies ist auch der zweite Teil der Straße, die für ihre 1864 Kurven unterschiedlicher Schärfe bekannt ist. Wir passieren zwei Berge mit 2 großartigen Aussichtspunkten auf der Strecke. Die Route führt uns durch wunderschöne

Berglandschaften. Gegen Mittag kommen wir in Ban Rak Thai an, wo wir in einem der lokalen chinesischen Restaurants am kleinen See zu Mittag essen. Sie servieren köstliche chinesische Spezialitäten. Ban Rak Thai bedeutet wörtlich "das thailändisch liebende Dorf", das um einen See an der Grenze zu Myanmar gebaut wurde. Etwa 800 Menschen, hauptsächlich Chinesen, ließen sich nach der kommunistischen Machteroberung in China hier nieder, und einige der Gebäude haben ein unverkennbar chinesisches Aussehen.

Nach dem Mittagessen geht es weiter zur Anlegestelle des Nan-Flusses, wo wir unsere Motorräder abstellen. Wir genießen eine ca. 20-minütige Bootsfahrt auf dem Pai-Fluss zum Karen-Dorf Long Neck. Die Karen, eine Stammesminderheit, leben seit jeher in den Hügeln auf der myanmarischen Seite der Grenze. Einige ihrer Frauen tragen schwere Messingringe um den Hals, die Unterarme und die Schienbeine. Es gibt viele Ideen, warum die Ringe getragen werden. Einige stellen die Hypothese auf, dass die Ringe die Frauen davor bewahrten, zu Sklaven zu werden, indem sie sie für andere Stämme weniger attraktiv machten. Eine andere Theorie besagt, dass die Ringe aus dem Wunsch heraus entstanden sind, attraktiver auszusehen. Warum fragst Du sie nicht und erfährst die wahre Geschichte....

Wir kehren mit dem Boot zur Anlegestelle zurück und fahren zum nahe gelegenen Resort. Genieße zunächst einen Drink in der Sunset Bar mit Blick auf die Reisfelder. Übernachtung in Mae Hong Son.

(180 Km/112 Meilen)

Tag 9 / Mae Hong Son-Chiang Mai

Am Morgen lassen wir Mae Hong Son hinter uns und fahren nach Khun Yuam. Es ist eine tolle kurvenreiche Straße mit weiten Kurven. In Khun Yuam besuchen wir das örtliche Museum. In Khun Yuam waren die Truppen der kaiserlichen japanischen Armee während des Baus einer Autobahn durch Burma nach Indien stationiert. Tipp! Bitte das Museumspersonal, das Video über die Geschichte zu zeigen (ca. 10 min, inklusive). Neben dem Museum gibt es auch einen tollen Coffee Shop und einen 7/11-Laden.

Von Khun Yuam geht es weiter nach Mae Chaem auf tollen, kurvigen Nebenstraßen. Mittagessen in einem kleinen lokalen Restaurant. Weiter geht es auf den Gipfel des Doi Inthanon, der mit 2.565 Metern der höchste Berg Thailands ist.

Der nächste Halt ist der Wachiratharn-Wasserfall - ein beeindruckender und mächtiger 80 m hoher Wasserfall. Von hier aus fahren wir den letzten Teil des Doi Inthanon Nationalparks ab. Unten im Tal angekommen, sind es noch 50 km bis zu unserem Service Center in Chiang Mai, wo wir gegen 17 Uhr eintreffen werden. Transfer zu Deinem Hotel in Chiang Mai, gefolgt von einem Abschiedsessen. Übernachtung in Chiang Mai.

(300 Km/186 Meilen)

Tag 10 / Chiang Mai Abreise

Diese beeindruckende Reise endet mit dem Transfer zum Flughafen oder Deiner Verlängerung.

Hoffentlich hast Du es genossen!

-
Gerne sind wir Dir bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Tour behilflich.

Länder	Thailand
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Spezial	Winterflucht

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$3.870,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$3.870,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$4.050,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$4.400,00
-	
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$1.615,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	\$495,00
-	
Pro Person Leih-Reithelm und -Jacke (Zuschlag)	\$200,00
-	
WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Mehrbettzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir Ihnen den Einzelzimmerzuschlag berechnen.	

Leistungen

Transfer Flughafen/Hotel/Service Center in Chiang Mai am Ankunfts- und Abreisetag

9 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen

7 Mittagessen und 8 Abendessen

Wasser, alkoholfreie Getränke, Kaffee/Tee während der Mahlzeiten

Motorradvermietung eines neueren Modells mit unbegrenzten Kilometern und Kraftstoff

Gepäcktaschen und Topcase (falls gewünscht), einfache Motorradsturzbügel usw.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung

Erfahrener Reiseleiter auf eigenem Motorrad

Englisch/Deutsch sprechender lizenzierte Reiseleiter (andere auf Anfrage)

Begleitfahrzeug

Transport des Gepäcks im Begleitfahrzeug

Eintrittsgelder

Beschreibung der Tour

Nicht inklusive

Flüge

An Ruhetagen, falls vorhanden, kein Mittag- oder Abendessen enthalten

Alkoholische Getränke

Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen Dir, Deine eigene Ausrüstung mitzubringen.

Persönliche Reiseversicherung. (obligatorisch für unsere Touren).

Alle Dienstleistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle Gegenstände persönlicher Natur

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 10 Tage insgesamt, 8 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 1700km

Tagesetappen: zwischen 180-300km

Terrain/Ruhetage: 95% asphaltiert, 1 Ruhetag

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C ansteigen. Im Folgenden findest Du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können Dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen Dir jedoch, wenn möglich, Deine eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie Dir besser passen wird.

Sprachen: Unsere Reiseleiter und Road Captains sind alle zweisprachig. Neben Thai und Englisch sprechen einige auch Deutsch, Skandinavisch, Slowenisch usw. Auf Anfrage können wir Reiseleiter in anderen Sprachen zur Verfügung stellen. Wenn wir eine Gruppe aus einem bestimmten Land haben, werden wir auf Anfrage sicherstellen, dass einer unserer Reiseleiter diese Sprache spricht.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorraderfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kaution für Dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzichts-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

Triumph Tiger 660 - USD 1.500

Triumph Tiger 850 - USD 1.700

BMW R1250GS - USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange Du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozus sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, die an der Tour für den Reisezeitraum teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches Fahrzeug auf der gebuchten Tourstrecke sicher zu beherrschen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Sozus/Passagiere: Unsere BMW GS Motorräder sind so ausgestattet, dass sich Dein Partner als Sozus sehr wohl fühlt. Bei geführten Touren kann unser Begleitfahrzeug einige Passagiere während der gesamten Tour begleiten (auf vorherige Anfrage).

Begleitfahrzeug/Gepäck: Für den Gepäcktransport steht ein Begleitfahrzeug zur Verfügung, wobei in der Regel nur ein mittelgroßer Koffer/eine Tasche pro Gast zugelassen ist. Alle unsere Motorräder haben Gepäcksysteme für Gegenstände wie Regenkleidung, Foto- und Videoausrüstung usw.