Nepal: Fahrt nach Manang (M-ID: 4362)

https://www.motourismo.com/de/listings/4362-nepal-fahrt-nach-manang

ab €2.250,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
8 Tage
05.12.2023 - 12.12.2023 8 Tage

Region Manang in Nepal. Sobald wir den Highway bei Bandipur verlassen, sind die Straßen meist Schotter- oder Feldwege. Die Aufregung steigt, je weiter wir nach Norden fahren und uns den 8000ern nähern. Dies ist eine deattraktivsten Touren für diejenigen, die gerne auf unbefestigten Straßen fahren.

Erstaunlicher Manang, das Abenteuer beginnt hier... Wir fahren nach Norden und nähern uns den 8000er-Giganten, darunter Mt. Manaslu, Annapurna und Annapurna III.

Tagesablauf:

Tag 1 Kathmandu (1400m)
Nach deiner Ankunft am Kathmandu Tribhuvan International Airport holen wir dich direkt vom Flughafen ab und bringen dich zu deinem Hotel. Inmitten all des Chaos liegen alte Geschichten von Kriegern, rivalisierenden Dynastien und großen spirituellen Meistern. Diese legendäre Hauptstadt beherbergt eine eklektische Mischung aus Menschen, Geschäften, Restaurants, Tempeln, Stupas, Mythen und Legenden! *Denke bitte daran, dass die Flüge in der Regel über Nacht gehen, es soll also einen zusätzlichen Tag für die Reise nach Kathmandu eingeplant werden.

Tag 2 Bandipur (1030m)
Gewöhnung an die Motorräder und den nepalesischen Fahrstil. Wir verlassen den Trubel von Kathmandu und fahren auf den Prithvi Highway und dann hinauf zum Bergdorf Bandipur, wo du dich zurücklehnen und entspannen kannst.

Tag 3 Jagat (1320m)
Wir verlassen den Highway und fahren nach Norden in die wunderschöne Manang-Region Nepals.

Tag 4 Manang (3540m)
Wir fahren weiter nach Norden und genießen die Aussicht auf die Berge Annapurna II und III sowie auf den Pisang Peak und Chulu East.

Tag 5 Khangsar - Manang (3540m)
Wir nutzen den Tag, um die Pfade in der Umgebung von Manang zu erkunden, einschließlich eines Jeep-Tracks zum entlegensten Dorf Khangsar. Wir erreichen eine maximale Höhe von 4000 m und erkunden die lokalen Gletscher und Eisschmelzseen.

Tag 6 Kurintar (300 m)
Heute kehren wir zum Prithvi Highway zurück und machen einen Zwischenstopp in Kurintar, einer wunderschönen subtropischen Stadt am Flussufer, wo wir in einem Hotel mit Pool übernachten.

Tag 7 Kathmandu (1400m)
Wir kehren auf unsere Route zurück und fahren entlang der Hauptverkehrsstraße zurück nach Kathmandu.

Tag 8 Abreise
Zeit, Abschied von Nepal zu nehmen. Dein Transfer zurück zum Flughafen wird rechtzeitig für deinen Weiterflug organisiert.

Länder	Nepal
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Kombi On-/Offroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	optional
Kundengeldabsicherung	ja
Spezial	Winterflucht
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

Preis für 2-4 Personen:	
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Honda CRF250L	€2.436,00
-	
Preis für 5-8 Personen:	
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Honda CRF250L	€2.250,00
-	
Jeep-Passagiere pro Person:	€1.949,00
-	
Für nur 1 Fahrer, der die Tour bucht, gilt der minimale Tagespreis, ab:	€406,00

Leistungen

Mietmotorrad: Honda CRF250L

Begleitfahrzeug und Mechaniker (außer bei 2 oder weniger Fahrern)

Flughafen-Hotel-Transfers

sorgfältig ausgesuchte Unterkünfte (eine Mischung aus Hotels und Lodges)

Vollpension (Frühstück, Mittagessen, Abendessen plus Snacks und Heißgetränke)

Fachkundige englischsprachige Guides

Erlaubnis für den Langtang-Nationalpark

Nicht inklusive

Flüge

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Dauer: 8 Tage

Gesamtstrecke: 616km

Mindestteilnehmerzahl: 1

Maximale Gruppengröße: 10

Durchschnittliche Fahrstunden: 5 Stunden pro Tag

Maximale Höhe: 4000m

Straßenzustand: Jeep Tracks / Autobahnen / Unbefestigte Straßen

Zeitrahmen: von Oktober bis April

Das Wetter: Warm und sonnig, mit einem gewissen Kühlefaktor an den Tagen 4 und 5. Daunenjacke für die Abende empfohlen. Sommerliche Motorradbekleidung für tagsüber.

Fahrpraxis: Bitte beachte, dass der Straßenzustand aufgrund von häufigen Straßenarbeiten und möglichen Schäden durch Monsunregen variieren kann. Dies bedeutet, dass du dich mehr auf die nepalesischen Straßen konzentrieren musst, als du es vielleicht von anderen Touren gewohnt bist. Es kann also auch für die erfahrensten Fahrer ziemlich anstrengend sein.