

## 9 Tage, Thailand-Schleife zum MotoGP (M-ID: 4382)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4382-9-tage-thailand-schleife-zum-motogp>



**ab \$3.600,00**

Termine und Dauer

### Diese Tour führt uns den "langen Weg" nach Nordthailand und zum Thailand MotoGP 2023 (Chang International Circuit, Buriram).

Wir fahren über Nebenstraßen in das bezaubernde Dorf Mae Wang, halten an einem kleinen Elefantencamp und nutzen die Gelegenheit, einige Zeit mit diesen schönen Tieren zu verbringen.

Auf unserem Weg nach Mae Chaem besuchen wir den Gipfel des Doi Inthanon (Thailands höchster Berg mit 2'565 Metern).

Wir fahren in südlicher Richtung, entlang der Grenze zu Myanmar, vorbei an vielen kleinen Gemeinden, bis nach Mae Sot.

Erleben Sie die historische Stadt Sukhothai, die 1988 zum UNESCO-Weltkulturerbe ernannt wurde und die erste Hauptstadt Siams war.

Wir kommen bis auf 200 km an Bangkok heran und fahren durch die Talregion entlang des Khao Yai Nationalparks, wo viele lokale Produkte angebaut werden.

In Buriram angekommen, erleben Sie den Nervenkitzel und die Geschwindigkeit der MotoGP-Qualifikations- und Renntage auf dem Chang International Circuit..... - ein großartiger Ort, um viel Live-Rennaction und Atmosphäre zu genießen!

Verlassen Sie uns nach dem Rennwochenende oder fahren Sie noch weitere Tage durch noch vielfältigere Landschaften.

-

Höhepunkte:

Doi Inthanon (2.564 m), Grenze zu Myanmar und Salawin

River Ride, Sukhothai Heritage Park, Phu Suan Sai NP, Phu Ruea und der Mekong River @ Chiang Khan, Mountains of Nan. Endlose Kurven und großartige Landschaften.

-

Reiseroute:

Tag 1 / Ankunft in Chiang Mai

Nach der Ankunft am Flughafen Chiang Mai werden Sie von uns abgeholt und zu Ihrem Stadthotel gebracht. Am Nachmittag erhalten Sie eine allgemeine und sicherheitstechnische Einweisung, bekommen Antworten auf Ihre Fragen und nehmen die Motorradübergabe vor.

Am Abend veranstalten wir ein gemeinsames Willkommensessen.

-

Tag 2 / Chiang Mai nach Mae Sariang

Ab Chiang Mai sind die Straßen ländlich und wenig befahren. Es gibt schöne Kurven und eine angenehme Fahrumgebung den ganzen Tag über. Sie fahren auf der Nebenstraße zum charmanten Dorf Mae Wang, das für seine vielen Elefantencamps bekannt ist. Dies ist eines der wichtigsten Ziele für Elefantentouristen in Chiang Mai. Halten Sie bei dem kleinen Elefantencamp "Coffee with Elephants" an und nutzen Sie die Gelegenheit, etwas Zeit mit den hübschen Tieren zu verbringen. Weiter geht es den Berg hinauf zum Doi Inthanon National Park. Dies ist die Nebenstraße zum Park, was bedeutet, dass es sehr wenig Verkehr gibt, bis Sie zur Haupt-Ranger-Station kommen. Auf dem Weg nach Mae Chaem besuchen wir den Gipfel des

Doi Inthanon (mit 2565 Metern der höchste Berg Thailands). Mittagessen am Mae Chaem Gate, das Restaurant wird von einem Franzosen und seiner thailändischen Frau geführt und ist ein beliebter Biker-Stop. Von hier aus haben wir die letzte Strecke nach Mae Sariang vor uns. Wir überqueren das Bo Kaeo Gebirge, eine der kontinentalen Trennungen, sobald wir auf der anderen Seite des Berges sind, befinden wir uns im Becken des Indischen Ozeans und erreichen Mae Sariang, eine kleine Stadt am Yuam Fluss, nahe der Grenze zu Myanmar. Übernachtung in Mae Sariang.

-

### Tag 3 / Mae Sariang nach Mae Sot

Wenn Sie ein Frühaufsteher sind, besuchen Sie den örtlichen Morgenmarkt und geben Sie den Mönchen Almosen. Die buddhistischen Mönche wollen sich damit Verdienste erwerben und Nahrung für ihre einzige Mahlzeit am Tag sammeln. Es ist eine wunderbare Gelegenheit, eine alte buddhistische Tradition zu erleben. Wenn Sie schon auf den Beinen sind, sollten Sie die Gelegenheit nutzen, den örtlichen Nassmarkt zu besuchen - ein echtes Erlebnis. Nach dem Frühstück machen wir uns auf den Weg zum Salawin River (in Myanmar Thanglin genannt), der Grenze zu Myanmar, um einen Kaffee zu trinken und die Beine zu vertreten. Dies ist eine Sackgasse, dennoch lohnt sich die Fahrt, da nicht viele Besucher von außerhalb in diesen Teil kommen. Die meisten Einheimischen gehören zu verschiedenen Bergstämmen, die diesen abgelegenen Teil Thailands bevölkern. Weiter geht es in südlicher Richtung entlang der Grenze zu Myanmar bis nach Mae Sot. Unterwegs essen Sie in einem lokalen Restaurant und Café zu Mittag. Probieren Sie doch einmal eine Nudelsuppe mit Huhn (Phatsiue Senlek gai). Die Straße ist kurvenreich und führt durch viele kleine Gemeinden wie Ban Sop Ngao, Tha Song Yang und Mae Ramat. Unterwegs passieren wir Maela, ein riesiges Flüchtlingslager, in dem Tausende von Burmesen leben. Am Nachmittag erreichen Sie Mae Sot. Wenn Sie Interesse haben, können wir zum Grenzmarkt fahren und ihn besuchen. Dies ist einer der beiden Hauptgrenzübergänge nach Myanmar. Ihr Hotel befindet sich im Stadtzentrum. Machen Sie einen Spaziergang und erkunden Sie die Stadt.

-

### Tag 4 / Mae Sot nach Sukhothai

Das nächste Ziel ist Sukhothai. Es ist eine kürzere Fahrt, der erste Teil ist eine malerische Fahrt über die Berge nach Tak. In Tak angekommen, wird die Landschaft eher flach, während wir nach Sukhothai weiterfahren. Unterwegs essen wir in einem lokalen Restaurant am Ping-Fluss in Tak zu Mittag. Das historische Sukhothai, das 1988 von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt wurde, war die erste Hauptstadt von Siam. Gegründet wurde sie von König Ramkhamhaeng. Die Tempel und Denkmäler der Provinz wurden gut restauriert, und im Park gibt es zahlreiche Sehenswürdigkeiten zu entdecken. Einer der Höhepunkte ist der Wat Sri Chum - der rätselhafteste der Tempel von Sukhothai. Der "Tempel des Bodhi-Baums" wurde im späten 13. Jahrhundert erbaut.

Da dies ein kürzerer Fahrttag ist, haben Sie am Nachmittag Zeit, den Sukhothai Historical Park zu erkunden. Die

Stadtmauern bilden ein Rechteck von etwa 2 km in Ost-West-Richtung und 1,6 km in Nord-Süd-Richtung. Auf 70 Quadratkilometern Land befinden sich 193 Ruinen. In der Mitte der Mauern befindet sich jeweils ein Tor. Im Inneren befinden sich die Überreste des Königspalastes und sechszwanzig Tempel, von denen der Wat Mahathat der größte ist. Eine gute Möglichkeit, die Gegend zu erkunden, sind Fahrräder, die im Hotel kostenlos zur Verfügung stehen: .... Alternativ bietet das Resort ein großartiges Tages-Spa und einen Pool-Bar-Bereich zum Entspannen und Erholen.

Übernachtung in Sukhothai.

-

### Tag 5 / Sukhothai nach Pak Chong

Heute brechen wir gut erfrischt zu unserer längsten Tagesetappe (ca. 410 km) auf, die wir hauptsächlich in südlicher Richtung zurücklegen, um uns dem Wochenendziel Buriram zu nähern. Es könnte gut sein, dass wir andere Motorradrennsportfans sehen, die in diese Richtung zum Hauptevent fahren!

Unser Zielgebiet Pak Chong ist die nächstgelegene Stadt zum Khao Yai National Park. Sie ist weniger als 200 km von Bangkok entfernt, was sie zu einem sehr beliebten Ausgangspunkt für thailändische Wochenendausflüge macht, und ist daher mit Cafés und Unterkünften gespickt. Für unsere Übernachtung wählen wir ein sehr komfortables Resort am Seeufer mit einer entspannten Umgebung und großartigen hauseigenen Einrichtungen für Abendessen und Getränke am Wasser.

-

### Tag 6 / Pak Chong nach Buriram

Nachdem wir die riesige Frühstücksauswahl bewältigt haben, fahren wir in östliche Richtung und folgen einer Talregion entlang der Grenze des Khao Yai Nationalparks, in der viele lokale Produkte angebaut werden und sogar einige lokale Weingüter. Die Straße führt uns zum (und um den) Lam Phra Phloeng Stausee, der 1962 gebaut wurde. Dieser große Stausee speichert Wasser für den Verbrauch und ist ein beliebter Ort für Camper. Schließlich fahren wir heute auf Landstraßen, bis wir auf die Hauptstraße 24 treffen, die uns zu unserer Unterkunft für die nächsten 3 Nächte am Stadtrand von Buriram bringt.

-

### Tag 7 / MotoGP (Tag des Qualifyings)

Wir befinden uns etwa 40 km von der Rennstrecke entfernt und haben die Möglichkeit, mit unseren Motorrädern zur Anlage zu fahren oder einen privaten, klimatisierten Van zu nehmen und uns am Haupteingang absetzen zu lassen.

Bei der Ankunft werden Sie sofort von der aufregenden Atmosphäre und den Aktivitäten rund um diese erstklassige Rennveranstaltung in Beschlag genommen. Die Anlage innerhalb der Rennstrecke bietet eine Vielzahl von Ausstellungen rund um das Thema Motorradfahren: große Motorradmarken, Renngeschichte, aktuelle Modelle, Zubehör, Kleidung, Veranstaltungs-Souvenirs und so weiter...

Unsere Tickets sind für die VIP-Tribüne, die sich entlang der Start-/Zielgeraden befindet.... Großbildschirme auf der anderen Seite der Strecke und bieten einen guten Blick auf einen Großteil der restlichen Rennstrecke.

-

#### Tag 8 / MotoGP (Renntag)

Wir befinden uns etwa 40 km von der Rennstrecke entfernt und haben die Möglichkeit, mit unseren Motorrädern zur Anlage zu fahren oder einen privaten, klimatisierten Van zu nehmen und uns am Haupteingang absetzen zu lassen.

Bei Ihrer Ankunft werden Sie sofort von der aufregenden Atmosphäre und den Aktivitäten rund um diese erstklassige Rennveranstaltung in Beschlag genommen. Die Anlage innerhalb der Rennstrecke bietet eine Vielzahl von Ausstellungen rund um das Thema Motorradfahren: große Motorradmarken, Renngeschichte, aktuelle Modelle, Zubehör, Kleidung, Veranstaltungs-Souvenirs und so weiter...

Unsere Tickets sind für die VIP-Tribüne, die sich entlang der Start-/Zielgeraden befindet.... Großbildschirme auf der anderen Seite der Strecke und bieten einen guten Blick auf einen Großteil der restlichen Rennstrecke.

-

#### Tag 9 / Abreise

Für die Gäste, die an der kürzeren Rundreise teilnehmen, heißt es heute Abschied nehmen und wir bringen Sie zum Flughafen für Ihre Abreise. Vielen Dank und eine gute Heimreise.

-

Diese Tour ist auch mit einer 13-tägigen Reiseroute erhältlich.

Bitte besuchen Sie uns:

<https://www.motourismo.com/de/motorradreise/4665-13-tage-thailand-schleife-und-motogp>

Länder	Thailand
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Onroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

## Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer Inkl. Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer).	\$3.600,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer Inkl. Triumph Tiger Sport 660 (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$1.440,00
-	
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer Inkl. Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer).	\$3.600,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer Inkl. Triumph Tiger Sport 850 (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$1.440,00
-	
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer Inkl. Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer).	\$3.750,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer Inkl. Triumph Tiger 900 GT Pro (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$1.500,00
-	
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer Inkl. BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer).	\$4.000,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer Inkl. BMW R1250 GS (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$1.600,00
-	
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	\$440,00
pro Person Leih -helm und -jacke (Aufpreis)	\$180,00
-	

Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Doppelzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir Ihnen den Einzelzimmerzuschlag berechnen.

## Leistungen

Alle lokalen Transfers in Chiang Mai (Flughafen/Hotel/Service Center)

8 Übernachtungen in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen

Tägliches Frühstück während der Tour

2 Abendessen in Verbindung mit der Tour (Begrüßungssessen am Anreisetag und Abschiedssessen bei der Rückkehr)

Motorradvermietung eines neueren Modells mit unbegrenzten Kilometern und unbegrenztem Kraftstoffverbrauch (je nach Buchung)

Gepäcktaschen und Topcase, einfache Motorradsturzbügel usw.

Erfahrener Guide, der auf eigenem Motorrad führt - Unterstützung/Service.

Haftpflichtversicherung und Deckung von Motorradschäden (siehe "Mehr Details")

Reisebeschreibung, detaillierter Tagesablauf, Highlights, Sehenswürdigkeiten, Notrufnummern usw.

Allgemeine Sicherheitseinweisung und tägliche Tour-Briefings

T-Shirt & Gepäckträgertasche

1 x Ticket/Pass für Samstag (28. Oktober) und Sonntag (29. Oktober) auf der VIP-Tribüne (Hauptgerade) des MotoGP von Thailand

## Nicht inklusive

Flüge

Mittag- und Abendessen (außer Begrüßungs- und Abschiedsabendessen der Gruppe)

Persönliche Gegenstände, Geschenke, Snacks, etc.

Alle Leistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle Gegenstände persönlicher Natur

Persönliche Reiseversicherung (obligatorisch für unsere Touren).

## Mehr Details

Start: Chiang Mai

Ziel: Buriram

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 9 Tage insgesamt, 5 Fahrtage + 2 MotoGP-Tage

Gesamtfahrstrecke: 1380km

Tagesetappen: 190km - 320km

Gelände: 100% asphaltiert

Ruhetag: Zwei Tage beim Moto GP

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C steigen. Im Folgenden finden Sie die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können Ihnen einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen Ihnen jedoch, wenn möglich, Ihre eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie Ihnen besser passen wird.

Sprachen: Unsere Reiseleiter und Road Captains sind alle zweisprachig. Neben Thai und Englisch sprechen einige von uns auch Deutsch, Skandinavisch, Slowenisch usw. Auf Anfrage können wir Reiseleiter in anderen Sprachen zur Verfügung stellen. Wenn wir eine Gruppe aus einem bestimmten Land haben, werden wir auf Anfrage sicherstellen, dass einer unserer Mitarbeiter diese Sprache spricht.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorradfahrer plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorradfahrerfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kautions für Ihr Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzicht-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

Triumph Tiger 660 - USD 1.500

Triumph Tiger 850 - USD 1.700

BMW R1250GS - USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange Sie in guter Verfassung sind, um das Motorrad zu fahren. Sozius sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm<sup>3</sup> (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches gebuchtes Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu beherrschen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm<sup>3</sup> verfügt.

Sozius/Passagiere: Unsere BMW GS Motorräder sind so ausgestattet, dass sich Ihr Partner als Sozius sehr wohl fühlt. Bei geführten Touren kann unser Begleitfahrzeug einige Passagiere während der gesamten Tour begleiten (auf vorherige Anfrage).