

11 Tage, Fahren durch Nord - Thailand - Selbstgeführt (M-ID: 4386)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4386-11-tage-fahren-durch-nord-thailand-selbstgefuehrt>



ab \$3.300,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
11 Tage
10.12.2023 - 20.12.2023 11 Tage

Diese 11-tägige Tour durch Nordthailand ist der ultimative Reiseführer für die Region, da er alle berühmten Regionen und Straßen des Lanna-Königreichs abdeckt. Dies ist die Tour für das komplette Erlebnis... Viel Spaß!

Diese selbstgeführte Motorradtour durch das Beste von Thailand erkundet alle Sehenswürdigkeiten, die besten kurvenreichen Straßen und sorgfältig ausgewählte Hotels. Diese Tour gibt dir einen großartigen Einblick in das Land des Lana-Königreichs - das "Königreich der Millionen Reisfelder".

Die Straßen sind überwiegend zweispurig und führen durch Gebiete von spektakulärer bergiger Schönheit. Wir beginnen, das Grenzgebiet zwischen Thailand und Myanmar zu erkunden. Du wirst den Salawin-Fluss sehen, der über eine lange Strecke die Grenze zwischen Thailand und Myanmar bildet.

Wir fahren in Richtung Süden über Berge und durch Täler nach Mae Sot, einem der wichtigsten Grenzübergänge nach Myanmar. In Sukhothai besuchen wir den Historischen Park, der zum UNESCO-Kulturerbe gehört. Weiterfahrt in die abgelegene Provinz Nan, die jahrhundertlang autonom und von der Außenwelt abgeschnitten war.

Sehe Dir das einzigartige Dorf Bo Kluea mit seinen Salzbrunnen an. Besuche die Stadt Chiang Rai und die atemberaubenden Kunstwerke des nahe gelegenen Weißen Tempels - bekannt als Wat Rong Khun.

Wir werden auch eher berühmte oder berüchtigte Orte besuchen, wie das Goldene Dreieck, wo Laos, Myanmar und Thailand zusammentreffen und wo in früheren Jahrzehnten der Schlafmohn vielen Menschen den Lebensunterhalt sicherte, bis er 1996 nach dem Tod von Khun Sa, einem legendären Drogenbaron, eingestellt wurde.

Beobachte den Hauptgrenzübergang zwischen Thailand und Myanmar in Mae Sai und fahre die spektakuläre Straße

nach Doi Tung und Mae Salong. Doi Angkhang mit seiner landschaftlichen Schönheit.

Zwischen Mae Taeng und Mae Hong Son gibt es 1.864 Kurven, die jedem die Möglichkeit geben, seine Kurvenfahrkünste zu verbessern, unabhängig von seinem Kenntnisstand. Zu den Höhepunkten der Reise gehört auch ein Besuch bei den Langhalsfrauen des Karen-Stammes, die für die Messingringe berühmt sind, die sie um ihren Hals tragen.

Bevor Du nach Chiang Mai zurückkehrst, fahre auf den höchsten Berg Thailands (Doi Inthanon), der 2.565 Meter hoch ist.

-
Höhepunkte:

Grenzfahrt nach Myanmar, Salawin River, Sukhothai Heritage Park, Überquerung des Sirikit Damms, Fahren in Nan, Salzquellen in Bo Kluea, Mekong River, Goldenes Dreieck, Straße der 1.864 Kurven, Long Neck Hill Tribe, Doi Inthanon.

-
Reiseroute:

Tag 1: Chiang Mai-Mae Sariang

Willkommen in unserem Service-Center am Morgen für ein Tour-Briefing, Motorrad- und GPS-Übergabe, etc. Wir stehen Dir ab 8 Uhr zur Verfügung, willkommen.

Nach dem Frühstück lässt Du Chiang Mai hinter Dir und nimmst die westliche Route auf der Straße 108, um diese

BMW Motorradtour durch das Beste Thailands zu fahren. Am Anfang ist die Straße eher gerade und führt durch zahlreiche kleine Städte und Dörfer, später wird sie kurviger bis nach Mae Sariang, dem Ziel des Tages. Auf dem Weg dorthin gibt es einige malerische Orte, Cafés usw. Mae Sariang ist eine kleine Stadt am Yuam-Fluss, die nahe der Grenze zu Myanmar liegt. Vor dem Abendessen hast Du die Möglichkeit, den Sonnenuntergang am Ufer des Yuam-Flusses zu genießen. Dies ist ein eher kurzer und einfacher Fahrtag, eine gute Möglichkeit, sich mit Deinem Motorrad und dem Fahren in Thailand vertraut zu machen. Das GPS wird Dir heute alle versteckten Juwelen auf der Strecke zeigen, viel Spaß. Übernachtung in Mae Sariang.

(200 km/124 Meilen).

Tag 2: Mae Sariang-Mae Sot

Die Frühaufsteher können den örtlichen Morgenmarkt besuchen und den Mönchen Almosen geben. Die buddhistischen Mönche wollen sich damit Verdienste erwerben und gleichzeitig Nahrung für ihre einzige Mahlzeit am Tag sammeln. Es ist eine wunderbare Gelegenheit, eine alte buddhistische Tradition zu erleben. Weil Du bereits da bist, solltest Du die Gelegenheit nutzen, den örtlichen Nassmarkt zu besuchen - ein echtes Erlebnis.

Nach dem Frühstück nimm die Straße 1149 zum Salawin-Fluss, der Grenze zwischen Thailand und Myanmar. Die Straße ist ein wenig holprig mit einigen Schlaglöchern und führt über einen kleinen Berg. Die Gegend ist ziemlich abgelegen, aber die Mühe lohnt sich und ist ein Muss auf unserer Motorradtour durch das Beste von Thailand. Genieße einen Kaffee und einen Beinstrecker am mächtigen Salawin-Fluss. Folge Deinem GPS und fahre teilweise zurück in südliche Richtung auf der Route 105, die entlang der Grenze von Myanmar nach Mae Sot verläuft. Unterwegs iss in einem lokalen Restaurant zu Mittag. Probiere doch einmal eine Nudelsuppe mit Huhn (Phatsiue Senlek gai). Die Straße ist kurvenreich und gepflastert und führt durch viele kleine Gemeinden wie Ban Sop Ngao, Tha Song Yang und Mae Ramat. Unterwegs kommst Du an einem großen Flüchtlingslager vorbei, in dem Tausende von Burmesen leben. Am Nachmittag erreichst Du Mae Sot. Wenn Du Interesse hast, fahre zum Grenzmarkt und besuche ihn. Es ist auch möglich, die Grenze nach Myanmar zu Fuß zu überqueren (500 THB Gebühr). Wir empfehlen ein Abendessen in dem schönen lokalen Restaurant Khao Mao-Khao Fang. Du kannst im Hoteldarum bitten, ein Taxi zu buchen (100 Baht, einfache Fahrt). Übernachtung in Mae Sot.

(230 km/143 Meilen).

Tag 3: Mae Sot-Sukhothai

Ihr nächstes Ziel ist Sukhothai. Der erste Teil der Strecke ist eine malerische Fahrt über die Berge nach Tak. In Tak angekommen, wird die Landschaft eher flach, während Du nach Sukhothai weiterfährst. Unterwegs isst Du in einem lokalen Restaurant am Ping-Fluss in Tak zu Mittag. Das historische Sukhothai, das 1988 zum UNESCO-Weltkulturerbe ernannt wurde, war die erste Hauptstadt Siams. Gegründet wurde sie von König Ramkhamhaeng. Die Tempel und Denkmäler der Provinz wurden gut restauriert, und im Park gibt es zahlreiche Sehenswürdigkeiten zu entdecken. Einer der Höhepunkte ist der Wat Sri Chum - der rätselhafteste der Tempel von

Sukhothai. Der "Tempel des Bodhi-Baums" wurde im späten 13. Jahrhundert erbaut.

Da dies ein kürzerer Fahrtag ist, hast Du am Nachmittag genügend Zeit, den Sukhothai Historical Park zu erkunden. Die Stadtmauern bilden ein Rechteck von etwa 2 km in Ost-West-Richtung und 1,6 km in Nord-Süd-Richtung. Auf 70 Quadratkilometern Land befinden sich 193 Ruinen. In der Mitte der Mauern befindet sich jeweils ein Tor. Im Inneren befinden sich die Überreste des Königspalastes und sechszwanzig Tempel, von denen der Wat Mahathat der größte ist.

Übernachtung in Sukhothai.

Tipp:

Fahre zu Deinem Hotel, checke ein, ziehe Dir bequemere Kleidung an und bitte darum im Hotel, einen Transfer zum historischen Park zu organisieren. Dort kannst Du ein Fahrrad mieten und die Gegend erkunden.

Das Hotel verfügt über ein Spa und einen Pool. Genieße eine Thai-Massage. Du kannst im Hotel zu Abend essen oder mit dem Taxi ein paar Kilometer die Straße hinunter zur Chopper-Bar fahren, einem beliebten Treffpunkt für Rucksacktouristen, der gutes lokales Essen serviert. Vergesse nicht, das Cocktailangebot zu entdecken...

(240 km/149 Meilen).

Tag 4: Sukhothai-Nan

Auf dem Weg von Sukhothai wirst Du den ältesten Teakbaum der Welt besuchen. Auf kleineren Nebenstraßen fahre zum Königin-Sirikit-Damm, der 1973 erbaut wurde. Dieser Damm ist beeindruckende 160 Meter hoch und 800 Meter lang und bedeckt eine Fläche von 220 Quadratkilometern. Die Überquerung des Staudamms mit einer kleinen lokalen Fähre ist ein besonderes Erlebnis. Nach dem Aussteigen aus der Fähre in Ban Pak Nai kannst Du in einem lokalen Fischerrestaurant zu Mittag essen und die Atmosphäre genießen. Setze Deine BMW-Motorradtour durch das Beste von Thailand auf kleinen Provinzstraßen mit kaum Verkehr fort. Dies ist Farmland. Du fährst durch eine wunderschöne Hügellandschaft und unzählige Dörfer.

Zurück auf der Hauptstraße führt Dich die letzte Strecke des Tages zu Deinem Tagesziel, der Hauptstadt der Provinz Nan, die auch Nan genannt wird. Nan war jahrhundertlang ein separates, autonomes Königreich mit wenig Beziehungen zur Außenwelt. Heute ist die Stadt eine charmante Kleinstadt mit vielen gut erhaltenen Tempeln. Für Motorradfahrer ist die Gegend ein wenig bekannter Schatz. Übernachtung in Nan.

(320 km/199 Meilen).

Tag 5: Nan-Bo Kluea-Nan

Ohne Zweifel bietet die Straße nach Bo Kluea einige der besten Fahrten in ganz Thailand und ist daher ein unverzichtbarer Teil Deiner BMW-Motorradtour durch das Beste Thailands. Klassische, kurvenreiche Straßen mit fast keinem Verkehr machen diesen Tag zu einem unvergesslichen Fahrerlebnis. Einige der Strecken willst Du einfach immer wieder fahren. Das winzige Dorf Bo Kluea

liegt in einem malerischen Tal nahe der laotischen Grenze - abgelegen und malerisch. "Bo Kluea" bedeutet Salzbrunnen, da das Dorf um zwei natürliche Salzwasserbrunnen herum entstanden ist, die seit Jahrhunderten genutzt werden. Besuche einen der Salzbrunnen und erfahre, wie das Salz aus dem Berg gewonnen wird, so wie es seit vielen Generationen gemacht wird. Genieße Dein Mittagessen auf der malerischen Terrasse des Restaurants, zu dem Dich das GPS führt. Von Bo Kluea aus überquerst Du den Berg durch den Phu-Nationalpark. Genieße die atemberaubende Landschaft und die leeren Straßen. Mache eine Pause in dem einzigartigen Café in Pua. Am frühen Nachmittag hast Du die Schleife beendet und bist zurück in Nan, um den schönsten Tempel, Wat Phumin, zu besuchen. Der Tempel wurde wie auf dem Rücken von zwei riesigen Schlangen gebaut. Verbringe den Abend in einem authentischen lokalen Restaurant am Ufer des Nan-Flusses. Übernachtung in Nan.

(190 km/118 Meilen).

Tag 6: Nan-Chiang Rai

Verlasse Nan und bahne Dir Deinen Weg durch das Hinterland, zunächst in nördlicher Richtung auf der Hauptstraße und bald auf kleinen Nebenstraßen in südöstlicher Richtung. Dies ist ein weiteres großartiges Motorradrevier. Tolle Straßen, endlose Kurven, nicht viel Verkehr und eine atemberaubende Landschaft. Mittagessen an einem anderen Flussufer. Die Fahrt geht weiter in nordöstlicher Richtung. Auf den nächsten hundert Kilometern fährst Du unzähligen Reisfeldern und Obstplantagen vorbei. Du fährst durch kleine Bauerndörfer und kurvst durch noch schönere Landschaften. Kurz bevor Du Dein Hotel in Chiang Rai erreichst, besuche den bemerkenswerten Wat Rong Khun (Weißer Tempel), der heute als eine der Hauptattraktionen in ganz Thailand gilt. Verpasse ihn nicht auf Deiner Motorradtour durch das Beste von Thailand. Du kannst direkt vor dem Tempel parken. Nimm Dir Zeit, um diesen einzigartigen und erst kürzlich erbauten Tempel zu erkunden. Übernachtung in Chiang Rai.

(250 km/155 Meilen).

Tag 7: Chiang Rai (Ruhetag)

Dies ist ein Ruhetag in der Mitte der Motorradtour durch das Beste von Thailand. Genieße ein gesundes Frühstück im Hotel und verbringe den Tag am Hotelpool oder in einem Spa. Du kannst auch einen Spaziergang durch die Stadt machen, um einige der vielen Märkte und Tempel zu besuchen. Ein Spaziergang ist nach all den tollen Fahrstunden wahrscheinlich nötig. Übernachtung in Chiang Rai.

Tag 8: Chiang Rai-Thaton

Von Chiang Rai ist es nur eine kurze Fahrt zum mächtigen Mekong-Fluss am legendären Goldenen Dreieck, wo sich die drei Grenzen von Thailand, Myanmar und Laos treffen. Der erste Halt ist der Aussichtspunkt Wat Phrathat, von wo aus Du das Goldene Dreieck vor Dir hast. Unten am Mekong-Fluss kannst Du Dein Motorrad gegen ein Boot tauschen und die Flussregion erkunden. Mache eine kurze Pause in Laos (kein Visum erforderlich, bringe nur Deinen Reisepass mit), bevor Du zu Deinem Motorrad zurückkehrst.

Vom Goldenen Dreieck aus fährst Du weiter nach Mae Sai, dem nördlichsten Punkt Thailands und einem der wichtigsten Grenzübergänge nach Myanmar. In Mae Sai kannst Du einen Spaziergang machen und den geschäftigen Grenzmarkt erkunden. Wie in diesem Teil der Welt üblich, wird der meiste Handel von Menschen betrieben, die Waren über die Grenze tragen.

Von Mae Sai aus fährst Du die Berge hinauf nach Doi Tung (eng und steil, sei vorsichtig) und Doi Mae Salong auf noch mehr erstaunlich kurvenreichen Bergstraßen. Doi Mae Salong ist eine chinesische Siedlung, die von einer Division der nationalistischen chinesischen Armee errichtet wurde, die sich weigerte, sich den chinesischen Kommunisten zu ergeben, nachdem die nationalistische Kuomintang-Regierung 1949 gestürzt worden war. Noch heute bietet das Dorf einheimische chinesische Küche, hübsche Häuser mit Blumen und unzählige Teeplantagen, soweit das Auge reicht.

Der letzte Teil der heutigen Route führt Dich über sanfte Hügel durch Reisfelder und Bauerndörfer. Folge eine Weile dem Kok-Fluss, bevor Du links zu Deinem Resort in Thaton abbiegst. Genieße ein kühles Getränk und vertrete Dir die Beine am Pool. Übernachtung in Thaton.

(220 km/137 Meilen).

Tag 9: Thaton-Pai

Ein weiterer großartiger Fahrtag liegt vor Dir auf Deiner BMW Motorradtour durch das Beste von Thailand. Vom Resort aus fährst Du ein paar Kilometer, um die herrliche Aussicht vom Wat Thaton über das Tal, den Kok-Fluss und die Umgebung zu genießen. Mache Dir die Mühe und besuche das Wat. (Es lohnt sich, die Motorradstiefel auszuziehen....)

Vom Wat Thaton aus folgst Du der Hauptstraße Nr. 107 und legst eine Kaffeepause beim Hua Luk Royal Project ein. Das Mittagessen kann im The Nest Resort eingenommen werden, das einen schönen Blick auf die Kalksteinberge im Hintergrund bietet.

In Mae Tang biegst Du rechts auf die 1095 ab und fährst Du durch die Berge nach Pai. Hier beginnt die Straße nach Mae Hong Son, die für ihre 1864 Kurven mit unterschiedlicher Schärfe bekannt ist. Bevor Du Dein Hotel erreichst, hältst Du an einem Elefantencamp in der Nähe von Pai. In Pai angekommen, genieße den Pool des Resorts. Nach dem Sonnenuntergang schlenderst Du die Walking Street hinunter, probierst Essen von den Straßenständen oder genießt ein Abendessen in einem der vielen Restaurants.

Anmerkung:

Pai ist die Hippie-Hauptstadt von Südostasien. Es ist eine Stadt voller Vielfalt und Widersprüche. Es gibt Rucksacktouristen, Touristen mit Koffern und Menschen, die einmal kamen und nie wieder gingen. Sie kommen aus allen Teilen der Welt, aus allen Gesellschaftsschichten und Altersgruppen. Diese kleine Stadt ist voll von Bars mit Live-Musik. Viel Spaß! Übernachtung in Pai.

(250 km/155 Meilen).

Tag 10: Pai-Mae Hong Son

Der heutige Tag ist ein landschaftlich sehr reizvoller Tag auf Deiner Motorradtour durch das Beste von Thailand. Auch wenn die Entfernung nicht so groß ist, gibt es viele Berge und Serpentinien zu überwinden, keine Sorge, Du wirst den ganzen Tag brauchen.

Dies ist auch der zweite Teil der Straße, die für ihre 1864 Kurven unterschiedlicher Schärfe bekannt ist. Du fährst zwei Bergen vorbei mit zwei großartigen Aussichtspunkten auf der Strecke. Die Fahrt führt Dich durch eine wunderschöne Berglandschaft. Um die Mittagszeit erreichst Du Ban Rak Thai, wo Du in einem der lokalen chinesischen Restaurants am kleinen See zu Mittag essen kannst. Dort werden köstliche chinesische Spezialitäten serviert. Ban Rak Thai bedeutet wörtlich "das thailändisch liebende Dorf", das um einen See an der Grenze zu Myanmar gebaut wurde. Etwa 800 Menschen, hauptsächlich Chinesen, ließen sich nach der kommunistischen Machtübernahme in China hier nieder, und einige der Gebäude haben ein unverkennbar chinesisches Aussehen.

Nach dem Mittagessen geht es weiter nach Mae Hong Son und hinauf auf den Hügel zum Wat Phrathat Doi Kongmu. Von hier aus hast Du einen tollen Blick auf die Stadt und ihre Umgebung.

Das nächste Ziel ist die Anlegestelle, wo die Motorräder abgestellt werden können. Helme, Jacken usw. kannst Du am Ticketschalter abgeben. Genieße eine ca. 20-minütige Bootsfahrt auf dem Pai-Fluss zum Karen Long Neck Dorf (http://www.huaypukeng.com/info_visitor.htm). Die Karen, eine Stammesminderheit, leben seit jeher in den Hügeln auf der myanmarischen Seite der Grenze. Einige ihrer Frauen tragen schwere Messingringe um den Hals, die Unterarme und die Schienbeine. Es gibt viele Vermutungen darüber, warum die Ringe getragen werden. Einige stellen die Hypothese auf, dass die Ringe die Frauen davor bewahrten, zu Sklaven zu werden, indem sie sie für andere Stämme weniger attraktiv machten. Eine andere Theorie besagt, dass die Ringe aus dem Wunsch heraus entstanden sind, attraktiver auszusehen. Warum fragst du sie nicht und erfährst die wahre Geschichte....

Kehre mit dem Boot zur Anlegestelle zurück und fahre zum nahe gelegenen Resort. Genieße zunächst einen Drink in der Sunset Bar mit Blick auf die Reisfelder. Übernachtung in Mae Hong Son.

(180 km/112 Meilen).

-
Tag 11: Mae Hong Son-Chiang Mai

Am Morgen fahre auf der Road 108 von Mae Hong Son nach Khun Yuam. Es ist eine großartige kurvenreiche Straße mit weiten Kurven. In Khun Yuam besuche das örtliche Kriegsmuseum. In Khun Yuam waren die Truppen der kaiserlichen japanischen Armee während des Baus einer Autobahn, die durch Burma nach Indien führen sollte, stationiert. Tipp! Bitte das Museumspersonal, das Video über die Geschichte zu zeigen (ca. 10 Min., inklusive). Neben dem Museum gibt es einen Coffee Shop und einen 7/11-Laden. Von Khun Yuam geht es weiter nach Mae Chaem auf den Straßen 1088 und 1263 auf schönen, kurvenreichen Nebenstraßen. Hier gibt es ein kleines lokales Restaurant, in dem Du zu Mittag essen kannst. Fahre auf der Straße 1192 und biege links auf die Straße

1009 zum Gipfel des Doi Inthanon ab, der mit 2.565 Metern der höchste Berg Thailands ist. Parke Dein Motorrad und gehe hinauf zum absoluten Gipfel und dem kleinen Museum.

Der nächste Halt ist der Vachiratharn-Wasserfall - ein beeindruckender und mächtiger 80 m hoher Wasserfall. Fahre weiter auf der Straße 1009 bis zur Kreuzung 108. Die letzten 50 km fährst Du auf der Road 108 bis zu unserem Service Center, wo Du die Fahrt beendest. Wir bitten Dich, bis spätestens 17 Uhr in unserem Service Center einzutreffen, um Deine BMW Motorradreise durch die schönsten Gegenden Thailands abzuschließen.

(300 km/186 Meilen).

-
Gerne sind wir Dir bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Leistungen im Zusammenhang mit der Tour behilflich. Bitte frage uns an!

Länder	Thailand
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$3.300,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$3.300,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$3.420,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$3.900,00

-

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) \$1.335,00

pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") \$550,00

-

Pro Person Leih-Reithelm und -Jacke (Zuschlag) \$220,00

-

WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Mehrbettzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir Ihnen den Einzelzimmerzuschlag berechnen.

Bitte erkundigen Sie sich nach der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Leistungen im Zusammenhang mit der Tour.

Leistungen

10 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Ferienanlagen mit Freizeiteinrichtungen

Motorradverleih der neuesten Generation inklusive - 300 km/Tag, (zusätzliche km USD 0,5 / km)

Deckung von Schäden und Verlusten an Motorrädern

GPS, vorprogrammierte Tagesroute für jeden Tag

Einführende Einweisung in die Reiseroute durch einen erfahrenen Reiseleiter

Umfassendes Tour-Skript, detaillierter Tagesablauf, Tipps zu Aktivitäten und Highlights auf der Strecke, Hotelliste und wichtige Kontakte

Gepäcktaschen und Top-Box, wenn gewünscht, grundlegende Motorrad-Sturzbügel usw.

Werkzeuge & Reifenreparatursets

Nicht inklusive

Flüge

Transfers in Chiang Mai

Hotelübernachtungen in Chiang Mai (vor und nach der Tour)

Fahrausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen Dir, Deine eigene Ausrüstung mitzubringen.

Persönliche Reiseversicherung (obligatorisch für unsere Touren).

Alle Dienstleistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle Gegenstände persönlicher Natur

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 11 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 2400km

Tagesetappen: zwischen 180-320 km

Gelände: 95% asphaltiert

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C ansteigen. Im Folgenden findest Du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrausrüstung: Wir können Dir einen Helm und eine Fahrjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen Dir jedoch, wenn möglich, Deine eigene Fahrausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie Dir besser passen wird.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorradfahrerfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kautions für Dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzicht-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

Triumph Tiger 660 - USD 1.500

Triumph Tiger 850 - USD 1.700

BMW R1250GS - USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange Du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozia/us sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 ccm (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er technisch, geistig und körperlich in der Lage ist, das gebuchte Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu führen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Sozia/Sozius/Passagiere: Unsere BMW GS Motorräder sind so ausgestattet, dass sich Dein/e Partner/in als Sozia/us sehr wohl fühlt. Bei geführten Touren kann unser Begleitfahrzeug einige Passagiere während der gesamten Tour begleiten (auf vorherige Anfrage).