

Afrika - Motorradtour von Kapstadt nach Namibia (M-ID: 4468)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4468-afrika-motorradtour-von-kapstadt-nach-namibia>



ab €4.674,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

13 Tage

10.03.2024 - 22.03.2024 13 Tage

07.05.2024 - 19.05.2024 13 Tage

Mit uns erkundest du atemberaubende Wüstenlandschaften Namibias und die reiche Tierwelt auf diesem 13-tägigen Motorradabenteuer von Kapstadt nach Windhoek.

Höhepunkte der Route:

Kapstadt - Karoo - Orange River - Fish River Canyon - Luderitz - Geisterstadt Kolmanskop - Sossusvlei und Sesriem - Swakopmund - Spitzkoppe - Erindi Game Reserve - Windhoek

Reiseroute:

Tag 1: Kapstadt nach Cederberg, 340km
Tag 2: Cederberg zur Großen Karoo, 240km
Tag 3: Karoo nach Orange River, Namibia, 465km
Tag 4: Orange River zum Fish River Canyon, 280 km
Tag 5: Fischfluss-Canyon nach Luderitz, 390 km
Tag 6: Luderitz nach Maltahohe, 380 km
Tag 7: Maltahohe nach Sesriem, 260 km

Wir haben heute eine kürzere Fahrt nach Sesriem vor uns, wo wir die berühmten Dünen von Sossusvlei und Dead Vlei erkunden werden. Auf dem Weg dorthin haben wir die Möglichkeit, einen Abstecher zum Schloss Duwisib zu machen, das in den frühen 1900er Jahren von einem deutschen Siedler erbaut wurde. Auf unserem Weg nach Sesriem fahren wir einen Steilhang hinunter, der wunderschöne Aussichten bietet, und fahren auf einigen anspruchsvoller Schotterstraßen, bevor wir unsere komfortable Lodge für die nächsten zwei Nächte erreichen.

Tag 8: Erkunden Sie die Dünen von Sossusvlei, 0km

Heute ist unser erster Ruhetag und wir haben die Möglichkeit, am frühen Morgen zu den berühmten Dünen und trockenen Seen mit uralten abgestorbenen Bäumen am Sossusvlei und Deadvlei zu fahren. Danach haben wir den Nachmittag, um uns in der komfortablen Lodge mit Pool,

Bar und Außenrestaurant zu entspannen, von wo aus Sie beim Abendessen die beste Aussicht haben werden.

-
Tag 9: Sesriem nach Swakopmund, 360 km
Tag 10: Erkundung von Swakopmund, 0 km
Tag 11: Swakopmund - Spitzkoppe, 180 km
Tag 12: Spitzkoppe nach Erindi Private Game Reserve, 190km
Tag 13: Erindi nach Windhoek, 180 km

Länder	Namibia
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
	3-Sterne-Hotel
	4-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Honda XRV 750 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	€4.674,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Honda CRF1000 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	€5.073,00
pro Sozia/Sozus im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€1.767,00
-	
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€371,00
Begleitfahrzeug mit Anhänger und Ersatzmotorrad (optional - pro Gruppe)	€3.705,00
-	
WICHTIG! Die Preise gelten für mindestens vier Teilnehmer für die gesamte Tour. Bitte kontaktiere uns für Preise für kleinere Gruppen.	

Leistungen

Honda XRV 750 Mietmotorrad (Upgrade möglich)

Kraftstoff und Öl

B&B Unterkunft in 3 & 4-Sterne-Lodges

2 Pirschfahrten im Erindi Wildreservat

Flughafen-Transfers

Reiseleiter

Motorrad-Vollkasko-Versicherung

Grenzgebühren für Motorräder

Notfallevakuierung in ein örtliches medizinisches Zentrum

Unbegrenzte Kilometerleistung

Aufbewahrung von Übergepäck

Begleitfahrzeug in Kapstadt in Bereitschaft

Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Flüge

Visum

Alle fakultativen Aktivitäten

Unterkunft am Start und Zielort außerhalb der Reisedaten

Mittagessen, Getränke und Abendessen

Eintrittsgelder für Reserve und Besichtigungen

Personenversicherung (Unfall/Krankenversicherung)

Kaution für Motorradschäden (siehe Tabelle "Mehr Details")

Mehr Details

Gesamtstrecke: 3300 km

Fahrtage: 11

Ruhetage: 2

Durchschnittliche tägliche Fahrstrecke: 290 km

Tägliche Fahrzeit: 4-6 Stunden

Schwierigkeitsgrad: Mittel (Teer- und Schotter-/Schotterstraßen, kein tiefer Sand)

Zu lang, zu kurz oder nicht ganz die richtige Route? Wir erstellen gerne eine individuelle Route für dich.

Unterkunft: Die Unterbringung erfolgt in komfortablen 3-Sterne-Lodges (in der Regel Zweibettzimmer). Wenn du eine Lodge oder ein Einzelzimmer bevorzugst, werden wir diese gerne für dich upgraden, gegen Zuschlag.

Motorräder: Du fährst eines unserer Honda Africa Twin XRV 750 oder CRF1000 Motorräder. Die Honda Africa Twin 750 ist ein hervorragendes Allround-Motorrad, das alles bewältigen kann, was Afrika uns bietet. Unsere Motorräder sind stark, zuverlässig und machen Spaß. Sie sind vollständig in unserem Besitz und werden fachmännisch gewartet.

Medizinisch & Notfall: Im Falle eines medizinischen Notfalls werden unsere Touren unterstützt von:

1. Ein Ersthelfer der Stufe 3 auf der Tour
2. Ein von "SATIB" bereitgestellter Bereitschaftsarzt
3. "SPOT"-Satelliten-Notfallevacuierung
4. Bei Bedarf können wir einen Sanitäter auf die Tour mitnehmen

Kaution für Motorradschäden: Eine Kaution von \$1000 für die Honda CRF1000 und \$500 für die XRV750 ist vor Beginn der Tour zu hinterlegen. Diese wird bei Rückgabe des Motorrads in unbeschädigtem Zustand zurückerstattet. Die Kaution kann per Kreditkarte oder in bar hinterlegt werden.

Persönliche Unfallversicherung: Der Antragsteller ist allein für einen ausreichenden Personen- und Unfallversicherungsschutz während der Reise verantwortlich. Wir übernehmen keine Verantwortung für persönliche Verluste oder Schäden an deinem Eigentum.

Schutzausrüstung und Kleidung: Nach südafrikanischem Recht müssen alle Fahrer und Beifahrer beim Motorradfahren einen zugelassenen Sturzhelm tragen. Wir empfehlen dringend das Tragen von angemessenen Motorradschutzhandschuhen, festen Schuhen oder Stiefeln und Motorradhosen. Die Teilnehmer müssen ihre eigene Schutzausrüstung und Kleidung mitbringen.

Führerschein: Du benötigst einen Motorradführerschein für jedes Motorrad über 125 cm³. In der Regel brauchst du keinen internationalen Führerschein, wenn dein eigener Führerschein in Englisch ausgestellt ist, aber sie sind leicht zu bekommen und es ist keine schlechte Idee, einen mitzubringen.