

Afrika - Swartberg, Route 62 & Kleine Karoo (M-ID: 4478)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4478-afrika-swartberg-route-62-und-kleine-karoo>



ab \$1.746,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

4 Tage

06.12.2023 - 09.12.2023 4 Tage

20.12.2023 - 23.12.2023 4 Tage

Erkunde die Whale Route, Swellendam, Route 62, Meiringspoort, Swartberg Pass, Seweweekspoort, die historische Stadt Matjiesfontein, Ceres und Bain's Kloof Pass auf diesem majestätischen 4-tägigen Abenteuer

Höhepunkte der Route

Kapstadt - Hermanus - Swellendam - Tradouw Pass - Barrydale - Route 62 - Calitzdorp - Cango Caves - Oudtshoorn - Meiringspoort - Prince Albert - Swartberg Pass - Seweweekspoort - Matjiesfontein - Ceres - Bains Kloof Pass

Reiseplan

Tag 1: Kapstadt nach Swellendam

280 km. Wir beginnen unsere Fahrt von Kapstadt aus in Richtung Osten entlang der Küste der False Bay nach Hermanus. Nach einer Mittagspause fahren wir landeinwärts durch das hügelige Farmland des Overbergs zu unserem Übernachtungsort am Fuße der Witteberg-Berge in Swellendam.

Tag 2: Swellendam nach Prince Albert

330 km. Wir beginnen den Tag mit einer Fahrt über den schönen Tradouw Pass. Dann biegen wir rechts auf die Route 62 ab und fahren durch Barrydale und die Kleine Karoo. Nach dem Mittagessen in Calitzdorp fahren wir in Richtung der Swartberge und durchqueren sie bei Meiringspoort. Wir beenden den Tag mit einer kurzen Fahrt zu einem unserer Lieblingsübernachtungsplätze, den Karoo View Cottages in Prince Albert.

Tag 3: Prince Albert nach Matjiesfontein

260 km. Heute können wir die raue Schönheit der Swartberge erleben. Wir beginnen mit einer Fahrt über den legendären Swartberg-Pass und einer Fahrt durch das

Farmland südlich der Bergkette. In Seweweekspoort geht es dann zurück durch die Berge, bevor wir eine kurze Fahrt zur historischen Eisenbahnstadt Matjiesfontein und eine Nacht im berühmten Lord Milner Hotel antreten.

Tag 4: Matjiesfontein - Kapstadt

260 km. Nachdem du die Gelegenheit hattest, Matjiesfontein zu erkunden, fährst du über Ceres und zwei spektakuläre Pässe zurück nach Kapstadt: Michel's Pass und Bains Kloof.

Länder	Südafrika
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
	3-Sterne-Hotel
	4-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel
Spezial	Winterflucht

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Honda XRV 750 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$1.746,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Honda CRF1000 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$2.066,00

Sozia/Sozius im Doppelzimmer Preis auf Anfrage (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) \$385,00

-

pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") \$150,00

Begleitfahrzeug mit Anhänger und Ersatzmotorrad (optional - pro Gruppe), Preis auf Anfrage

-

WICHTIG! Die Preise gelten für mindestens vier Teilnehmer für die gesamte Tour. Bitte kontaktiere uns für Preise für kleinere Gruppen.

Leistungen

Honda Africa Twin XRV 750 oder CRF1000 Motorrad (je nach Buchung)

Kraftstoff

Unterkunft

Frühstück

Reiseleiter

Motorrad-Vollkasko-Versicherung

Notfallevakuierung in ein örtliches medizinisches Zentrum

Unbegrenzte Kilometerleistung

Aufbewahrung von Übergepäck

Nicht inklusive

Flüge

Visum

Unterkunft am Start- und Zielort außerhalb der Reisedaten

Mittagessen, Getränke und Abendessen

Personenversicherung (Unfall/Krankenversicherung)

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Gesamtstrecke: 1150 km

Dauer: 4 Tage

Durchschnittliche tägliche Fahrstrecke: 280 km

Tägliche Fahrzeit: 4-6 Stunden

Schwierigkeitsgrad: Mittelschwer (Teer- und Schotterstraßen, kein tiefer Sand). Diese Fahrt verläuft auf guten Asphaltstraßen, mit Ausnahme eines 70 km langen Schotterabschnitts um den Seweweekspoort-Pass und der Schotterstraße am Swartberg-Pass. Hier ist der Schotter in gutem Zustand und weist nur wenige Gefahren auf.

Zu lang, zu kurz oder nicht ganz die richtige Route? Wir erstellen gerne eine individuelle Route für dich.

Unterkunft: Die Unterbringung erfolgt in komfortablen 3 & 4-Sterne-Lodges (in der Regel Zweibettzimmer). Für diejenigen, die eine Lodge-Unterkunft oder Einzelzimmer bevorzugen, bieten wir gerne ein Upgrade gegen Aufpreis an.

Motorräder: Du fährst eines unserer Honda Africa Twin XRV 750 oder CRF1000 Motorräder. Die Honda Africa Twin 750 ist ein hervorragendes Allround-Motorrad, das alles bewältigen kann, was Afrika uns bietet. Unsere Motorräder sind stark, zuverlässig und machen Spaß. Sie sind vollständig in unserem Besitz und werden fachmännisch gewartet.

Medizinisch & Notfall: Im Falle eines medizinischen Notfalls werden unsere Touren unterstützt von:

1. Ein Ersthelfer der Stufe 3 auf der Tour
2. Ein von "SATIB" bereitgestellter Bereitschaftsarzt
3. "SPOT"-Satelliten-Notfalleвакуierung
4. Bei Bedarf können wir einen Sanitäter auf die Tour mitnehmen

Kaution für Motorradschäden: Eine Kaution von \$1000 für die Honda CRF1000 und \$500 für die XRV750 ist vor Beginn der Tour zu hinterlegen. Diese wird bei Rückgabe des Motorrads in unbeschädigtem Zustand zurückerstattet. Die Kaution kann per Kreditkarte oder in bar hinterlegt werden.

Persönliche Unfallversicherung: Der Antragsteller ist allein für einen ausreichenden Personen- und Unfallversicherungsschutz während der Reise verantwortlich. Wir übernehmen keine Verantwortung für persönliche Verluste oder Schäden an deinem Eigentum.

Schutzausrüstung und Kleidung: Nach südafrikanischem Recht müssen alle Fahrer und Beifahrer beim Motorradfahren einen zugelassenen Sturzhelm tragen. Wir empfehlen dringend das Tragen von angemessenen Motorradschutzhandschuhen, festen Schuhen oder Stiefeln und Motorradhosen. Die Teilnehmer müssen ihre eigene Schutzausrüstung und Kleidung mitbringen.

Führerschein: Du benötigst einen Motorradführerschein für jedes Motorrad über 125 cm³. In der Regel brauchst du keinen internationalen Führerschein, wenn dein eigener Führerschein in Englisch ausgestellt ist, aber sie sind leicht zu bekommen und es ist keine schlechte Idee, einen mitzubringen.

Reisezeit: Januar - Mai, September - Dezember

Die angebotenen Termine für diese Tour sind nur Vorschläge. Bitte kontaktiere uns, wenn du einen anderen Termin bevorzugst.