

Namibia, Off-Road Entdeckungstour (M-ID: 4491)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4491-namibia-off-road-entdeckungstour>



ab €4.900,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
13 Tage

Bei diesem Abenteuer stehst DU im Mittelpunkt des Geschehens: Die Erfahrungen, die du auf dieser Tour machst, werden dir ein Leben lang in Erinnerung bleiben.

Eine Expedition, die von Menschen konzipiert wurde, die diesen Teil Afrikas lieben, aber auch etwas von Motorrädern verstehen!

Eine Abenteuerreise, die Offroad-Fahrten, Wildtiere, Strände, die höchsten Dünen der Welt, die älteste Wüste der Welt, Safaris und Entspannung am Strand kombiniert.

Wir nehmen dich mit auf eine einzigartige Rundfahrt durch Namibia. Du wirst das weltberühmte Sossuvlei, die Atlantikküste und uralte Felszeichnungen sehen.

Du wirst auch ein Gefühl für die Lebensweise einiger der ältesten Stämme Afrikas (Himba und Damara) bekommen, aber auch etwas von der Kolonialgeschichte mit einem Besuch in der schönen Stadt Swakopmund erfahren. Du wirst die Felsgravuren in Twyfelfontein bewundern.

Eine unvergessliche Safari in einem einzigartigen privaten Wildreservat, das für seine Tiervielfalt berühmt ist, steht ebenfalls auf unserem Programm! Hier siehst du Giraffen, Elefanten, verschiedene Antilopenarten, Zebras, Strauße, Hypos und sogar Nashörner!

Diese Expedition bietet eine tolle Mischung aus Fahrten: lange 4x4-Wüstenpisten, Singletracks, Dünenfahrten, abwechslungsreiche Attraktionen, Kultur und einzigartige Naturwunder. Wir werden auch den steilsten Pass Namibias mit einer Steigung von 14% erklimmen: Spreetshoogte-Pass.

Wir bleiben nah an der Natur mit mehreren komfortablen Campingübernachtungen in der Wüste.

Diese Tour ist keine gewöhnliche Fahrt von Kapstadt nach Windhoek, sondern eine echte Expedition, die dich weit über die ausgetretenen Pfade hinaus zu den Highlights Namibias führt - und das abseits der Straße!

HIGHLIGHTS:

- Sossusvlei
- Sesriem-Schlucht
- Düne 45
- Hiddenvlei
- Big Daddy Sanddüne
- Strände
- Felsgravuren der Buschmänner
- Spreetshoogte Pass (1.820m), 14% Steigung
- Swakopmund
- Khomas Hochland
- Namib-Wüste
- Einspuriges Fahren

Reiseroute:

TAG 1: Ankunft in Windhoek.

TAG 2: Windhoek - Omaruru (260 km/ 30% Asphalt & 70% Schotter).

TAG 3: Omaruru - Hobatere (250 km/ 10% Asphalt & 90% Schotter).

TAG 4: Hobatere - Khowarib (110 km / 100% Schotter).

TAG 5: Khowarib - Twyfelfontein (200 km / 5% Asphalt / 95% Schotter).

TAG 6: Twyfelfontein - Brandberg Mountain (100 km / 30% Schotter / 70% Off-Road).

TAG 7: Brandberg Mountain - Spitzkops Mountain (150 km /

30% Schotter / 70% Offroad).

TAG 8: Spitzkope Mountain - Swakopmund (120 km / 100% Offroad).

TAG 9: Swakopmund - Walvis Bay - Pelican Point - Swakopmund (130 km / 20% Asphalt / 20% Schotter / 60% Off-Road).

10. Tag: Swakopmund - Sossusvlei (330 km / 100% Schotter).

TAG 11: Sossusvlei.

12. Tag: Sossusvlei - Windhoek (330 km / 100% Schotter).

13. Tag: Abflug

Die Reiseroute kann aus politischen und sozialen Gründen oder aufgrund der Wetterbedingungen geändert werden.

Länder	Namibia
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Camping
	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel
	schwierig

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad SUZUKI DRZ400E (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) €4.900,00

4x4-Auto (Selbstfahrer) - TBA

-

pro Person, pro Nacht im Einzelzimmer - je nach Verfügbarkeit (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") €70,00

-

Optional (Aufpreis):

pro Person 4x4 Game Drive im privaten Reservat (auf Anfrage)

pro Stück Zusätzliches Gepäck (abhängig von der Verfügbarkeit von Platz) €150,00

pro individuellem Transfer zum/vom Hotel €100,00

Leistungen

Mietmotorrad: Suzuki DRZ400E mit Elektrostarter inkl. täglicher Wartung und regelmäßigem Service

4x4 Auto: Selbstfahrer-Option für Teilnehmer, die im 4x4-Auto Toyota Hilux 2.4 oder 2.8 reisen. Jedes Auto wird mit einem Dachzelt, einem Kühlschrank und allen notwendigen Töpfen, Pfannen und Besteck zum Kochen ausgestattet sein.

Guide: Unterstützung durch unseren Reiseleiter auf dem Motorrad und den erfahrenen lokalen Reiseleiter auf dem Motorrad, der abseits der ausgetretenen Pfade fährt. Alle Betreuer sind mit 2-Wege-Funkgeräten und Satellitentelefon ausgestattet.

Begleitfahrzeug und Service: Ein Begleitfahrzeug, das für die gesamte Tour voll ausgestattet ist mit: Erste-Hilfe-Kasten, notwendiger Campingausrüstung (außer Schlafsäcken und Kissen für die Teilnehmer), Töpfen, Pfannen, Besteck, Matratzen, Zelten, Kühlschränken, Ersatzteilen und Werkzeug. Unser Gepäck wird ebenfalls im Auto verladen. Der Preis beinhaltet ein Stück Weichgepäck pro Person. Im Preis inbegriffen sind der Treibstoff für das Begleitfahrzeug und die Kosten für den Fahrer.

Unterkunft: Alle Teilnehmer werden mit Einzelzelt, Matratze, Töpfen, Pfannen, Tassen und Besteck ausgestattet. Teilnehmer, die im 4x4 Auto unterwegs sind, schlafen in Dachzelten, die auf den Autos montiert sind. Der Veranstalter stellt KEINE Schlafsäcke und Kissen zur Verfügung, d.h. jeder Teilnehmer muss seinen eigenen Schlafsack und seine eigenen Kissen mitbringen. Auf Anfrage und je nach Verfügbarkeit ist es möglich, in Hotels und Lodges ein Einzelzimmer zu organisieren - gegen eine zusätzliche Gebühr (siehe Preistabelle)

- 4 Hotelübernachtungen in Doppelzimmern
- 1 Übernachtung in der Lodge im privaten Wildtierreservat in Doppelzimmern
- 1 Nacht auf Wildcamping
- 1 Nacht im Zeltlager
- 5 Nächte auf organisierten Campingplätzen

Verpflegung: Alle Frühstücke, Mittagessen (Picknick und Route) und Abendessen (Grill oder auf dem Campingplatz zubereitete Mahlzeiten), ausgenommen die von den Teilnehmern in Restaurants bestellten "a la carte"-Mahlzeiten

Transport zum/vom Hotel: Gruppentransfers zum Flughafen sind im Reisepreis inbegriffen, sofern dein Ankunftsdatum auf das Reiseprogramm fällt. Individuelle Transfers können zu anderen Terminen organisiert werden, sind aber nicht im Reisepreis enthalten (siehe Preistabelle).

Genehmigungen: Alle Park- und Regierungsgebühren, sofern erforderlich. Besuch des Himba-Stammes. Besuch des Damara-Stammes. Besuch der Sossusvlei-Dünen (Ausflug)

Versicherung: Grundlegende Reiseversicherung. Auf Anfrage und gegen eine zusätzliche Gebühr können wir eine zusätzliche Versicherung anbieten, die z.B. die Kosten bei Nichtantritt der Reise aufgrund von Covid -19 abdeckt. Gebühr für den Touristenunterstützungsfonds. Haftpflichtversicherung für die Motorräder.

Bilder und GPX-Tracks von der Tour: Vor der Tour erhalten die Teilnehmer ein ausführliches Informationspaket, das ihnen bei der Vorbereitung hilft. Nach der Tour erhalten die Teilnehmer Fotos von der Tour, GPX-Tracks der Route und ein Erinnerungsposter.

Willkommenspaket: Jeder Teilnehmer erhält ein Willkommenspaket, das u. a. Folgendes enthält: Aufkleber, Touraufkleber, ein detailliertes Programm, die Hotelliste und ein Tour-Souvenir.

Nicht inklusive

Flugtickets (die Tickets sollten erst gekauft werden, wenn der Veranstalter das Erreichen der Mindestteilnehmerzahl bestätigt).

Kosten für ein Touristenvisum, falls erforderlich (polnische Staatsbürger benötigen ein Visum, das bei der Ankunft am Flughafen beantragt wird - 1000 NAD, für einige EU-Länder, das Vereinigte Königreich und die Schweiz ist kein Visum erforderlich).

Covid-Tests und / oder Impfungen, falls erforderlich.

Medizinische Kosten, die nicht von der Grundversicherung übernommen werden.

Getränke

Kosten im Zusammenhang mit dem Transport eines Teilnehmers in das nächstgelegene medizinische Zentrum im Falle einer Verletzung, Krankheit, Unfähigkeit oder Unwilligkeit, die Tour fortzusetzen.

Kosten für den Transport eines kaputten Motorrads nach Swakopmund, wenn das Motorrad die Reise nicht fortsetzen kann.

Treibstoff für Motorrad / 4x4 Auto (Selbstfahrer)

Austausch des Schlauchs im Falle einer Punktion oder eines Schlangenbisses.

Zusätzliches Gepäck: je nach Platzverfügbarkeit (siehe Preistabelle)

Alle a la carte-Mahlzeiten in einem beliebigen Restaurant auf der Strecke.

Optional 4x4 Game Drive im privaten Reservat (siehe Preistabelle)

Kaution/Versicherung für Motorräder:

- Option 1: 500 EUR rückzahlbare Kautions, die in bar oder per Kreditkarte zu hinterlegen ist. Wenn die Schäden an den Motorrädern den Kautionsbetrag übersteigen, muss der Fahrer die Differenz bezahlen. Der Austausch von Schläuchen ist nicht durch die 500 EUR abgedeckt.

- Option 2: Nicht erstattungsfähige Versicherung in Höhe von 350 EUR. Die Kosten für mögliche Schäden sind auf 350 EUR begrenzt. Diese Versicherung deckt keine Reifenpannen oder Reifenschäden ab.

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Start: Windhoek, Namibia

Ende: Windhoek, Namibia

Dauer: 13 Tage, 12 Nächte, 9 Fahrtage

Straßentyp: 25% asphaltiert / 75% Schotter

Schwierigkeitsgrad: 8 / 10

Größe der Gruppe: Min. 7 / Max. 12 Teilnehmer

Art der Tour: Entdecker

WETTER: Die Temperaturen werden von 10 Grad in der Nacht bis zu über 30 Grad an manchen Tagen reichen. Unsere Fahrt wird zwischen 1.800m über dem Meeresspiegel und dem Ozean verlaufen. Einige kurze Regen ist möglich, aber unwahrscheinlich.

MOTORRADAUSRÜSTUNG: Wir empfehlen für diese Fahrt unbedingt "Adventure"- oder Hartschalen-Motocross-Stiefel. Bring deine eigene Ausrüstung mit.

GEPÄCK: Wir werden mit leichtem Gepäck unterwegs sein. Das Limit für dein Gepäck, die von der Unterstützung Auto transportiert wird, ist 1 Stück, 15 kg. Jedes zusätzliche Gepäckstück kostet 150 EUR und ist abhängig von der Verfügbarkeit des Platzes im Auto. Versuche, nicht mehr als ein 15 kg schweres Gepäckstück mitzunehmen. Es sollte staub- und wasserdicht sein.

Nimm für die Fahrtage einen kleinen Rucksack oder eine wasserdichte Tasche mit Gurten mit, um sie am Motorrad befestigen zu können. Für diese Tour empfehlen wir einen Rucksack von maximal 16 Litern mit einer 2-Liter-Wasserblase.

WICHTIG, DENKE DARAN:

Bitte bring deinen eigenen Schlafsack, ein aufblasbares Kissen und ein Campinghandtuch mit.

Bring Abenteuerstiefel oder Motocross-Stiefel mit.

Etwas Erfahrung im Geländefahren erforderlich.