BMW R18 - Großer Ausflug Thailand (M-ID: 4588)

https://www.motourismo.com/de/listings/4588-bmw-r18-grosser-ausflug-thailand

ab $2.280,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
4 Tage
28.12.2023 - 31.12.2023 4 Tage
18.01.2024 - 21.01.2024 4 Tage
22.02.2024 - 25.02.2024 4 Tage
21.03.2024 - 24.03.2024 4 Tage
25.04.2024 - 28.04.2024 4 Tage

Diese einzigartige Motorradtour versetzt dich in den Sattel eines ganz anderen 2-Rad-Biestes". Genieße das berauschende Drehmoment und das Rumpeln von BMWs größtem "Boxer"-Motor (1800 ccm), der die brandneue R18 Cruiser-Reihe antreibt.

Diese Tour bietet eine hervorragende Gelegenheit, einen umfassenden Eindruck von der Einzigartigkeit eines Teils von Nordthailand zu gewinnen. Die Straßen schlängeln sich durch Gebiete von spektakulärer bergiger Schönheit - einige der besten Strecken der Welt.

-

Höhepunkte:

Das Kalksteingebirge von Chiang Dao und Chiang Rai. Der Mekong-Fluss und das Goldene Dreieck. Wir besuchen die Langhalsfrauen des Kayan-Stammes, berühmt für die Messingringe, die sie um ihren Hals tragen. Außerdem werden wir einige Zeit mit Elefanten verbringen. Bevor wir nach Chiang Mai zurückkehren, werden wir am Weißen Tempel anhalten.

-

Reiseroute:

Tag 1: Ankunft - Chiang Mai

Ankunft am Flughafen Chiang Mai (nicht später als 13 Uhr). Transfer zum Hotel. Am Abend gibt es ein Willkommensdinner und ein Briefing über die Tour. Übernachtung in Chiang Mai.

-

Tag 2: Chiang Mai - Chiang Rai

Die Straßen, auf denen wir fahren, sind in gutem Zustand und normalerweise wenig befahren. Am Morgen verlassen wir Chiang Mai und fahren Richtung Norden nach Chiang Dao. Von hier aus überqueren wir einen Gebirgszug, der auch eine kontinentale Wasserscheide darstellt. Das sind die Straßen, auf denen man gerne mit dem Motorrad fährt. Nach dem Mittagessen fahren wir in Richtung Thaton, am Kok-Fluss, wo wir den Wat Thaton Chedi mit seiner schönen Aussicht über das darunter liegende Tal besuchen. Vom Tempel aus ist es noch eine Stunde Fahrt bis zu unserem Hotel in Chiang Rai, dem Endziel des Tages. Übernachtung in Chiang Rai.

-

Tag 3: Chiang Rai - Goldenes Dreieck - Chiang Rai

Von Chiang Rai aus geht es auf einer kurzen Fahrt zum mächtigen Mekong-Fluss am legendären Goldenen Dreieck, wo sich die drei Grenzen von Thailand, Myanmar und Laos treffen. Der erste Halt ist der Aussichtspunkt Wat Phrathat, von wo aus du das Goldene Dreieck vor dich hast. Im kleinen, aber interessanten lokalen Opiummuseum erfährst du mehr über Khun Sa und den Opiumhandel in der Vergangenheit. Lass das Motorrad am Museum stehen und laufe zur Bootsanlegestelle am Mekong-Fluss. Hier tauschen wir unsere Motorräder gegen ein Boot ein und erkunden die Flussregion. Mach eine kurze Pause in Laos (kein Visum erforderlich, bring nur deinen Reisepass mit), bevor du zu deinem Motorrad zurückkehrst.

Im Goldenen Dreieck essen wir in einem lokalen Restaurant auf einem Reisfeld zu Mittag. Weiter geht es zurück nach Chiang Rai, wo wir ein Elefantencamp und das Long Neck Village besuchen.

Die Karen-Langhals, eine Stammesminderheit, leben seit

jeher in den Hügeln auf der myanmarischen Seite der Grenze. Einige ihrer Frauen tragen schwere Messingringe um den Hals, die Unterarme und die Schienbeine. Es gibt viele Vermutungen darüber, warum die Ringe getragen werden. Einige stellen die Hypothese auf, dass die Ringe die Frauen davor schützten, zu Sklaven zu werden, da sie sie für andere Stämme weniger attraktiv machten. Eine andere Theorie besagt, dass die Ringe aus dem Wunsch heraus entstanden sind, attraktiver auszusehen. Warum fragst du sie nicht und erfährst die wahre Geschichte....

-

Tag 4: Chiang Rai - Chiang Mai

Heute beginnen wir mit einer kurzen Fahrt durch Chiang Rai über Nebenstraßen zum Weißen Tempel, Wat Rong Khung. Es ist ein bemerkenswerter Tempel, der heute als eine der Hauptattraktionen in ganz Thailand anerkannt ist. Wir werden unsere Motorräder vor dem Tempel parken. Ein Spaziergang im Inneren des Tempels ist die Mühe wert. Von hier aus fahren wir in Richtung Süden nach Chiang Mai und halten zum Mittagessen am Doi Chang Coffee. Weiter südlich halten wir an der heißen Quelle Mae Kachan. Die letzte Strecke nach Chiang Mai führt über die neue vierspurige Straße, die sich über den Berg schlängelt. Dies ist ein reines Fahrvergnügen, besonders auf der R18, viel Spaß!

Wir werden gegen 16 Uhr wieder in Chiang Mai sein. Bitte plane deinen Rückflug nicht vor 19 Uhr. Alternativ kannst du auch länger bleiben und Chiang Mai und seine Umgebung genießen. Wenn du Hilfe bei der Suche nach Unterkünften und Ausflügen benötigst oder deine R18 noch ein paar Tage nutzen möchtest, lass es uns wissen.

-

Du willst mehr?
- Es ist möglich, die Reiseroute und die Anzahl der Tage auf deinen Wunsch hin zu verlängern.

Länder	Thailand
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Bus An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Spezial	Winterflucht

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. BMW R18 Pure & Classic (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	$2.280,00
pro Sozia/Sozius im geteilten Doppelzimmer auf BMW R18 Pure & Classic (Sozius kann nicht ohne einen begleitenden Fahrer buchen)	$960,00

-

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. BMW R18 Pure & Classic (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	$2.380,00
pro Sozia/Sozius im geteilten Doppelzimmer auf BMW R18 Bagger & Transcontinental (Sozius kann nicht ohne einen begleitenden Fahrer buchen)	$1.000,00

-

pro Person im Einzelzimmer (Aufpreis - nur bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer" möglich)	$180,00

-

WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Doppelzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir dir den Einzelzimmerzuschlag berechnen.

Leih - Motorradhelm, Jacke und Handschuhe (Aufpreis) - Auf Anfrage

Leistungen

Transfer Flughafen/Hotel/Service Center in Chiang Mai am Ankunfts- und Abreisetag

3 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen

3 Mittagessen und 3 Abendessen

Wasser, alkoholfreie Getränke, Kaffee/Tee in Verbindung mit den Mahlzeiten

BMW R18 Motorradvermietung mit unbegrenzten Kilometern und Kraftstoff

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung

Erfahrener Reiseleiter auf eigenem Motorrad

Englisch sprechender lizenzierter Guide

Begleitfahrzeug

Transport des Gepäcks im Begleitfahrzeug

Eintrittsgelder für Nationalparks, Bootsfahrten und andere Erlebnisse

Tourbeschreibung

R18 Thailand Experience T-Shirt und eine Gepäckträgertasche

Nicht inklusive

Flüge

An Ruhetagen, falls vorhanden, kein Mittag- oder Abendessen enthalten

Alkoholische Getränke

Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen.

Alle Dienstleistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle persönlichen Gegenstände.

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 4 Tage insgesamt, 3 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 800 km

Tagesetappen: zwischen 180-280 km

Gelände: 100% asphaltiert

Ruhetage: Nein

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C ansteigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Sprachen: Unsere Reiseleiter, Guides und Road Captains sind alle zweisprachig. Neben Thai und Englisch sprechen einige von uns auch Deutsch, Skandinavisch, Slowenisch usw. Auf Anfrage können wir Reiseleiter in anderen Sprachen zur Verfügung stellen. Wenn wir eine Gruppe aus einem bestimmten Land haben, werden wir auf Anfrage sicherstellen, dass einer unserer Mitarbeiter diese Sprache spricht.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste - Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorraderfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kaution für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzichts-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Sollten aufgrund von Schäden, die während der Mietzeit entstanden sind, Ersatzteile erforderlich sein, werden wir diese dem Mieter gemäß der Ersatzteilpreisliste bis zu einer maximalen Selbstbeteiligung in Höhe des in der nachstehenden Tabelle (je nach Motorradtyp) aufgeführten Betrages in Rechnung stellen.

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozius sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 ccm (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches Fahrzeug auf der gebuchten Tourstrecke sicher zu beherrschen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm^3 verfügt.

Sozius/Passagiere: Unsere BMW GS Motorräder sind so ausgestattet, dass sich dein Partner als Sozius sehr wohl fühlt. Bei geführten Touren kann unser Begleitfahrzeug einige Passagiere während der gesamten Tour begleiten (auf vorherige Anfrage).