

9 Tage, wunderschönes Nordthailand & Laos (M-ID: 4589)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4589-9-tage-wunderschoenes-nordthailand-und-laos>



ab \$4.250,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
9 Tage
08.11.2024 - 16.11.2024 9 Tage

Diese 9-tägige (7 Fahrtage) Motorradtour durch Thailand und Laos erkundet die weniger befahrenen Landstraßen, Sehenswürdigkeiten, Kultur und Essen!

Von deinem Motorrad aus wirst du die große Vielfalt der Menschen, der Kultur und der Landschaften in diesen beiden Ländern erleben.

Diese siebentägige Tour beginnt und endet in Chiang Mai.

Zu den Höhepunkten gehören die Berge nordöstlich von Nan und das Salzbergwerkdorf Bo Kluea. Beim Übergang nach Laos, in Pak Beng, treffen wir zum ersten Mal auf den mächtigen Mekong. In Luang Prabang, der ehemaligen Hauptstadt von Laos, die zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört, legen wir einen Ruhetag ein.

Weiter geht es in die Berge nach Oudomxai und zurück nach Thailand nach Chiang Khong, wo wir zum letzten Mal den Mekong überqueren.

In jeder Region während der Tour werden wir beim Mittagessen die lokale thailändische / laotische Küche probieren.

Zum Abendessen gibt es an den meisten Orten auch westliche Gerichte.

-

Höhepunkte:

Bergfahrt von Nan zur laotischen Grenze, mehrere Begegnungen mit dem mächtigen Mekong, Luang Prabang (ehemalige Hauptstadt von Laos & UNESCO-Weltkulturerbe, endlose Bergfahrten, wunderschöne Landschaft!

-

Reiseroute:

Tag 1: Chiang Mai

Nach der Ankunft am Flughafen Chiang Mai, Transfer zum Hotel (empfohlene Ankunft in Chiang Mai, nicht später als 13 Uhr).

Um 15 Uhr Transfer zu unserem Service Center für eine Willkommensbesprechung, Beantwortung deiner Fragen und Motorradübergabe. Nach einer kurzen Fahrt zurück zu deinem Hotel folgt ein gemeinsames Abendessen. Bitte plane deine Ankunft in Chiang Mai entsprechend. Übernachtung in Chiang Mai.

-

Tag 2: Chiang Mai-Nan

Wir beginnen unsere 1-wöchige Motorradtour durch Thailand und Laos, indem wir von Chiang Mai aus in Richtung Osten fahren. Wir fahren auf hügeligen Straßen über Phayao nach Nan. In Phayao fahren wir entlang des Sees und genießen das Mittagessen, bevor wir nach Nan weiterfahren. Der Rest des Tages verläuft auf kleinen Provinzstraßen, vorbei an endlosen Dörfern und Reisfeldern. Ein Kaffeestopp in Chiang Muang - lokaler geht es kaum noch. In den letzten Stunden der Fahrt nach Nan überqueren wir einen Gebirgszug und gelangen über schöne, kurvenreiche Straßen in die verschlafene Provinzhauptstadt. Übernachtung in Nan.

(300 km/186 Meilen)

-

Tag 3: Nan-Pakbeng (Laos)

Die ersten Stunden dieses Tages sind wahrscheinlich die besten, die Thailand zu bieten hat. Die Landschaft ist großartig, die Straßen sind kurvenreich und es gibt so gut wie keinen Verkehr, ein wahres Motorradparadies. Die Strecke zwischen Santisuk und Bo Kluea kann man immer wieder fahren. In Bo Kluea besuchen wir die Salzminen, wo wir die alte Art der Salzgewinnung kennenlernen.

Am Grenzübergang Huai Kon überqueren wir die Grenze nach Laos. Von der laotischen Grenze ist es eine schöne und entspannte Fahrt nach Pakbeng, wo wir zum ersten Mal auf den Mekong treffen. Pakbeng ist ein farbenfrohes Dorf, das an der Mündung des Mekong in den kleineren Beng-Fluss liegt, daher auch der Ortsname Pak", was auf Laotisch Mündung" bedeutet. Die Landschaft ist atemberaubend, das Tempo ist langsam und es ist der perfekte Weg, um sich im langsameren Tempo von Laos zu entspannen. Übernachtung in Pakbeng.

(200 km/124 Meilen)

-

Tag 4: Pakbeng-Luang Prabang

Ein weiterer unglaublicher Tag auf unserer 1-wöchigen Motorradtour durch Thailand und Laos: Frische Luft am Morgen, spektakuläre Ausblicke auf den Mekong, wir werden in den kommenden Tagen mehrmals dem Mekong folgen und ihn überqueren. Wir fahren über die neue Brücke über den Mekong zurück nach Muang Ngeum und weiter nach Hongsa. Kurz nach Hongsa verlassen wir die Hauptstraße und beginnen unseren eigentlichen Teil des heutigen Abenteuers auf der neuen Straße, die uns durch einige Dörfer und über einige Bergketten und Flüsse führt. Wir sind in einer abgelegenen Gegend unterwegs, es gibt viele kleine Waldwege, es ist besser, sich an die Hauptstraße zu halten. Wohlverdientes Mittagessen und Pause in Ban Samphanxay, nutze die Gelegenheit, dich unter die Einheimischen zu mischen. Hierher kommen nicht viele Touristen, genieße den Moment. Auf der Weiterfahrt treffen wir in Pak Long wieder auf den Mekong und fahren das letzte Stück bis zur Fähre. Hier sehen wir Luang Prabang zum ersten Mal. Kurze Fährüberfahrt und wir sind in der ehemaligen Hauptstadt von Laos. Übernachtung in Luang Prabang.

(280 km/174 Meilen)

-

Tag 5: Luang Prabang (Ruhetag)

Da dies ein Ruhetag ist, steht uns der Tag zur freien Verfügung.

Morgens haben wir die Möglichkeit, früh aufzustehen, um die Prozession der Mönche auf ihrem täglichen Almosensammelgang zu beobachten, eine Praxis, die Jahrhunderte zurückreicht. Dies geschieht früh, da die Mönche nach dem Mittag nichts mehr essen dürfen. Wenn man einem Mönch etwas zu essen gibt, erwirbt man sich Verdienste, die für das nächste Leben von Vorteil sein können.

Vielleicht möchtest du auch die wunderschönen Kuang Si-Wasserfälle besuchen. Es ist möglich, in der Lagune zu schwimmen, also bring deine Badesachen mit. Eine gute Möglichkeit, dorthin zu gelangen, ist die Fahrt mit einem lokalen "Tuktuk".

Zurück in Luang Prabang kannst du die wichtigsten Tempel besichtigen, darunter den herrlichen Wat Xieng Thong, der am Zusammenfluss von Mekong und Nam Khan liegt, und den Wat Wisunalat, den ältesten Tempel der Stadt. Eine weitere fakultative Aktivität ist die Teilnahme an einer traditionellen laotischen Massage und Kräutersauna. Eine andere Möglichkeit ist eine Bootsfahrt, um den Sonnenuntergang auf dem Mekong zu genießen. Genieße es und hab Spaß! Wir bleiben eine weitere Nacht in Luang Prabang.

-

Tag 6: Luang Prabang-Oudom Xai

Nachdem wir in der kühlen Luft aufgewacht sind und die spektakuläre Aussicht auf den Mekong genossen haben, starten wir unsere einwöchige Motorradtour durch Thailand und Laos, indem wir entlang des Flusses in Richtung Osten zu den Pak Ou Höhlen fahren. In den Dörfern von Pak Ou parken wir unsere Motorräder und nehmen ein Boot über den Mekong zu den Höhlenkomplexen. Wir wandern durch die unteren und oberen Höhlen, die mit Tausenden von Buddha-Statuen gefüllt sind. Zurück auf unseren Motorrädern fahren wir eine Weile auf einer schmalen Straße entlang des Flusses, bis wir wieder auf die Hauptstraße gelangen. Von hier aus überqueren wir den Berg auf der neu gebauten Straße nach Oudom Xai. Für diese 150 km brauchten wir vor einigen Jahren einen ganzen Tag. Heute ist es ein reines Vergnügen, die Kurven zu befahren und die Landschaft zu genießen. Es gibt viele tolle Fotomotive, Natur, Dörfer, Menschen, Kinder, Tiere, Reisfelder usw. Übernachtung in einem schönen Resort außerhalb von Oudom Xai.

(220 km/137 Meilen)

-

Tag 7: Oudom Xai-Chiang Khong (Thailand)

Ein weiterer guter Fahrttag in Laos liegt vor uns. Der erste Teil führt uns nach Luang Namtha, eine Stadt nahe der chinesischen Grenze. Dies ist der Haupteinreisepunkt von Thailand und Laos nach China. Nach dem Mittagessen in Luang Namtha fahren wir auf der Straße 3 weiter nach Süden in Richtung Houei Xai und dem Mekong, der die Grenze zwischen Laos und Thailand bildet. Die Straße hat normalerweise etwas mehr Verkehr, vor allem Lastwagen. Die Landschaft ist schön, wir fahren durch einige Dörfer und haben Zeit, anzuhalten und uns unter die Einheimischen zu "mischen". In Huay Xai erledigen wir die Zoll- und Einwanderungsformalitäten und fahren über die Brücke nach Chiang Khong, wo wir wieder auf der linken Seite der Straße fahren. Heute Abend essen wir wieder am Mekong zu Abend, diesmal haben wir Laos auf der anderen Seite. Übernachtung in Chiang Khong.

(320 km/199 Meilen)

-

Tag 8: Chiang Khong-Chiang Mai

Am letzten Tag unserer einwöchigen Motorradtour durch Thailand und Laos lassen wir den Mekong zum letzten Mal hinter uns. Wir fahren über Provinzstraßen nach Chiang Rai, wo wir eine Pause am Weißen Tempel einlegen, einem der neuen Wahrzeichen Nordthailands, das seit 1997 für Besucher geöffnet ist. Weiterfahrt nach Chiang Mai auf kurvenreichen und offenen Bergstraßen. Wir erreichen Chiang Mai auf Nebenstraßen und genießen ein weiteres Mal Reisfelder und Dörfer. Die Tour endet an unserem Service Center, wo wir gegen 17 Uhr eintreffen werden. Transfer zu deinem Hotel in Chiang Mai, gefolgt von einem Abschiedsessen. Übernachtung in Chiang Mai.

(340 km/211 Meilen)

-

Tag 9: Chiang Mai Abreise

Transfer zum Flughafen Chiang Mai oder Verlängerung deines Aufenthalts in Nordthailand.

Länder	Laos
	Thailand
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Spezial	Winterflucht

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer). \$4.250,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer). \$4.250,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer). \$4.400,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer). \$4.700,00

-

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) \$1.760,00

pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") \$530,00

-

WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Mehrbettzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir Ihnen den Einzelzimmerzuschlag berechnen.

Die oben genannten Preise beziehen sich auf eine Gruppe von 5 Fahrern, bei weniger Fahrern kontaktieren Sie uns bitte für ein Preisangebot.

-

Leih-Reithelm und -Jacke (Aufpreis) \$180,00

Leistungen

Transfer Flughafen/Hotel/Service Center in Chiang Mai am Ankunfts- und Abreisetag

8 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen

6 Mittagessen und 7 Abendessen

Wasser, alkoholfreie Getränke, Kaffee/Tee in Verbindung mit den Mahlzeiten
Motorradvermietung eines neueren Modells mit unbegrenzten Kilometern
Gepäcktaschen und Topcase, falls gewünscht, sowie einfache Motorrad-Sturzbügel usw.
Erfahrener Reiseleiter auf eigenem Motorrad
Englischsprachiger lizenzierter Guide
Begleitfahrzeug
Transport des Gepäcks im Begleitfahrzeug
Eintrittsgelder
Tourbeschreibung
Laotischer lokaler Reiseleiter mit zusätzlichem Begleitfahrzeug, Touristenpolizei-Haftpflichtversicherung (gemäß den gesetzlichen Bestimmungen).

Nicht inklusive

Flüge
An Ruhetagen, falls vorhanden, kein Mittag- oder Abendessen enthalten
Alkoholische Getränke
Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen
Kraftstoff
Laotisches Einreisevisum
Persönliche Reiseversicherung.
Alle Leistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle persönlichen Gegenstände

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand
Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai
Dauer: 9 Tage insgesamt, 7 Fahrtage
Gesamtfahrstrecke: 1700km
Tagesetappen: zwischen 200-340 km
Gelände: 95% asphaltiert
Ruhetage: 1

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C steigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrrausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrrausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Sprachen: Unsere Reiseleiter und Road Captains sind alle zweisprachig. Neben Thai und Englisch sprechen einige von uns auch Deutsch, Skandinavisch, Slowenisch usw. Auf Anfrage können wir Reiseleiter in anderen Sprachen zur Verfügung stellen. Wenn wir eine Gruppe aus einem bestimmten Land haben, werden wir auf Anfrage sicherstellen, dass einer unserer Mitarbeiter diese Sprache spricht.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozio. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorradfahrerfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorschäden und -verluste. Die Höhe der Kautions für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzicht-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Sollten aufgrund von Schäden, die während der Mietzeit entstanden sind, Ersatzteile erforderlich sein, werden wir diese dem Mieter gemäß der Ersatzteillisten bis zu einer maximalen Selbstbeteiligung in Höhe des in der nachstehenden Tabelle (je nach Motorradtyp) aufgeführten Betrages in Rechnung stellen.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

- Triumph Tiger 660: 1.500 USD
- Triumph Tiger 850: 1.700 USD
- BMW R1250GS: USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozio sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um das gebuchte Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu führen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Preise: Die oben genannten Preise beziehen sich auf eine Gruppe von 5 Fahrern, bei weniger Fahrern kontaktiere uns bitte für ein Preisangebot

Termine: Wähle deine eigenen Wunschtermine für die Tour - ganzjährig

Zusatznächte & Dienstleistungen: Wir helfen dir gerne bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Tour