

7 Tage, Thailand GS Trophy Experience (Dual Terrain) (M-ID: 4594)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4594-7-tage-thailand-gs-trophy-experience-dual-terrain>



ab \$4.150,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

7 Tage

31.12.2023 - 06.01.2024 7 Tage

07.01.2024 - 13.01.2024 7 Tage

Diese 7-tägige Tour (5 Fahrtage) umfasst einige der besten Strecken in ganz Thailand mit endlosen Kurven, großartigen befestigten und unbefestigten Straßen, spektakulären Landschaften und Abschnitten der GS Trophy 2016. Ein wahrhaftiges "Dual-Terrain"-Motorraderlebnis.

Jenseits der typischen Touristenpfade machen wir uns auf, den Norden Thailands mit dem Motorrad zu erkunden. Abwechslungsreich ist Thailands einzigartige und subtropische Berglandschaft an der Grenze zu Myanmar und besonders reizvoll, sie auf kleinen Pfaden und Schotterstraßen mit dem Motorrad zu erkunden.

Ausgangspunkt ist die schöne Stadt Chiang Mai im bergigen Norden Thailands. Wir treten in die Fußstapfen der International GS Trophy 2016 (Südostasien).

5 Tage außergewöhnliches Fahren durch Thailands unbekannte Berg- und Flusslandschaften, während wir die unglaubliche kulinarische Vielfalt des Landes entdecken.

Höhepunkte:

Teil des BMW GS Trophy 2016 Trails, die berühmten 1.864 Kurven des Mae Hong Son Loop, die kleine Stadt Pai, Ban Rak Thai (chinesisches Dorf), Fahren entlang der Grenze zu Myanmar, Long Neck Hill Tribe, Doi Inthanon (Thailands höchster Berg).

Reiseroute:

Tag 1: Ankunft - Chiang Mai

Ankunft am internationalen Flughafen Chiang Mai bis spätestens 15 Uhr

Nach der Ankunft am Flughafen Chiang Mai, Transfer zum

Hotel. Um 15.00 Uhr Transfer zu unserem Service Center für eine Willkommensbesprechung, Beantwortung deiner Fragen und Motorradübergabe. Kurze Motorradfahrt zurück zu deinem Hotel. Bitte plane deine Ankunft in Chiang Mai entsprechend. Übernachtung in Chiang Mai.

Tag 2: Chiang Mai - Mae Sariang

Einmal auf der Straße, sind die Straßen ländlich und wenig befahren. Es gibt schöne Kurven und eine angenehme Fahrumgebung den ganzen Tag. Wir verlassen Chiang Mai schnell und fahren auf einer Nebenstraße zum charmanten Dorf Mae Wang, das für seine vielen Elefantencamps bekannt ist. Dies ist eines der wichtigsten Ziele für Elefantentouristen in Chiang Mai. Halte bei dem kleinen Elefantencamp "Coffee with Elephants" und nutze die Gelegenheit, etwas Zeit mit den liebenswerten Tieren zu verbringen. Weiter geht es den Berg hinauf in Richtung Doi Inthanon National Park. Wir nehmen die Nebenstraße zum Hochland von Mae Chon Luang mit seinen vielen Gemüseplantagen. Von hier aus machen wir unsere erste Offroad-Erfahrung. Dies ist die Nebenstraße, die von den Bauern benutzt wird, die ihre Ernte vom Berg herunterbringen.

Mittagessen in Mae Chaem. Von Mae Chaem aus fahren wir über die kontinentale Wasserscheide in Richtung Myanmar. Das ist das ländliche Thailand schlechthin. Kleine Bergdörfer, Bergstämme und ein Labyrinth von Straßen, die meisten davon Schotterpisten. Vorbei an einer großen christlichen Kirche und Schule. Wir fahren den Berg hinunter nach Mae La Noi und genießen die Landschaft. Im Tal angekommen, nehmen wir die Hauptstraße entlang der

thailändisch-myanmarischen Grenze nach Mae Sariang, unserem heutigen Endziel. Übernachtung in Mae Sariang.

Tag 3: Mae Sariang Schleife

Ein großartiger Dirt-Riding-Tag liegt vor uns. Wir fahren in Richtung Osten zum Salawin Fluss. Der Fluss ist die Grenze zwischen Thailand und Myanmar. Die erste Strecke von Mae Sariang bis zum Fluss führt über eine asphaltierte Straße nach Ban Mae Sam Laep, wo wir uns die Beine vertreten und eine Kaffeepause einlegen. Von hier aus fahren wir auf der unbefestigten Straße in nördlicher Richtung entlang des Flusses zu einem alten militärischen Außenposten, der auf einem kleinen Hügel liegt und eine große Flussbiegung überblickt. Ein Stück weiter oben gibt es ein kleines Dorf. Da dies eine Sackgasse ist, fahren wir auf derselben Schotterstraße zurück zur Kaffeepause und weiter nach Süden entlang des Flusses bis zu einem Aussichtspunkt/Campingplatz. Wir überqueren dieselbe Bergkette, die wir schon früher am Tag befahren haben. Einige der Abschnitte sind steil, es gibt viele Gelegenheiten, anzuhalten und die schönen Aussichten in diesem abgelegenen Teil Thailands zu genießen. Am späten Nachmittag kehren wir nach Mae Sariang zurück.
Übernachtung in Mae Sariang.

Tag 4: Mae Sariang nach Pai

Heute fahren wir in Richtung Norden entlang der thailändisch-myanmarischen Grenze nach Mae Hong Son, wo unser erster Halt Khun Yuam ist. Es ist eine großartige kurvenreiche Straße mit weiten Kurven. In Khun Yuam besuchen wir das örtliche Kriegsmuseum. Die Truppen der kaiserlichen japanischen Armee waren in Khun Yuam stationiert, als eine Autobahn durch Burma nach Indien gebaut werden sollte. Tipp! Bitte das Museumspersonal, das Video über die Geschichte zu zeigen (ca. 10 Minuten, im Eintrittspreis von 100 Baht enthalten). Neben dem Museum befindet sich ein 7/11-Laden. Wir fahren weiter nach Norden zum Fern Resort, einem schönen Boutique-Hotel am Fuße des Dschungels, wo wir zu Mittag essen.

Nach dem Mittagessen: Teils Schotter, teils Erde und teils Asphalt. Wir fahren auf dem legendären "Elefantenpfad" nach Pai. Diese uralte Straße schlängelt sich über die Berge und durch die Täler. Auf unserem Weg passieren wir einige abgelegene Dörfer. Dies ist hauptsächlich ein Gebiet der Bergstämme. Die Menschen leben überwiegend vom Land. In den höheren Lagen wird Gemüse angebaut. Unten in den Tälern wird hauptsächlich Mais und Reis angebaut. Sobald wir uns Pai nähern, treffen wir auf den Pai-Fluss, dem wir das letzte Stück in die Stadt folgen.

Beachte, dass du nach dem Mittagessen auch zwischen den folgenden Optionen wählen kannst. Wir werden alle in Pai enden, das unser heutiges Endziel ist;

Option 1:

Besuch des Langhalsdorfes. Fahre entlang des Pai-Flusses zum Dorf. Park dein Motorrad und nimm eine Fähre über den Fluss zum Dorf. (Gebühr für ein Boot, 40 Baht hin und zurück, Eintritt ins Langhalsdorf 250 Baht). Die Karen, eine

Stammesminderheit, leben seit jeher in den Hügeln auf der Seite der Grenze zu Myanmar. Einige ihrer Frauen tragen schwere Messingringe um den Hals, die Unterarme und die Schienbeine. Es gibt viele Ideen, warum die Ringe getragen werden. Einige stellen die Hypothese auf, dass die Ringe die Frauen davor bewahrten, zu Sklaven zu werden, indem sie sie für andere Stämme weniger attraktiv machten. Eine andere Theorie besagt, dass die Ringe aus dem Wunsch heraus entstanden sind, attraktiver auszusehen. Warum fragst du sie nicht und erfährst die wahre Geschichte....

Kehre zu deinem Motorrad zurück und nimm die Hauptstraße nach Pai. Hier beginnen die 1864 Kurven, von denen du auf deinem Weg nach Pai etwa 900 durchfahren wirst. Der gesamte Streckenabschnitt ist asphaltiert.

Option 2:

Fahrt zum Phu Klon Country Club health Mud Spa (Spa-Gebühr ist nicht inbegriffen).

Phuklon geographisch bedeutet eine Schlammquelle und natürliche Mineralquelle, die zwischen 60-140 ° C. Steigende zusammen mit dem Mineralwasser, kochenden schwarzen Schlamm ist sauber, frei von Schwefelgeruch, und voll von gesunden Mineralien für die Haut und den Blutkreislauf. Der Phuklone Country Club bietet seinen Besuchern Schönheits- und Gesundheitsdienstleistungen mit Phuklone-Schlamm und Mineralwasser an. Dies ist eines der besten Spas in Thailand.

Kehre zu deinem Motorrad zurück und nimm die Hauptstraße nach Pai. Dies ist der Beginn der 1864 Kurven, von denen du auf dem Weg nach Pai etwa 900 durchfahren wirst. Der gesamte Streckenabschnitt ist asphaltiert.

Tag 5: Pai-Schleife

Der heutige Tag steht ganz im Zeichen des Off-Road-Fahrens. Wir verlassen Pai und fahren in Richtung Norden. Die Straßen werden sandig (wenn trocken) und schlammig (wenn nass). Der erste Halt ist der Tham Lod, ein riesiger Flusstunnel mit 3 höher gelegenen trockenen Höhlen. Die Höhlenwände sind mit massiven Formationen bedeckt und über 20 Meter hohe Säulen überragen die Besucher. Die dritte Höhle beherbergt die Überreste von prähistorischen Teakholzsärgen.

Von Tham Lod aus nehmen wir die unbefestigte Straße in Richtung Nordosten zur Grenze von Myanmar. Es ist eine schöne Fahrt, die an Reisfeldern und einigen kleinen Dörfern vorbeiführt, bevor es in die Berge hinaufgeht. Die Berge scheinen ein anderes Ökosystem zu sein, mit Kiefern, die den Weg säumen. Unser Ziel ist die Absturzstelle des Hubschraubers ohne Hubschrauber (das Wrack wurde entfernt). Die Fahrt dorthin ist ein einzigartiges Erlebnis und lohnt sich auf jeden Fall. Wir machen uns auf den Weg zum Militärkontrollpunkt an der Kreuzung von Wiang Haeng. Von hier aus haben wir eine angenehme Schotterstraße nach Pai vor uns. Übernachtung in Pai.

Tag 6: Pai nach Chiang Mai

An unserem letzten Tag verlassen wir Pai und nehmen die

Hauptstraße in Richtung Chiang Mai, die uns zum Huai Nam Dang National Park führt. Der Nationalpark ist eine landschaftliche Pracht inmitten der zerklüfteten Hochgebirgslandschaft an der thailändisch-myanmarischen Grenze und bekannt als eines der malerischsten Nebelmeere Thailands. Von hier aus fahren wir auf unbefestigten Straßen ins Tal nach Muang Khong. Dies ist eine weitere großartige Bauernschotterstraße mit mehreren Flussdurchquerungen. Mittagessen in Muang Khong am Fluss. Nach dem Mittagessen geht es auf einer weiteren Schotterstraße nach Mae Taeng. Die letzte Stunde unserer Tour verbringen wir auf der asphaltierten Straße, die uns zurück nach Chiang Mai führt. Übernachtung in Chiang Mai.

-

Tag 7: Chiang Mai Abreise

Diese beeindruckende Reise endet mit dem Transfer zum Flughafen oder deiner Verlängerung.

Wir hoffen, du hast es genossen!

Länder	Thailand
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Spezial	Winterflucht

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer)	\$4.150,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer)	\$4.250,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer)	\$4.350,00
-	
pro Person im Einzelzimmer (Aufpreis - nur bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer" möglich)	\$330,00
-	

WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Doppelzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir dir den Einzelzimmerzuschlag berechnen.

Leih-Motorradhelm, -Jacke und - Handschuhe (gegen Aufpreis) - Auf Anfrage

Leistungen

Flughafen/Hotel/Bike Tour Asia's Service Center Transfers in Chiang Mai am Ankunfts- und Abreisetag

6 Übernachtungen mit täglichem Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen

5 Mittagessen & 6 Abendessen

Wasser, alkoholfreie Getränke, Kaffee/Tee in Verbindung mit den Mahlzeiten

Anmietung eines Motorrads der neuesten Generation (Triumph Tiger oder BMW GS) mit unbegrenzten Kilometern und unbegrenztem Kraftstoffverbrauch

Geeignete Geländereifen

Erfahrener Reiseleiter auf dem Motorrad

Englisch sprechender lizenzierter Reiseleiter

Tour-Beschreibungen

Eintrittsgelder für die Nationalparks auf der Reiseroute

Werkzeuge & Reifenreparatursets & Service

Haftpflichtversicherung und Deckung von Motorradschäden

Nicht inklusive

Flüge

Alkoholische Getränke

Andere Aktivitäten am motorradfreier Tag (Langer Hals, Schlammmbad, etc.)

Persönliche Gegenstände, Geschenke, Snacks, etc.

Persönliche Reiseversicherung (obligatorisch für unsere Touren).

Alle Dienstleistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle persönlichen Gegenstände.

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 7 Tage insgesamt, 5 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 1200km

Tagesetappen: zwischen 150-300km

Gelände: Gepflasterte und ungepflasterte Abschnitte

Ruhetage: Nein

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C ansteigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Sprachen: Unsere Reiseleiter und Road Captains sind alle zweisprachig. Neben Thai und Englisch sprechen einige von uns auch Deutsch, Skandinavisch, Slowenisch usw. Auf Anfrage können wir Reiseleiter in anderen Sprachen zur Verfügung stellen. Wenn wir eine Gruppe aus einem bestimmten Land haben, werden wir auf Anfrage sicherstellen, dass einer unserer Mitarbeiter diese Sprache spricht.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorraderfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kaution für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzichts-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Sollten aufgrund von Schäden, die während der Mietzeit entstanden sind, Ersatzteile erforderlich sein, werden wir diese dem Mieter gemäß der Ersatzteilpreisliste bis zu einer maximalen Selbstbeteiligung in Höhe des in der nachstehenden Tabelle (je nach Motorradtyp) aufgeführten Betrages in Rechnung stellen.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

- Triumph Tiger 660: 1.500 USD
- Triumph Tiger 850: 1.700 USD
- BMW R1250GS: USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozusie sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches gebuchtes Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu beherrschen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Bemerkung:

Teilweise Off-Road-Tour, die sowohl körperlich als auch geistig gute Off-Road-Fahrkenntnisse erfordert.

Qualitativ hochwertige Offroad-Motorradausrüstungen sind unerlässlich.

Wir helfen dir gerne bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Tour