

14 Tage, Myanmar und die Spitze von Thailand (M-ID: 4595)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4595-14-tage-myanmar-und-die-spitze-von-thailand>



ab \$6.350,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

14 Tage

04.02.2024 - 17.02.2024 14 Tage

Weißen Tempel in Chiang Rai, Durchquerung des spektakulären Mong Ka-Gebirges, eine Bootstour auf dem Inle-See, Tausende von Pagoden in Old Bagan, Besuch der neuen Hauptstadt Naypyitaw, der heiligen Stätte des Goldenen Felsens. Berühmte Mae Hong Son Straße der 1.864 Kurven, die kleine Stadt Pai.

Nimm an einer bevorstehenden 14-tägigen (12 Fahrtage) Motorradtour durch die exotischen Länder Myanmar und Thailand teil. Zwei Wochen lang Motorradfahren im Paradies!

Tour Übersicht:

Myanmar öffnet endlich langsam seine Pforten für den Tourismus. Sei einer der Ersten, die dieses exotische Land mit seinen vielen versteckten Schönheiten und Landschaften hinter dem Lenker eines hochwertigen Tourenmotorrads erkunden. Wir haben die besten Gegenenden in Myanmar und Thailand mit historischen Stätten entlang der Route kombiniert.

Es erwarten dich eine Million Eindrücke, großartiges Essen und Vielfalt, freundliche und lächelnde Menschen. Diese Reiseroute umfasst einige der besten Strecken in ganz Myanmar und Thailand mit endlosen Kurven, großartigen asphaltierten Straßen und spektakulären Landschaften. Wusstest du, dass du tatsächlich auf dem Himalaya-Gebirgskamm fährst?

Diese Reise beginnt und endet in Chiang Mai. Zu den Höhepunkten gehören der Weiße Tempel in Chiang Rai, die Überquerung der spektakulären Mong Ka-Bergkette in Myanmar. Bootsfahrt auf dem Inle-See, Besuch der tausenden von Pagoden von Old Bagan. Myanmars neue Hauptstadt Naypyitaw, Besuch einer der heiligsten buddhistischen Stätten in Südostasien, des Goldenen Felsens.

Den Abschluss der Tour bildet der berühmte Mae Hong Son Loop, eine Straße mit 1.864 Kurven auf einer 300 km langen

Strecke (keine Sorge - es gibt noch unzählige weitere Kurven zu fahren). Verbringe eine Nacht in der Hippie-Hauptstadt Südostasiens, Pai, bevor du nach Chiang Mai zurückkehrst.

Tag für Tag Zeitplan:

Tag 1 / Chiang Mai

Nach der Ankunft am Flughafen Chiang Mai Transfer zum Hotel (Ankunft nicht später als 13 Uhr). Um 15 Uhr Transfer zum Service Center für eine Willkommensbesprechung, Beantwortung aller Fragen und Motorradübergabe. Kurze Motorradfahrt zurück zu deinem Hotel. Übernachtung in Chiang Mai.

Tag 2 / Chiang Mai - Chiang Rai

Der erste Tag unserer Myanmar & Thailand Motorradtour ist eine gute Gelegenheit, sich mit deinem Motorrad und der lokalen Umgebung vertraut zu machen. Am Morgen fahren wir in Richtung Nordosten nach Chiang Rai. Pause im Doi Chang Coffee Shop, ausgezeichneter Kaffee und Kuchen. (220 km)

Nach weiteren 20 km verlassen wir die Hauptstraße und fahren den Berg hinauf zur Doi Chang Kaffeplantage - eine großartige abgelegene und landschaftlich reizvolle Gegend. Am Nachmittag, wenn wir uns Chiang Rai nähern, halten wir am Wat Rong Khun (Weißen Tempel), dem

bemerkenswerten Tempel, der heute als eine der Hauptattraktionen in ganz Thailand gilt. Park dein Motorrad und mach einen Spaziergang im Inneren des Tempels. Rund um den Tempel gibt es zahlreiche Cafés. Von hier aus sind es nur 30 Minuten bis zu unserem Hotel in der Innenstadt von Chiang Rai, dem Ziel des Tages. Übernachtung in Chiang Rai.

Tag 3 / Chiang Rai-Keng Tung (Myanmar)

Wir verlassen Chiang Rai in Richtung des legendären Goldenen Dreiecks, wo sich die drei Grenzen von Thailand, Myanmar und Laos treffen. Wir fahren hinauf zum Aussichtspunkt Wat Pra That Pukhao, wo wir das charakteristische Gruppenfoto für unsere Myanmar & Thailand Motorradtour machen. Von hier aus fahren wir nach Mae Sot, dem nördlichsten Teil Thailands und gleichzeitig einer der wichtigsten Grenzübergänge zu Myanmar. Nachdem wir den thailändischen Zoll und die Einwanderungsbehörde passiert haben, überqueren wir die Brücke nach Myanmar. Hier treffen wir unseren örtlichen Reiseleiter, erledigen die Zoll- und Einwanderungsformalitäten und sind in der Stadt Tachileik. Wir fahren auf der rechten Seite auf einer schönen Straße entlang des Sai-Flusses nach Keng Tung, unserem Endziel für diesen Tag. Übernachtung in Keng Tung.
(220 km)

Tag 4 / Keng Tung-Nam Sang

Heute haben wir einen langen und schönen Fahrtag durch das Hinterland von Myanmar vor uns. Wir lassen Keng Tung hinter uns und fahren die Serpentinen der Mong Ka Bergkette hinauf. In diesem Teil von Myanmar gibt es nicht viel Verkehr. Die Natur ist spektakulär und bietet viele gute Fotomöglichkeiten. Wir fahren nach Osten durch bewaldete Hügel und abgelegene Regionen nach Mong Ping, wo wir zu Mittag essen. Wenn du dich die Route auf Google Maps ansiehst, wirst du feststellen, dass es nicht allzu viele gerade Abschnitte gibt! Von hier aus überqueren wir den Thanlyin-Fluss. An der Brücke gibt es einen Kontrollpunkt, das Gebiet ist gesperrt. Bevor wir Nam Sang erreichen, halten wir in einem Dorf des Myo-Stammes. Die Frauen tragen große Messinggürtel um ihre Hüften. Übernachtung in Nam Sang.
(340 km/211 Meilen)

Tag 5 / Nam Sang-Nyaungshwe

Eine kürzere Fahrt heute in Richtung Inle-See. Der Plan ist, bis zum Mittag in Inle zu sein, zu Mittag zu essen und am Nachmittag eine Bootsfahrt auf dem See zu machen. Der Inle-See ist wie aus einem Nat-Geo-Dokumentarfilm entsprungen. Die einheimischen Fischer hier haben einen ungewöhnlichen Paddelstil entwickelt: Sie stehen auf einem Bein am Ende ihres Bootes undwickeln das andere Bein zum Paddeln um das einzelne Ruder. So haben sie beide Hände frei, um ihr Netz zu bedienen und auszuwerfen, während sie unterwegs sind. Außerdem haben sie so einen höheren Aussichtspunkt über dem Schilf und den Pflanzen, um die kleinen Fischschwärm zu erspähen, die sie suchen. Das Boot bringt uns um den See herum, entlang einiger der vielen Kanäle. Eine großartige Möglichkeit, den See zu erkunden. Übernachtung in Nyaungshwe.

(150 km/93 Meilen)

Tag 6 / Nyaungshwe-Altes Bagan

Der heutige Tag ist ein etwas längerer Fahrtag und führt uns in die alte Hauptstadt des Königreichs Pagan. Die Heiden waren Buddhisten und waren die ersten, die mehrere ungleiche Regionen zu dem vereinigten, was später zu dem Land wurde, das heute Myanmar heißt. Zwischen dem 9. und 11. Jahrhundert errichteten die Herrscher von Bagan und ihre wohlhabenden Untertanen 250 Jahre lang über 10.000 religiöse Monuments (etwa 1000 Stupas, 10.000 kleine Tempel und 3000 Klöster auf einer Fläche von 104 Quadratkilometern in der Bagan-Ebene). Übernachtung in Bagan.
(350 km/217 Meilen)

Tag 7 / Alt-Bagan (Ruhetag)

Mehr als 2.000 dieser Tempel sind heute noch erhalten, und es ist ein atemberaubender Anblick, wenn man bei Sonnenaufgang von einem nahe gelegenen Aussichtspunkt auf sie herabschaut. Eine weitere tolle Möglichkeit, die Gegend zu erkunden, ist eine Fahrt mit dem Heißluftballon. Es gibt einige interessante Tempel und Pagoden zu besichtigen, z. B. den Anada-Tempel, die Bupaya-Pagode, den Dhammayangyi-Tempel usw. Unser lokaler Myanmar-Guide wird sich uns anschließen und uns die Geschichte erzählen. In der Gegend gibt es viele Souvenir- und Kunsthändlerläden. Du kannst auch die Gelegenheit zu einer Bootsfahrt auf dem mächtigen Irrawaddy-Fluss nutzen. Übernachtung in Bagan.

Tag 8 / Alt-Bagan-Naypyitaw

Die heutige Motorradtour auf unserer Myanmar & Thailand Motorradtour ist mehr um unser Ziel als eine Reise. Naypyitaw ist eine komplett geplante Stadt, ähnlich wie Canberra in Australien, Brasilia in Brasilien, Washington, D.C. in den Vereinigten Staaten und Islamabad in Pakistan. Die Stadt liegt etwa 320 Kilometer nördlich der alten Hauptstadt Yangon. Naypyitaw hat eine kurze Geschichte, mit dem Bau wurde im Jahr 2002 begonnen. Am 6. November 2005 wurde die Verwaltungshauptstadt des Landes in aller Stille von Yangon hierher verlegt. Wir werden einige der Wahrzeichen wie die Uppatasanti-Pagode, breite Boulevards und endlose Regierungsministerien erkunden. Übernachtung in Naypyitaw.
(300 km/186 Meilen)

Tag 9 / Naypyitaw-Kyaikto

Wenn es unsere Genehmigung erlaubt, fahren wir auf der Autobahn nach Süden in Richtung Kyaikto. Wenn nicht, werden wir noch ein paar Stunden auf der alten Straße verbringen. Wir bleiben dann auf den kleineren regionalen Straßen und fahren nach Taungoo, der ehemaligen Hauptstadt Birmas. Die Wälder hier liefern exzellente Harthölzer, darunter Teakholz, das eine wichtige Exportindustrie darstellt, sowie eine bestimmte Palmenart namens Areca, die für die Versorgung der Einheimischen mit Betelholz beliebt ist. Auf unserem Weg nach Süden nach Kyaikto, wo wir in einem Resort am Fuße des Kyaikiyo-Hügels übernachten, fahren wir parallel zu

Bergketten im Osten und Westen. Übernachtung in der Nähe von Kyaikto.
(360 km/224 Meilen)

Tag 10 / Kyaikto-Mae Sot (Thailand)

Frühaufsteher haben die Möglichkeit, die nahe gelegene Pagode des Goldenen Felsens zu besuchen. Die Legende, die sich um die Pagode rankt, besagt, dass der Buddha bei einem seiner vielen Besuche dem Einsiedler Taik Tha eine Strähne seines Haars schenkte. Der Einsiedler, der die Strähne sicher in seinem Haarbüschel aufbewahrte, schenkte sie wiederum dem König mit dem Wunsch, dass das Haar in einem Felsblock in Form eines Einsiedlerkopfes aufbewahrt wird. Der König hatte von seinen Eltern übernatürliche Kräfte geerbt. Sie fanden den Felsen auf dem Grund des Meeres. In Kyaiktiyo fanden sie den perfekten Ort für den goldenen Felsen und bauten eine Pagode, in der die Haarsträhne aufbewahrt wurde. Der Legende nach ist es diese Haarsträhne, die den Felsen daran hindert, den Berg hinunter zu stürzen. Den Rest des Tages verbringen wir damit, Richtung Osten zur thailändischen Grenze zu fahren, die wir am Nachmittag überqueren. Übernachtung in Mae Sot.
(270 km/168 Meilen)

Tag 11 / Mae Sot-Mae Hong Son

Nach dem Frühstück setzen wir unsere Motorradtour fort, indem wir entlang der Grenze zwischen Thailand und Myanmar nach Norden fahren. Die Straße ist kurvenreich und asphaltiert und wir passieren viele kleine Gemeinden wie Mae Ramat, Tha Song Yang oder Ban Sop Ngao. Unterwegs kommen wir auch an einem großen Flüchtlingslager vorbei, in dem Tausende von burmesischen Flüchtlingen leben. Zur Mittagszeit erreichen wir Mae Sariang, eine kleine Stadt am Yuam-Fluss, wo wir zu Mittag essen.

Wir fahren auf der Straße 108 in Richtung Khun Yuam. Es ist eine große, breite, kurvenreiche Straße mit langen Serpentinen. In Khun Yuam besuchen wir das örtliche Kriegsmuseum. Die Truppen der kaiserlichen japanischen Armee waren in Khun Yuam stationiert, als eine Schnellstraße quer durch Burma nach Indien gebaut wurde. Weiter geht es auf einer großartigen, kurvenreichen Straße mit weiten Kurven nach Mae Hong Son. Wir übernachten im Fern Resort, einer schönen Anlage inmitten von Reisfeldern. Wenn du noch etwas Energie hast, kannst du am Lagerfeuer einen Drink nehmen. Wir übernachten in der Nähe von Mae Hong Son.
(390 km/242 Meilen)

Tag 12 / Mae Hong Son-Pai

Am Morgen unternehmen wir eine angenehme Bootsfahrt auf dem Pai-Fluss, um ein Karen-Langhalsdorf zu besuchen. Die Karen, eine Stammesminderheit, leben seit jeher in den Hügeln auf der myanmarischen Seite der Grenze. Einige ihrer Frauen tragen schwere Messingringe um den Hals, die Unterarme und die Schienbeine. Dann machten wir uns auf den Weg in die berühmt-schicke Stadt Pai am Anfang der Straße, die für ihre 1864 Kurven unterschiedlicher Schärfe bekannt ist. Die Straße führt durch eine wunderschöne Berglandschaft. Unterwegs machen wir einen Abstecher nach Ban Rak Thai (wörtlich

"das thailändische Dorf"), das um einen See an der Grenze zu Myanmar gebaut wurde. Etwa 800 Menschen, hauptsächlich Chinesen, haben sich hier nach der kommunistischen Machtausübung in China niedergelassen, und einige der Gebäude haben ein unverkennbar chinesisches Aussehen. Am Nachmittag kommen wir in Pai an und entspannen uns in unserem Hotel, bevor wir in einem Restaurant am Fluss köstliche einheimische oder westliche Speisen zu uns nehmen. Am Abend nach dem Essen kannst du die Köstlichkeiten des Walking Street Marktes genießen. Wir bleiben über Nacht in Pai.
(180 km/112 Meilen)

Tag 13 / Pai-Chiang Mai

Unser letzter Fahrtag auf dieser Tour. Wir lassen Pai hinter uns und werden weniger befahrene Straßen benutzen. Erster Halt ist das Elefantencamp außerhalb von Pai. Wir fahren entlang des Pai-Flusses in Richtung Wat Chan. Vor ein paar Jahren war diese Straße noch Schotter und schwer zu befahren, besonders in der Regenzeit. Heute ist es eine schöne, kurvenreiche Straße mit großartiger Landschaft. In Wat Chan essen wir zu Mittag und besuchen den "RayBan"-Tempel. Von Wat Chan fahren wir weiter über die Berge nach Samoeng. Es gibt kaum Verkehr, und die Landschaft ist so schön, wie sie nur sein kann. Ehe man sich versieht, sind wir zurück in Chiang Mai. Eine schöne Art, diese spektakuläre Motorradtour zu beenden. Übernachtung in Chiang Mai.
(190 km/118 Meilen)

Tag 14 / Chiang Mai / Abreise

Diese erstaunliche Myanmar & Thailand Motorradreise endet mit dem Transfer zum Flughafen oder einer Verlängerung.

Länder	Myanmar
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Spezial	Winterflucht

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.).	\$6.350,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.).	\$6.595,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.).	\$7.100,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$2.635,00
per person single room (surcharge - only available with an additional selection of the basic price "per rider in shared twin/double room")	\$715,00

Der Preis für einen Einzelfahrer im Doppelzimmer setzt die Buchung eines weiteren Einzelfahrers mit derselben Anfrage in deiner Gruppe voraus

Leistungen

Transfer Flughafen/Hotel/Service Center in Chiang Mai am Ankunfts- und Abreisetag

13 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen

11 Mittagessen und 12 Abendessen

Wasser, alkoholfreie Getränke, Kaffee/Tee in Verbindung mit den Mahlzeiten

Motorradvermietung eines neueren Modells mit unbegrenzten Kilometern

Gepäcktaschen und Topcase, falls gewünscht, sowie einfache Motorrad-Sturzbügel usw.

Erfahrener Reiseleiter auf eigenem Motorrad

Englischsprachiger lizenziert Reiseleiter

Begleitfahrzeug

Transport des Gepäcks im Begleitfahrzeug

Eintrittsgelder

Beschreibung der Tour

Einheimischer Reiseleiter aus Myanmar mit zusätzlichem Begleitfahrzeug
Haftpflichtversicherung in Myanmar (gemäß den gesetzlichen Bestimmungen).

Nicht inklusive

Flüge

An Ruhetagen, falls vorhanden, kein Mittag- oder Abendessen enthalten

Alkoholische Getränke

Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen

Kraftstoff

Alle Dienstleistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle Gegenstände persönlicher Natur

Persönliches Einreisevisum für Myanmar.

Persönliche Reiseversicherung.

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist.

Mehr Details

Dauer: 14 Tage / 12 Fahrtage

Start/Ende in Chiang Mai, Chiang Mai Flughafen

Gesamtstrecke: 3.000 KM

Tagesetappen: 150 - 390 KM

Gelände: 95% asphaltiert

Ruhetag - Alt-Bagan

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C ansteigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Sprache: Unsere Reiseleiter und Road Captains sind alle zweisprachig. Neben Thai und Englisch sprechen einige von uns auch Deutsch, Skandinavisch, Slowenisch usw. Auf Anfrage können wir Reiseleiter in anderen Sprachen zur Verfügung stellen. Wenn wir eine Gruppe aus einem bestimmten Land haben, werden wir auf Anfrage sicherstellen, dass einer unserer Mitarbeiter diese Sprache spricht.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorraderfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kaution für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzichts-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

Triumph Tiger 660 - USD 1.500

Triumph Tiger 850 - USD 1.700

BMW R1250GS - USD 2.500

Qualität der Unterkunft und Verpflegung: Die Unterbringung erfolgt in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Region, in der wir reisen, widerspiegelt. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozus sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, das an der Reise für den Reisezeitraum teilnimmt, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches Fahrzeug auf der gebuchten Reiseroute sicher zu führen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km auf Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Sozus/Passagiere: Unsere BMW GS Motorräder sind so ausgestattet, dass sich dein Partner als Sozus sehr wohl fühlt. Bei geführten Touren kann unser Begleitfahrzeug einige Passagiere während der gesamten Tour begleiten (auf vorherige Anfrage).

Begleitfahrzeug/Gepäck: Für den Gepäcktransport steht ein Begleitfahrzeug zur Verfügung, wobei in der Regel nur ein mittelgroßer Koffer/eine Tasche pro Gast zugelassen ist. Alle unsere Motorräder haben Gepäcksysteme für Gegenstände wie Regenkleidung, Foto- und Videoausrüstung usw.

Derzeit gelten für die Einreise nach Myanmar Einreisebeschränkungen.