

## Tages-Tour Schweizer-Pässe (M-ID: 4602)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4602-tages-tour-schweizer-paesse>



**ab €149,00**

Termine und Dauer  
Wunschtermin auf Anfrage  
1 Tag

**Du möchtest RICHTIG GUT über die Pässe fahren? Von Thun aus starten wir morgens und sind abends fertig. Fertig von den vielen Höhenmetern und der überwältigenden Kraft der Berge die wir mitgebracht haben.**

Start ist morgens bei Zeiten ab Thun. Thun eignet sich ausserordentlich gut da wir schnell auf der Autobahn sind und dann auch nur sehr kurz auf dieser verweilen. Innertkirchen ist am Fusse des Grimseltors gelegen. In der Schweiz trifft man nirgends mehr Motorradfahrer als dort. Keine Sorge, wir reihen uns nicht ein sondern winken kurz bei der Durchfahrt und machen uns auf in Richtung Grimsel. Dort nehmen einen kurzen Drink mit Blick auf das was für diesen Tag vor uns liegt. Die Furka Bergstrecke mit seiner historischen Dampfbahn ist das Highlight des Tages. Das ist wirklich HIGH – 2429 Meter über dem Meeresspiegel. Nachdem wir die dünne Luft verlassen geht es runter nach Andermatt und wieder hinauf auf den Gotthard. Nach einem kurzen richtig guten Espresso im Tessin geht es gestärkt und versehen mit einer kurzen Trainings-Einheit über den Susten zurück in Richtung Thun wo sich unsere Wege vorerst scheiden.

### Kurven ohne Ende

Vorsicht! Für diesen Tag solltest Du Schwindelfrei sein. Du fährst mehr Kurven und Kehren als manch ein Motorradfahrer in der ganzen Saison. Kurven und Kehren gleich Spass – RICHTIG GUT Kurven und Kehren gleich langanhaltende Freude.

- Grimselpass
- Furkapass
- Gotthardpass
- Sustenpass

Länder	Schweiz
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.

## Preise

pro Fahrer(in) mit eigenem Motorrad €149,00

## Leistungen

Deutschsprachiger zertifizierter Motorrad Tour Guide & zertifizierter Motorrad-Fahrsicherheitstrainer  
Detaillierte Routenbeschreibung  
ein Mittags-Snack

## Nicht inklusive

Versicherungen  
Kraftstoff  
Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

## Mehr Details

Gesamtstrecke:

ca. 300 km (Aufgeteilt in mehrere Abschnitte mit Pausen und integrierten Fahrsicherheits-Trainings-Einlagen.)

Gruppengrösse:

Mindestens 4 Teilnehmer, Maximal 6 Teilnehmer pro Termin

Mindestens 2 bis maximal 6 Teilnehmer pro zertifiziertem Motorrad Tour Guide und zertifiziertem Fahrsicherheits-Trainer

-

Tourdauer:

Ein Tag vor Ort, einige Tage Vorfreude und einige Tage Freude über Erlerntes. Wenn es gut läuft hast Du länger etwas davon und möchtest mehr.

-

Anreise:

über die A6 - Ausfahrt Thun Süd - Den Treffpunkt senden wir Dir vorab noch genau digital um Missverständnisse zu vermeiden.

-

Gepäck:

Alles was nötig - so wenig wie möglich solltest Du an diesem Tag mitführen. Hast Du doch etwas mehr dabei finden wir sicher einen Platz bei Deinem Motorrad-Vermieter.

-

Strassen-Tour:

Wir fahren auf Asphalt-Strassen und max. 80 Km/h, halten uns an die Verkehrsordnung und sorgen dafür dass wir nicht gebüsst werden.

-

Schwierigkeitsgrad:

Könerstufe 1 (Ich besitze einen Motorradführerschein und fahre hin und wieder Motorrad wenn ich die Zeit dazu habe. Fast immer bewege ich mein Motorrad auf Asphalt, traue mir aber zu auf Feldwegen oder Schotter ein paar Kilometer zurück zu legen wenn es nicht schwierig wird. Motorrad fahre ich sehr gerne, möchte mich aber nicht überfordern. Um den Tag über mit regelmässigen Pausen auf dem Motorrad zu verbringen bin ich körperlich und geistig in der Lage.)

Dein Motorrad:

kannst Du selbst mitbringen oder wir organisieren Dir ein Motorrad nach Wunsch bei einem Premium Vermieter für den Tag.

-

Dein Tour Guide:

Kennt sich bestens aus in der Gegend. Außerdem kannst Du von seinen Kenntnissen als zertifizierter Motorrad Tour Guide und Fahrsicherheits-Trainer profitieren.

Deine Mittagspause:

ist kurz und knapp und wird Dich nicht übermässig satt und müde machen. Für richtig guten Espresso sorgen die Menschen im Tessin.

-

- Ergänzende Informationen -

Straßenzustand:

Viele flüssige Kurvenkombinationen und Spitzkehren, gut asphaltiert.

-

Klima:

Hier ist alles dabei. In den Höhenlagen kann es recht kühl werden und unten sehr warm.

-

Voraussetzungen:

Unfall- und Auslandskrankenversicherung mit Krankenrücktransport, Reise-Rücktrittsversicherung, körperliche und geistige Fitness.

-

Wichtige Dokumente:

Gültiger Personalausweis & Reisepass, gültige Fahrerlaubnis, Auslandskrankenversicherung mit Krankenrücktransport, Auslandsschutzbrief.

-

## Sicherheit:

Wie bei all unseren Touren steht auch bei dieser Tagestour die Sicherheit ganz weit vorne. Du erscheinst mit einem strassentauglich sicheren Motorrad, der ebenso wichtigen guten Ausrüstung und wir sorgen für Gruppen-Fahrregeln und andere Kriterien die das Fahren auf Pässen sicherer machen.

Um ein Maximum an passiver Sicherheit zu gewährleisten, ist eine komplette Schutzausrüstung erforderlich. Motorradhelm, kompletter Motorradanzug mit Protektoren, Warnweste, Motorradschuhe und -handschuhe/ Gerne vermitteln wir Dir eine Mietausrüstung. Preise auf Anfrage.