

7 Tage, Thailand - Weniger befahrene Straßen (M-ID: 4607)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4607-7-tage-thailand-weniger-befahrene-strassen>



ab \$3.000,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

7 Tage

07.01.2024 - 13.01.2024 7 Tage

05.01.2025 - 11.01.2025 7 Tage

Diese 7-tägige Tour (5 Fahrtage) entlang der thailändisch-myanmarischen Grenze nach Süden bis Umphang und zurück gibt dir einen großartigen Einblick in diesen Teil Thailands. Viele der Straßen entlang unserer Route sind wirklich "Less Travelled".

Insgesamt umfasst diese Reise ca. 1.340 km mit einigen der besten Strecken der Welt.

Der Höhepunkt (abgesehen von den großartigen Straßen und Landschaften) sind zwei Übernachtungen in der Region Umphang, wo wir den größten und höchsten Wasserfall Thailands, den Thi Lor Su Wasserfall, besuchen werden. Es gibt auch eine Fahrt hinunter zum "Straßenende", Perkler, einem Karen-Dorf an der Grenze zu Myanmar.

Die Straßen sind überwiegend zweispurig und führen durch Gebiete von spektakulärer bergiger Schönheit.

Die Unterkünfte sind eine Mischung aus sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen und Gästehäusern in Umphang.

-

Höhepunkte:

Bo Kaeo Pine Tree Garden mit seinem hoch aufragenden Kiefernwald, Omkoi-Distrikt, Straße mit 1.219 Kurven, die sich entlang der Grenze zwischen Thailand und Myanmar schlängelt, Thi Lor Su-Wasserfall, Perkler Karen-Dorf, Bhumibol-Damm.

-

Reiseroute:

Tag 1: Chiang Mai

Ankunft in Chiang Mai. Unser Reiseleiter wird dich willkommen heißen und dich zum Hotel bringen.

Um 15.00 Uhr Transfer zu unserem Service Center für die Motorradübergabe und Begrüßung, Sicherheitseinweisung, Beantwortung deiner Fragen, gefolgt von einer kurzen Fahrt zurück zu deinem Hotel und Abendessen. Übernachtung in Chiang Mai.

-

Tag 2: Chiang Mai - Mae Sot

Nach dem Frühstück starten wir unser Abenteuer und fahren in südwestlicher Richtung aus Chiang Mai heraus über die Straße 108, die bald von einer geschäftigen Stadtstraße zu einer kurvenreichen Straße entlang des Mae Chaem Flusses wird. Unser erster Halt für eine Kaffeepause ist der wunderschöne Bo Kaeo Pine Tree Garden mit seinem hoch aufragenden Kiefernwald. Von dort biegen wir ab und fahren direkt nach Süden. Nach etwa 50 km passieren wir den Omkoi-Distrikt auf dem Weg zu unserem Mittagsstopp, weiter auf der gleichen Straße nach Mae Tuen. Vor nicht allzu langer Zeit endete die asphaltierte Straße hier. Vor kurzem haben die örtlichen Behörden eine Betonstraße über den Berg nach Mae Ramat gebaut. Es ist eine wunderschöne 80 km lange Strecke, die von den Einheimischen genutzt wird und durch Ackerland und abgelegene Dörfer führt. In Mae Ramat angekommen, fahren wir das letzte Stück auf der Hauptstraße nach Mae Sot, dem Endziel des Tages. Übernachtung in Mae Sot.

-

Tag 3: Mae Sot - Umphang

Von Mae Sot aus setzen wir unser Abenteuer auf der Straße

nach Umphang fort. Die Straße mit ihren 1.219 Kurven schlängelt sich etwa 180 km lang über die Berge entlang der Grenze zwischen Thailand und Myanmar. Da Umphang das Ende der Straße ist und man nur den gleichen Weg zurückfahren kann, gibt es auf dieser Straße meist nur wenig Verkehr. Entlang der Straße passieren wir viele Dörfer von Bergstämmen, Karen, Hmong, Lisu, Mien und Lahu. In Umphang überwiegen die Karen. Auf dem Weg liegt auch ein Flüchtlingslager.

Außerhalb von Umphang befindet sich der größte unberührte Regenwald Thailands. Das Wildschutzgebiet beherbergt Tiere wie Elefanten, Leoparden, Languren, Bären, Tiger, Tapire, Hirsche und andere. Viele Arten von Schmetterlingen und Vögeln!

Der Thi Lor Su Wasserfall, der größte Thailands, etwa 200 Meter hoch und 40 km von Umphang entfernt, erwartet uns morgen zu einem Besuch. Übernachtung in Umphang.

Anmerkung:

Heute leben etwa 100.000 ethnische Minderheiten aus Myanmar, vor allem Karen und Karenni, in neun Flüchtlingslagern in vier Provinzen entlang der Grenze zwischen Thailand und Myanmar.

-

Tag 4: Umphang - Thi Lo Su Wasserfall - Perkler - Umphang

Wir verlassen Umphang und machen uns auf den Weg durch das Hinterland. Unser heutiges Highlight ist der Thi Lo Su-Wasserfall. Der Thi Lo Su-Wasserfall wurde von einem Karen-Jäger entdeckt und ist angeblich der größte und höchste Wasserfall Thailands. Er ist 250 Meter hoch und fast 450 Meter breit und liegt am Mae Klong River, der zum Srinakarin Dam in Kanchanaburi fließt. Wir dürfen nicht auf der Schotterstraße zum Wasserfall fahren, sondern müssen ein Songthaew nehmen. Wir werden unsere Motorräder am Eingang des Nationalparks parken.

Nachdem wir wieder auf unsere Motorräder gestiegen sind, fahren wir die 90 km entlang der thailändisch-myanmarischen Grenze nach Perkler, einem Karen-Dorf direkt an der Grenze zu Myanmar. Dies ist ein Ort, den nur sehr wenige Menschen erreichen. Es ist das Ende der Straße, vor Thailands größtem Urwald, den ganzen Weg südlich nach Songklaburi und dem Drei-Pagodен-Pass. Nach der Besichtigung fahren wir zurück nach Umphang.

Für die Frühaufsteher oder diejenigen, die gegen Sonnenuntergang noch Energie übrig haben, gibt es die Möglichkeit, zum Doi Hua Mod View Point zu fahren. Übernachtung wieder in Umphang.

-

Tag 5: Umphang - Tak

Heute haben wir eine schöne Motorradtour vor uns, zunächst auf der Straße zurück, von der wir nach Süden gekommen sind. Wir verlassen Umphang gegen 8 Uhr morgens und machen uns auf den Weg über die Berge zurück nach Mae Sot.

Von Mae Sot aus fahren wir nach Osten und überqueren den Berg auf der brandneuen vierspurigen Straße nach Tak.

Da dies der Haupttransitpunkt nach Myanmar ist, kann es hier zu erheblichem Verkehr kommen, auch von Lastwagen. Übernachtung in Tak.

-

Tag 6: Tak - Chiang Mai

Heute, am letzten Fahrtag der Reise, verlassen wir Tak auf eher provinziellen Straßen mit geringer Verkehrsdichte und genießen das ländliche Leben, wenn Dörfer und Reisfelder an uns vorbeiziehen.

Wir fahren auf Nebenstraßen zu einem interessanten Halt am Bhumibol-Damm. Mit 154 m Höhe ist er der höchste Staudamm in Thailand. Nach dem Staudamm fahren wir weiter nach Norden und bleiben auf den interessanteren Landstraßen, die parallel zum Highway 1 verlaufen, bevor wir schließlich nach Nordosten auf die Straße 106 abbiegen, wo wir unsere Mittagspause einlegen werden. Nach dem Mittagessen ist die Straße zwischen Li und Lamphun voller Obstplantagen und Dörfer. Wir fahren auf hügeligen Straßen in nördlicher Richtung zurück nach Chiang Mai und zu unserem Service Center, wo wir diese Motorradtour beenden. Wir bringen dich zurück zum Hotel in Chiang Mai und bereiten uns auf unser Abschiedsessen vor, bei dem wir Fotos und schöne Erinnerungen an das Abenteuer austauschen können.

-

Tag 7: Chiang Mai Abreise

Diese beeindruckende Reise endet mit dem Transfer zum Flughafen oder deiner Verlängerung.

Hoffentlich hast du es genossen!

Länder	Thailand
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Spezial	Winterflucht

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$3.000,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$3.000,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$3.125,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$3.375,00
-	
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$1.200,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	\$413,00
-	
Pro Person Leih-Reithelm und -Jacke (Zuschlag)	\$175,00
-	

WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Mehrbettzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir Ihnen den Einzelzimmerzuschlag berechnen.

Leistungen

Transfer Flughafen/Hotel/Service Center in Chiang Mai am Ankunfts- und Abreisetag

6 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen

5 Mittagessen und 6 Abendessen

Wasser, alkoholfreie Getränke, Kaffee/Tee in Verbindung mit den Mahlzeiten

Motorradvermietung eines neueren Modells mit unbegrenzten Kilometern und Kraftstoff

Gepäcktaschen und Topcase, falls gewünscht, einfache Motorradsturbügel usw.

Erfahrener Reiseleiter auf eigenem Motorrad

Englisch sprechender lizenzierter Reiseleiter

Begleitfahrzeug

Transport des Gepäcks im Begleitfahrzeug

Eintrittsgelder

Tourbeschreibung

Nicht inklusive

Flüge

An Ruhetagen, falls vorhanden, kein Mittag- oder Abendessen enthalten

Alkoholische Getränke

Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen.

Persönliche Reiseversicherung (obligatorisch für unsere Touren).

Alle Dienstleistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle Gegenstände persönlicher Natur

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 7 Tage insgesamt, 5 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 1340km

Tagesetappen: zwischen 170 und 390 km

Gelände: 95% asphaltiert

Ruhetage: Nein

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C steigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Sprachen: Unsere Reiseleiter und Road Captains sind alle zweisprachig. Neben Thai und Englisch sprechen einige von uns auch Deutsch, Skandinavisch, Slowenisch usw. Auf Anfrage können wir Reiseleiter in anderen Sprachen zur Verfügung stellen. Wenn wir eine Gruppe aus einem bestimmten Land haben, werden wir auf Anfrage sicherstellen, dass einer unserer Mitarbeiter diese Sprache spricht.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorradfahrerfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kautions für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzicht-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Sollten aufgrund von Schäden, die während der Mietzeit entstanden sind, Ersatzteile erforderlich sein, werden wir diese dem Mieter gemäß der Ersatzteilpreisliste bis zu einer maximalen Selbstbeteiligung in Höhe des in der nachstehenden Tabelle (je nach Motorradtyp) aufgeführten Betrages in Rechnung stellen.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

- Triumph Tiger 660: 1.500 USD
- Triumph Tiger 850: 1.700 USD
- BMW R1250GS: USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozusagen sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches gebuchtes Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu beherrschen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Bemerkung:

Die Straßen sind größtenteils einfach zu fahren, aber es gibt auch einige steile und technisch anspruchsvolle Abschnitte. Du musst in der Lage sein, mit einem Motorrad umzugehen und erwarten nicht, dass du auf dieser Tour das Fahren lernst.

Jeder Fahrtag ist so gestaltet, dass es Zeit zum Fahren, Entspannen, Essen und Besichtigen gibt.

Wir helfen dir gerne bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Tour