

Himalayas - Nur für Frauen (M-ID: 4619)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4619-himalayas-nur-fuer-frauen>



ab €3.938,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
11 Tage

Die Reise richtet sich an Frauen mit Offroad-Erfahrung, die Herausforderungen und anspruchsvolle Bedingungen suchen und auch vor einfacheren Unterkünften nicht zurückschrecken.

Eroberung des Zaskar-Tals und der höchsten Bergpässe der Welt!

Diese Reise lässt sich am besten als Achterbahnfahrt mit dem Motorrad beschreiben: Von den buddhistischen Klöstern Ladakhs über das geheimnisvolle Zaskar-Tal und wüstenartige Hochgebirgslandschaften geht es direkt zum höchsten Pass der Welt - dem Umling La (5848 m). Die Seen Pangong Tso und Tso Moriri liegen ebenfalls auf unserem Weg - gefolgt von mehreren weiteren Pässen über 5.000 m.

In den letzten Jahren wurden im Himalaya viele neue Straßen gebaut und einige neue Pässe für Fahrzeuge befahrbar gemacht. Damit werden für uns Biker Gebiete erschlossen, die früher nur nach tagelangem Trekking in den Bergen erreicht werden konnten. Auf dieser Tour kannst du neue Strecken, Pässe und Highlights erwarten, die bisher auf keiner organisierten Tour angeboten wurden. Wir werden mehrfach Höhen von über 5.000 Metern erreichen und über die höchsten Pässe der Welt fahren. Die Route führt zu allen Höhepunkten des alten buddhistischen Königreichs Ladakh sowie zu den schönsten Himalaya-Seen in der Grenzregion zu Tibet.

Eine Fahrt auf den Gipfel der Welt - mit der mythischen Royal Enfield - wird dir ein Leben lang in Erinnerung bleiben!

HIGHLIGHTS:

- Eine neue Straße verbindet das Zaskar-Tal mit Manali.
- Fahrt durch den Berg Gombo.
- Die berühmtesten buddhistischen Klöster Ladakhs.
- Zaskar-Tal.
- Nubra-Tal.

- Gata-Schleifen.
- Hanle Sternwarte.
- Leh.

Pässe:

- Khardung La (5.359 m)
- Shingu La (5.091 m)
- Zang La (3.981 m)
- Singe La (4.200 m)
- Sir Sir La Pass (4.808 m)
- Chang La (5.360 m)
- Tsaga La (4.635 m)
- Polokong La (4.800 m)
- Lachung La (5.019 m)
- Naki La (4.740 m)
- Kanglajal La (4.908 m)
- Baralacha La (4.890 m)
- Umling La (5.848 m)

Seen:

- Pangong Tso (4.350 m)
- Kiagar See (4.522 m)
- Tso Moriri (4.595 m)
- Tso Kar (4.620 m)

Höchste Höhe:

Umling La - 5848 Meter über dem Meeresspiegel

Reiseroute:

TAG 1: Ankunft in Leh

TAG 2 (115 km): Leh - Lamayuru
TAG 3 (210 km): Lamayuru - Padum
TAG 4 (183 km): Padum - Jispa
TAG 5 (215 km): Jispa - Tso Kar
TAG 6 (165 km): Tso Kar - Tso Moriri - Nyoma
7. Tag: Nyoma - Umling La - Hanle
TAG 8 (145 km): Hanle - Pangong Tso See
TAG 9 (135 km): Pangong Tso-See - Nubra-Tal
TAG 10 (160 km): Nubra-Tal - Leh
TAG 11: Leh - Abreise

Die Route kann sich aufgrund politischer, sozialer oder wetterbedingter Faktoren ohne Vorankündigung ändern.

Länder	Indien
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	schwierig
Spezial	Speziell für Frauen

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer/Mehrbettzimmer inkl. Mietmotorrad Royal Enfield Himalayan (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer).	€3.938,00
-	
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrer(in) buchen)	€2.688,00
pro Teilnehmer(in) im 4x4-Wagen im Doppelzimmer (Teilnehmer(in) kann nicht ohne eine Begleitfahrerin buchen)	€3.688,00
-	
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€875,00
-	
Optional: pro Person Individueller Transfer	€38,00

Leistungen

Motorradvermietung Royal Enfield Himalayan

Wartung von Motorrädern: Tägliche Wartung und regelmäßiger Service

4x4 Auto: Für Teilnehmer(innen), die mit dem Geländewagen reisen - lokaler Fahrer (optional).

Guide: Unterstützung durch einen Guide auf eigenem Motorrad. Alle Begleitpersonen sind mit 2-Wege-Funkgeräten ausgestattet.

Begleitfahrzeug und Service: Ein Begleitfahrzeug wird uns während der Tour unterstützen. Unser Gepäck wird im Auto verladen. Der Preis beinhaltet den Treibstoff für das Begleitfahrzeug und die Kosten für den Fahrer.

Unterkunft und Verpflegung: Unterbringung in Hotels, Pensionen oder Camps, in Zwei- oder Dreibettzimmern. Eine Nacht bei einer einheimischen Familie. Frühstück, Mittag- und Abendessen sind im Preis enthalten (außer Mittag- und Abendessen in Leh). Auf Anfrage und je nach Verfügbarkeit ist es möglich, ein Einzelzimmer zu organisieren - gegen Aufpreis (siehe Preistabelle). Denke bitte daran, dass ein großer Teil unserer Route durch Gegenden abseits der ausgetretenen Pfade führt. Die Unterkünfte in solchen Gegenden können sehr einfach sein. Sie sind immer ordentlich und sauber, aber erwarte keinen städtischen Luxus, heiße Duschen, Zentralheizung/-kühlung, üppige Buffets. Was diese Orte an Annehmlichkeiten vermissen lassen, machen sie durch ihre authentische lokale Erfahrung, die Nähe zur Natur, lokal bezogene Bio-Lebensmittel, eine nachhaltige Arbeitsweise und herzliche Gastfreundschaft wieder wett. Das beste Hotel, das wir in Leh haben werden. Es ist vergleichbar mit einem guten 3* Hotel.

Transport zum/vom Hotel: Gruppentransfers zum Flughafen sind im Reisepreis inbegriffen, sofern dein Ankunftsdatum auf das Reiseprogramm fällt. Ein individueller Transfer kann zu anderen Terminen organisiert werden, ist aber nicht im Reisepreis enthalten (siehe Preistabelle).

Versicherung: Grundlegende Reiseversicherung. Auf Anfrage und gegen eine zusätzliche Gebühr können wir eine zusätzliche Versicherung anbieten, die z.B. die Kosten bei Nichtantritt der Reise aufgrund von Covid-19 abdeckt. Gebühr für den Touristenunterstützungsfonds. Haftpflichtversicherung für die Motorräder.

Bilder und GPX-Tracks von der Tour: Nach der Tour erhalten die Teilnehmer Fotos von der Tour, GPX-Tracks der Route und ein Erinnerungsposter.

Willkommenspaket: Jede Teilnehmerin erhält ein Willkommenspaket, das u. a. Folgendes enthält: Aufkleber, ein detailliertes Programm, eine Hotelliste und ein Andenken an die Tour.

Nicht inklusive

Kraftstoff für Motorräder

Flugtickets (die Tickets sollten erst gekauft werden, wenn der Veranstalter das Erreichen der Mindestgruppengröße bestätigt)

Touristisches Einreisevisum, falls erforderlich

Covid-Tests und / oder Impfungen, falls erforderlich

Nicht von der Grundversicherung gedeckte medizinische Kosten

Andere Getränke als Wasser

Kosten im Zusammenhang mit dem Transport eines Teilnehmers in das nächstgelegene medizinische Zentrum im Falle einer Verletzung oder Krankheit oder der Unfähigkeit, die Tour fortzusetzen

Kosten für den Transport des Motorrads der Teilnehmerin zum Zielort der Tour, falls das Motorrad oder die Teilnehmerin die Tour nicht fortsetzen kann

Mittag- und Abendessen in Leh

Eintrittskarten für die fakultativen touristischen Attraktionen, z. B. buddhistische Klöster.

Kaution für das Motorrad in Höhe von 500 USD, zahlbar in bar am ersten Tag nach der Ankunft

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Start: Leh, Indien

Ende: Leh, Indien

Dauer: 11Tage, 10 Nächte, 9 Fahrtage

Straßentyp: 40% asphaltiert / 60% Schotter

Schwierigkeitsgrad: 9/10

Gruppengröße: Min. 6 / Max .12 Motorräder

Art der Tour: Schotterhelden, Nur für Frauen

WETTER: Wenn dir das Wetter im Himalaya nicht gefällt, warte einfach ein paar Stunden... Der Himalaya ist so hoch, dass er in jedem Tal ein Mikroklima schafft, und die Wetterbedingungen können sich sehr schnell ändern. Es kann hell und sonnig sein, und ein paar Stunden später kann es bewölkt und kalt werden.

Unsere Tour findet in der wettermäßig günstigsten Zeit des Jahres statt. Allerdings ist es sehr schwierig, die Temperaturen vorherzusagen. Man muss auf alle möglichen Bedingungen vorbereitet sein: Tage mit strahlendem Sonnenschein, plötzliche Böen mit starkem, kaltem Wind, kalte Nächte.

MOTORRADAUSRÜSTUNG: Die Verantwortung für das Tragen einer angemessenen Fahrerausrüstung liegt bei jedem Einzelnen. Wir empfehlen dringend "Adventure"- oder Hartschalenstiefel für diese Fahrt. Bring deine eigene Ausrüstung mit.

GEPÄCK: Wir werden mit leichtem Gepäck unterwegs sein. Versuche es, nicht mehr als ein 20 kg schweres Gepäckstück mitzunehmen. Es sollte staub- und wasserdicht sein. Nimm für die Fahrtage einen kleinen Rucksack oder eine wasserdichte Tasche mit Gurten mit, die du an deinem Motorrad befestigen kannst.

WICHTIG, DENKE BITTE DARAN:

Jede Teilnehmerin muss sich selbst um ein Touristenvisum für Indien kümmern.

Wir werden in sehr großen Höhen unterwegs sein, stelle sicher, dass du Sonnenschutzmittel und Sonnenbrille hast. Die Tour wird mit 9/10 bewertet, wegen der Höhe, nicht wegen der Schwierigkeiten beim Fahren.

Während der Tour, insbesondere bei der Überquerung der höchsten Bergpässe, könntest du Symptome der Höhenkrankheit (AMS) verspüren. Denk daran, dass du viel Wasser trinken musst, um dieses Risiko zu minimieren. Für den Fall, dass du dich krank fühlst, werden wir eine Sauerstoffflasche dabei haben.