

8 Tage, Nordthailand - Land der Lanna, Selbstföhrung (M-ID: 4674)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4674-8-tage-nordthailand-land-der-lanna-selbstfuehrung>



ab \$2.445,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

8 Tage

07.12.2023 - 14.12.2023 8 Tage

15.12.2023 - 22.12.2023 8 Tage

Diese 8-tägige Tour durch Nordthailand gibt dir die Möglichkeit, in die alltäglichen Freuden des Motorradfahrens in dieser einzigartigen Umgebung einzutauchen.

Diese selbstgeführte Thailand-Motorradtour gibt dir einen großartigen Einblick in das Land des Lanna-Königreichs - das "Königreich der Millionen Reisfelder".

Die Straßen sind überwiegend zweispurig und schlängeln sich durch Gebiete von spektakulärer bergiger Schönheit. Von Chiang Mai, der "Rose des Nordens", fahren wir in die abgelegene Provinz Nan, die seit Jahrhunderten autonom und von der Außenwelt abgeschnitten ist.

Wirf einen Blick auf das einzigartige Dorf Bo Kluea mit seinen Salzbrunnen. Du besuchst die Stadt Chiang Rai und die atemberaubenden Kunstwerke des nahe gelegenen Weißen Tempels - bekannt als Wat Rong Khun. Du wirst auch berühmt-berüchtigte Orte besuchen, wie das Goldene Dreieck am Mekong, wo Laos, Myanmar und Thailand zusammentreffen und wo in früheren Jahrzehnten der Schlafmohn vielen Menschen den Lebensunterhalt sicherte, bis er 1996 nach dem Tod von Khun Sa, einem legendären Drogenbaron, eingestellt wurde.

Erlebe den wichtigsten Grenzübergang zwischen Thailand und Myanmar in Mae Sai und fahre die spektakuläre Straße nach Doi Tung und Mae Salong. Doi Angkhang mit seiner landschaftlichen Schönheit. Zwischen Mae Taeng und Mae Hong Son gibt es 1.864 Kurven und Serpentinen, die jedem die Möglichkeit bieten, seine Kurvenfahrkünste zu verbessern, unabhängig von seinem Kenntnisstand.

Zu den Höhepunkten der Reise gehört auch ein Besuch bei den Langhalsfrauen des Karen-Stammes, die für die Messingringe berühmt sind, die sie um ihren Hals tragen. Bevor du nach Chiang Mai zurückkehrst, fährst du auf den höchsten Berg Thailands (Doi Inthanon), der 2.565 Meter hoch ist.

Höhepunkte:

Berge von Nan, Salzquellen bei Bo Kluea, Mekong-Fluss, Goldenes Dreieck, Straße der 1.864 Kurven, Long Neck Hill Tribe, Doi Inthanon 2.564 Meter, Thailands höchster Berg, endlose Kurven und Windungen.

Reiseroute:

Tag 1 / Chiang Mai-Nan

Willkommen in unserem Service-Center am Morgen für ein Tour-Briefing, Motorrad- und GPS-Übergabe etc. Wir sind ab 8 Uhr für dich da.

Sobald du auf deinem Motorrad sitzt, beginnt deine selbstgeführte Thailand Motorradtour, indem du Chiang Mai schnell hinter dich lässt und in Richtung Osten nach Phayao fährst. Die meiste Zeit des Tages fährst du auf einer hügeligen Straße, ein guter Anfang, um dich mit dem Fahren in Thailand und deinem Motorrad vertraut zu machen. In Phayao kannst du die Fahrt durch die Dörfer und entlang des Sees genießen. Sobald du die andere Seite des Sees erreicht hast, kannst du dein Mittagessen am Seeufer genießen. Setze deine Fahrt in Richtung Nan auf eher provinziellen Straßen mit geringer Verkehrsdichte fort und genieße das ländliche Leben in den vorbeiziehenden Dörfern und Reisfeldern. Den letzten Teil des Tages überquerst du eine Bergkette und genießt die Kurven und die abgelegenen Straßen. Übernachtung in Nan.

(300 km/186 Meilen).

Tag 2 / Nan-Bo Kluea-Nan

Ohne Zweifel bietet die Straße nach Bo Kluea einige der besten Fahrten in ganz Thailand und ist daher ein unverzichtbares Erlebnis auf deiner selbstgeführten Thailand-Motorradtour. Klassische kurvenreiche Straßen mit fast keinem Verkehr machen diesen Tag zu einem unvergesslichen Fahrerlebnis. Einige der Strecken willst du einfach immer wieder fahren. Das winzige Dorf Bo Kluea liegt in einem malerischen Tal nahe der laotischen Grenze - abgelegen und malerisch. "Bo Kluea" bedeutet Salzbrunnen, da das Dorf um zwei natürliche Salzwasserbrunnen herum entstanden ist, die seit Jahrhunderten genutzt werden. Besuche einen der Salzbrunnen und erfahre, wie das Salz aus dem Berg gewonnen wird, so wie es seit vielen Generationen gemacht wird. Genieße dein Mittagessen auf der malerischen Terrasse des Restaurants, zu dem dich das GPS führt. Von Bo Kluea aus überquerst du den Berg durch den Phu-Nationalpark. Genieße die atemberaubende Landschaft und die leeren Straßen. Mache eine Pause in dem einzigartigen Café in Pua. Am frühen Nachmittag hast du die Schleife beendet und bist zurück in Nan, um den schönsten Tempel, Wat Phumin, zu besuchen. Der Tempel wurde wie auf dem Rücken von zwei riesigen Schlangen gebaut. Verbringe den Abend in einem authentischen lokalen Restaurant am Ufer des Nan-Flusses. Übernachtung in Nan.

(210 km/130 Meilen).

Tag 3 / Nan-Chiang Rai

Verlasse Nan und bahne dich deinen Weg durch das Hinterland, zunächst in nördlicher Richtung auf der Hauptstraße und bald auf kleinen Nebenstraßen in südöstlicher Richtung. Dies ist ein weiteres großartiges Motorradrevier. Tolle Straßen, endlose Kurven, nicht viel Verkehr, atemberaubende Landschaft. Mittagessen an einem anderen Flussufer. Die Fahrt geht weiter in nordöstlicher Richtung. Auf den nächsten hundert Kilometern passierst du unzählige Reisfelder und Obstplantagen, fährst durch kleine Bauerndörfer und kurvt durch noch mehr schöne Landschaften. Kurz bevor du dein Hotel in Chiang Rai erreichst, besuchst du den bemerkenswerten Wat Rong Khun (Weißer Tempel), der heute als eine der Hauptattraktionen in ganz Thailand gilt. Du parkst direkt vor dem Tempel. Nimm dich Zeit, um diesen einzigartigen und erst kürzlich erbauten Tempel zu erkunden. Übernachtung in Chiang Rai.

(250 Km/155 Meilen).

Tag 4 / Chiang Rai (Ruhetag)

Heute ist ein Ruhetag auf deiner selbstgeführten Thailand Motorradreise. Genieße ein gesundes Frühstück im Hotel und verbringe den Tag am Hotelpool oder in einem Spa. Du kannst auch einen Spaziergang durch die Stadt machen, um einige der vielen Märkte und Tempel zu besuchen. Ein Spaziergang ist nach all den tollen Fahrstunden wahrscheinlich nötig. Wenn Sie Lust auf einen Halbtagesausflug haben, bringt Sie unser Reiseleiter nach Doi Chang, 110 km (großartige Aussichten, atemberaubende Landschaften und Kaffeefeldern). Spätestens um 14 Uhr sind Sie zurück in Ihrem Hotel. Übernachtung in Chiang Rai.

Tag 5 / Chiang Rai - Thaton

Von Chiang Rai aus fährst du in kurzer Zeit zum mächtigen Mekong-Fluss am legendären Goldenen Dreieck, wo die drei Grenzen von Thailand, Myanmar und Laos aufeinandertreffen. Erster Halt ist der Aussichtspunkt Wat Phrathat, von hier aus hast du das Goldene Dreieck vor dich. Unten am Mekong-Fluss kannst du dein Motorrad gegen ein Boot tauschen und die Flussregion erkunden. Mach eine kurze Pause in Laos (kein Visum erforderlich, bring nur deinen Reisepass mit), bevor du zu deinem Motorrad zurückkehren.

Vom Goldenen Dreieck aus fährst du weiter nach Mae Sai, dem nördlichsten Punkt Thailands und einem der wichtigsten Grenzübergänge nach Myanmar. In Mae Sai kannst du einen Spaziergang machen und den geschäftigen Grenzmarkt erkunden. Typisch für diesen Teil der Welt wird der meiste Handel von Menschen betrieben, die Waren über die Grenze tragen.

Von Mae Sai aus fährst du die Berge hinauf nach Doi Tung (eng und steil, sei vorsichtig) und Doi Mae Salong auf noch mehr erstaunlich kurvenreichen Bergstraßen. Doi Mae Salong ist eine chinesische Siedlung, die von einer Division der nationalistischen chinesischen Armee errichtet wurde, die sich weigerte, sich den chinesischen Kommunisten zu ergeben, nachdem die nationalistische Kuomintang-Regierung 1949 gestürzt worden war. Noch heute bietet das Dorf eine einheimische chinesische Küche, hübsche Häuser mit Blumen und unzählige Teeplantagen, so weit das Auge reicht.

Der letzte Teil der heutigen Route führt dich über sanfte Hügel durch Reisfelder und Bauerndörfer. Folge eine Weile dem Kok-Fluss, bevor du links zu deinem Resort in Thaton abbiegst. Genieße ein kühles Getränk und vertritt dich die Beine am Pool. Übernachtung in Thaton.

(220 Km/137 Meilen).

Tag 6 / Thaton-Pai

Ein weiterer großartiger Fahrtag liegt vor dir auf deiner selbstgeführten Thailand-Motorradtour. Vom Resort aus fährst du ein paar Kilometer, um die herrliche Aussicht vom Wat Thaton über das Tal, den Kok-Fluss und die Umgebung zu genießen. Mach dich die Mühe und besuche das Wat. (Es lohnt sich, die Motorradstiefel auszuziehen....)

Vom Wat Thaton aus folge der Hauptstraße Nr. 107 und lege eine Kaffeepause beim Hua Luk Royal Project ein. Das Mittagessen kann im The Nest Resort eingenommen werden, das einen schönen Blick auf die Kalksteinberge im Hintergrund bietet.

In Mae Tang biegst du rechts auf die 1095 ab und fährst durch die Berge nach Pai. Hier beginnt die Straße nach Mae Hong Son, die für ihre 1864 Kurven mit unterschiedlicher Schärfe bekannt ist. Bevor du dein Hotel erreichst, halte an einem Elefantencamp in der Nähe von Pai. In Pai angekommen, genieße den Pool des Resorts. Nach dem Sonnenuntergang schlendere die Walking Street hinunter, probier das Essen von den Straßenständen oder genieße ein Abendessen in einem der vielen Restaurants.

Anmerkung:

Pai ist die Hippie-Hauptstadt von Südostasien. Es ist eine Stadt voller Vielfalt und Widersprüche. Es gibt Rucksacktouristen, Touristen mit Koffern, Menschen, die einmal kamen und nie wieder gingen. Sie kommen aus allen Teilen der Welt, aus allen Gesellschaftsschichten und Altersgruppen. Diese kleine Stadt ist voll von Bars mit Live-Musik. Viel Spaß! Übernachtung in Pai.

(240 Km/149 Meilen).

-

Tag 7 / Pai-Mae Hong Son

Heute ist ein landschaftlich sehr reizvoller Tag auf deiner selbstgeführten Thailand-Motorradtour. Auch wenn die Entfernung nicht so groß ist, gibt es viele Berge und Serpentinen zu überwinden, keine Sorge, du wirst den ganzen Tag brauchen.

Dies ist auch der zweite Teil der Straße, die für ihre 1864 Kurven unterschiedlicher Schärfe bekannt ist. Du passierst zwei Berge mit 2 großartigen Aussichtspunkten auf der Strecke. Die Fahrt führt dich durch eine wunderschöne Berglandschaft. Um die Mittagszeit erreichst du Ban Rak Thai, wo du in einem der lokalen chinesischen Restaurants am kleinen See zu Mittag isst. Dort werden köstliche chinesische Spezialitäten serviert. Ban Rak Thai bedeutet wörtlich "das thailändisch liebende Dorf", das um einen See an der Grenze zu Myanmar gebaut wurde. Etwa 800 Menschen, hauptsächlich Chinesen, ließen sich nach der kommunistischen Machtübernahme in China hier nieder, und einige der Gebäude haben ein unverkennbar chinesisches Aussehen.

Nach dem Mittagessen geht es weiter nach Mae Hong Son und hinauf auf den Hügel zum Wat Phrathat Doi Kongmu. Von hier aus hast du einen tollen Blick auf die Stadt und ihre Umgebung.

Das nächste Ziel ist der Pier, wo du deine Motorräder abstellen. Helme, Jacken usw. kannst du am Ticketschalter abgeben. Genieße eine ca. 20-minütige Bootsfahrt auf dem Pai-Fluss zum Karen-Dorf Long Neck. Die Karen, eine Stammesminderheit, leben seit jeher in den Hügeln auf der myanmarischen Seite der Grenze. Einige ihrer Frauen tragen schwere Messingringe um den Hals, die Unterarme und die Schienbeine. Es gibt viele Vermutungen darüber, warum die Ringe getragen werden. Einige stellen die Hypothese auf, dass die Ringe die Frauen davor bewahrten, zu Sklaven zu werden, indem sie sie für andere Stämme weniger attraktiv machten. Eine andere Theorie besagt, dass die Ringe aus dem Wunsch heraus entstanden sind, attraktiver auszusehen. Warum fragst du sie nicht und erfährst die wahre Geschichte....

Kehre mit dem Boot zur Anlegestelle zurück und fahre zum nahe gelegenen Resort. Genieße zunächst einen Drink in der Sunset Bar mit Blick auf die Reisfelder. Übernachtung in Mae Hong Son.

(180 Km/112 Meilen).

-

Tag 8 / Mae Hong Son-Chiang Mai

Am Morgen fährst du auf der Road 108 von Mae Hong Son

nach Khun Yuam. Es ist eine großartige kurvenreiche Straße mit weiten Kurven. In Khun Yuam besuchst du das örtliche Kriegsmuseum. In Khun Yuam waren Truppen der kaiserlichen japanischen Armee stationiert, als eine Autobahn durch Burma nach Indien gebaut werden sollte. Tipp! Bitte das Museumspersonal, das Video über die Geschichte zu zeigen (ca. 10 Min., inklusive). Neben dem Museum gibt es auch einen Coffee Shop und einen 7/11-Laden. Von Khun Yuam geht es weiter nach Mae Chaem auf den Straßen 1088 und 1263 auf schönen, kurvenreichen Nebenstraßen. Hier gibt es ein kleines lokales Restaurant, in dem du zu Mittag essen kannst. Fahre auf der Straße 1192 und biege links auf die Straße 1009 zum Gipfel des Doi Inthanon ab, der mit 2.565 Metern der höchste Berg Thailands ist. Parke dein Motorrad und gehe hinauf zum absoluten Gipfel und dem kleinen Museum.

Nächster Halt ist der Vachiratharn-Wasserfall - ein beeindruckender und mächtiger 80 m hoher Wasserfall. Fahre weiter auf der Straße 1009, bis du die Kreuzung 108 erreichst. Die letzten ca. 50 km fährst du auf der Road 108 bis zu unserem Service Center, wo du die Fahrt beendest. Bitte komm bis spätestens 17 Uhr in unserem Service Center an, um deine selbstgeführte Thailand Motorradreise zu beenden.

(300 km/186 Meilen).

Länder	Thailand
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$2.445,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$2.445,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$2.535,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$2.885,00
-	
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$960,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	\$420,00
-	
Pro Person Leih-helm und -jacke (Zuschlag)	\$160,00
-	
WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Mehrbettzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir den Einzelzimmerzuschlag berechnen.	

Leistungen

7 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Ferienanlagen mit Freizeiteinrichtungen

Motorradverleih für neuere Modelle inklusive 300 km / Tag, (zusätzliche km USD 0,5 / km)

Motorrad-Schaden- und Verlust-Deckung (siehe "Mehr Details")

GPS, vorprogrammierte Tagesroute für jeden Tag

Einführende Einweisung in die Reiseroute durch einen erfahrenen Reiseleiter

Umfassendes Tour-Skript, detaillierter Tagesablauf, Tipps zu Aktivitäten und Highlights auf der Strecke, Hotelliste und wichtige Kontakte

Gepäcktaschen und Top-Box, wenn gewünscht, grundlegende Motorrad-Sturzbügel usw.

Werkzeuge und Reifenreparatursets.

T-Shirt & Gepäckträgertasche

Transfers in Chiang Mai

Nicht inklusive

Flüge

Hotelübernachtungen in Chiang Mai (vor und nach der Tour)

Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen

Persönliche Reiseversicherung (obligatorisch für unsere Touren).

Alle Leistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle persönlichen Gegenstände.

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 8 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 1700km

Tagesetappen: zwischen 180 und 300 km

Gelände: 95% asphaltiert

Ruhetage: 1

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C steigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorraderfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kaution für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzichts-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

Triumph Tiger 660 - USD 1.500

Triumph Tiger 850 - USD 1.700

BMW R1250GS - USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozus sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches gebuchtes Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu beherrschen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Sozus/Passagiere: Unsere BMW GS Motorräder sind so ausgestattet, dass sich dein Partner als Sozus sehr wohl fühlt. Bei geführten Touren kann unser Begleitfahrzeug einige Passagiere während der gesamten Tour begleiten (auf vorherige Anfrage).

Termine: Wähle deine eigenen Tourdaten - das ganze Jahr über

Zusatznächte & Dienstleistungen: Wir helfen dir gerne bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Tour